204

جدول المحتويات

١ – مقدمة

كلمة من شركة HAGIE للتصنيع ١-١
نبذة عن هذا الدليل ١-١
رسائل السلامة المستخدمة في هذا الدليل ١-٢
الخدمة والدعم ١-٢
التعريف ١-٣
المواصفات والقدرات ١-٥
٢٠١٣ – ضمان المنتج ١-١١

٢ – احتياطات السلامة والتدابير الوقائية

احتياطات السلامة ٢-١
المشعل الدوار ٢-٣
الإيقاف في حالة الطوارئ (E-STOP) ٢-٣
مفتاح تواجد السائق ٢-٣
مخرج الطوارئ ٢-٤
ملصقات السلامة ٢-٤

٣ – تشغيل الماكينة

مقعد السائق ٣-١
مقعد السائق (بتعليق هوائي) ٣-١
كابينة القيادة ٣-٢
محدد خزان الوقود ٣-٦

٤ – أنظمة القيادة والمحرك

قائمة مراجعة فحص ما قبل التشغيل ٤-١
المحرك – بدء التشغيل ٤-١
مرقاب المحرك – كانتراك ٢٦٠٠ ..... ٤-٢
الدفع الهيدروستاتيكي ٤-٣

٥ – الأنظمة الهيدروليكية

النظام الهيدروليكي ٥-١

٦ – الأنظمة الكهربية

البطاريات ٦-١
مفتاح فصل البطارية ٦-٢
الصمامات الكهربائية ٦-٢
قواطع الدوائر الكهربائية ٦-٣

٧ – أنظمة الحصاد

مؤشر إضاءة صورة مفتاح المستوى ٧-١
ضبط العمق ٧-١
®Tasseltrol/ نظام مفتاح المستوى ١٢™ ٧-٢
المخطط الانسيابي لـ TASSELTROL ٧-١٠

يغطي الأرقام المسلسلة: U1011331001-100
رقم الجزء: 493565EGY
مراجعة. 1301130107

© 2013 Hagie Manufacturing Company. Clarion, Iowa USA

٨ ــ الصيانة والتخزين

صيانة السوائل ٨-١
صيانة الفلاتر ٨-٥
صيانة التشحيم ٨-٩
صيانة الأحزمة ٨-١٠
صيانة عزم المسامير ٨-١١
صيانة تقارب العجلات الأمامية ٨-١٢
صيانة الزنبركات الهوائية ٨-١٣
صيانة توليد القوة ٨-١٤
صيانة الإطارات ٨-١٤
الفحص اليومي ٨-١٦
استكشاف الأخطاء وإصلاحها ٨-١٧
معدل الصيانة ٨-٢٤
التخزين ٨-٢٦
خريطة أسلاك Tasseltrol ٨-٢٨

٩ ــ متنوعات

المرفقات ٩-١
المسافة بين عجلات الماكينة وتباعد الصفوف ٩-٥
تقارب العجلات الأمامية ٩-٧
النقل ٩-٧
وصلة الدرابزين - قابل للإزالة ٩-١١

كلمة من شركة HAGIE للتصنيع

نهنئكم على شرائكم ماكينة الحصاد 204SP Detasseler! ننصحكم بالاطلاع على دليل المستخدم هذا والاعتياد على إجراءات التشغيل واحتياطات السلامة قبل محاولة تشغيل ماكينة الحصاد.

تتطلب هذه المعدة، مثل أي معدة، إجراءات تشغيل وخدمة وصيانة خاصة للحفاظ على الماكينة في أفضل حالة تشغيل. حاولنا في هذا الدليل تغطية كافة التعديلات المطلوبة لتناسب الظروف المختلفة. وعلى الرغم من ذلك، قد تكون هناك بعض الحالات التي تتطلب عناية خاصة.

ملاحظة: يكون المستخدم مسؤولاً عن فحص ماكينة الحصاد وإصلاح أو استبدال قطع الغيار في حالة تسبب الاستخدام المستمر للمنتج في أي تلف أو تهالك لقطع الغيار.

تحتفظ شركة هاجي للتصنيع بالحق في إجراء أي تعديلات على تصميم ومواد أي إصدار لاحق من الماكينة دون أي التزام تجاه الوحدات الحالية.

نشكركم على اختيار ماكينة حصاد Hagie ونضمن لكم اهتمامنا المستمر برضاكم عن عملها. نفخر باختياركم لنا!

نبذة عن هذا الدليل

⚠ تنبيه

اقرأ دليل المشغل. كن منتبهًا. تعلم تشغيل هذه الماكينة بطريقة آمنة. حافظ على كافة إجراءات السلامة. الماكينة قد تكون خطرة في يد المشغل الجاهل أو غير المدرب أو الأرعن. أوقف المحرك قبل الصيانة. عند انسداد الماكينة، أوقف عمل المحرك قبل التنظيف. لا تخاطر بتعريض نفسك لخطر الإصابة أو الوفاة.

سوف يساعدك هذا الدليل على تشغيل الماكينة وخدمتها بالطريقة المناسبة. تقع على عاتق المستخدم مسؤولية قراءة دليل المشغل والالتزام بإجراءات التشغيل الصحيحة والآمنة؛ بالإضافة إلى صيانة المنتج وفق معلومات الصيانة المقدمة في قسم *الصيانة والتخزين*.

الصور الفوتوغرافية والرسوم التوضيحية المستخدمة في هذا الدليل ذات طبيعة عامة. بعض المعدات المشروحة و/أو الموضحة قد تكون متاحة في ماكينتك وقد لا تكون كذلك.

كانت المعلومات المقدمة في هذا الدليل صحيحة في وقت طباعته. بسبب التطوير المستمر لمنتجات شركة Hagie للتصنيع، قد لا يتم تضمين بعض المعلومات في هذا الدليل.حافظ على هذا الدليل في مكان مناسب لسهولة الرجوع إليه في حالة حدوث أية مشكلة. يعتبر هذا الدليل من التجهيزات الثابتة للمنتج. في حالة إعادة البيع؛ ينبغي إرفاق هذا الدليل بالماكينة.

في حالة تعذر فهم أي جزء من أجزاء هذا الدليل أو طلب الحصول على معلومات أو خدمات إضافية؛ يرجى الاتصال على:

قسم خدمة العملاء في Hagie
721 Central Avenue West
P.O. Box 273
Clarion, IA 50525-0273
٢٨٦١-٥٣٢ (٥١٥) أو ٤٨٨٥-٢٤٧ (٨٠٠)

ملاحظة

أي صور متضمنة في دليل المشغل هذا وتصور حالات منزوع فيها دروع أو أغطية أو سياج أو أغلفة هي لأغراض توضيحية فقط. توصي شركة Hagie للتصنيع المشغل بشدة بالحفاظ على جميع الدروع وأجهزة السلامة في أماكنها طوال الوقت.

رسائل السلامة المستخدمة في هذا الدليل

رسائل السلامة التالية منتشرة في هذا الدليل لتحذيرك من حالات قد تشكل خطرًا محتملاً على المشغل أو عامل الصيانة أو المعدة.

خطر

يشير هذا الرمز إلى خطر محتمل قد يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة إذا لم يتم تجنبه.

تحذير

يشير هذا الرمز إلى خطر محتمل، والذي قد يسبب إصابة خطيرة أو الوفاة إذا لم يتم تجنبه.

تنبيه

يشير هذا الرمز إلى خطر محتمل، والذي قد يسبب إصابة طفيفة أو متوسطة إذا لم يتم تجنبه. كما يمكن استخدامه للتحذير من استخدام غير آمن.

ملاحظة

يشير هذا الرمز إلى انتباه المشغل، وفي حالة عدم تجنبه، قد يسبب تلفًا للأشخاص أو الممتلكات.

ملاحظة: يقصد بكلمة "ملاحظة" التنويه بشكل خاص أو التعليق.

الخدمة والدعم

للخدمة والدعم، يرجى الاتصال على:

شركة Hagie للتصنيع
721 Central Avenue West
P.O. Box 273
Clarion, IA 50525-0273
٢٨٦١-٥٣٢ (٥١٥) أو ٤٨٨٥-٢٤٧ (٨٠٠)

التعريف

ملاحظة

الإشارات إلى اليد اليمنى واليد اليسرى المستخدمة في هذا الدليل تشير إلى الوضع أثناء الجلوس في مقعد السائق مع النظر إلى الأمام.

يتم تعريف كل ماكينة بواسطة رقم إطار تسلسلي. يحدد هذا الرقم التسلسلي الطراز وسنة الصنع ورقم ماكينة الحصاد.

لمزيد من التعريف، يوجد لكل من المحرك والمضخة الهيدروستاتيكية أرقام تسلسلية، ولمحركات العجلة أيضا علامات تعريف، كما تحمل محاور العجلات الدوارة لوحات تعريف تصف نوع القاعدة ونسبة التروس.

لضمان خدمة تتسم بالسرعة والكفاءة عند طلب قطع الغيار أو طلب إصلاحات للصيانة، قم بتسجيل الأرقام التسلسلية وأرقام التعريف في المساحات التالية المقدمة.

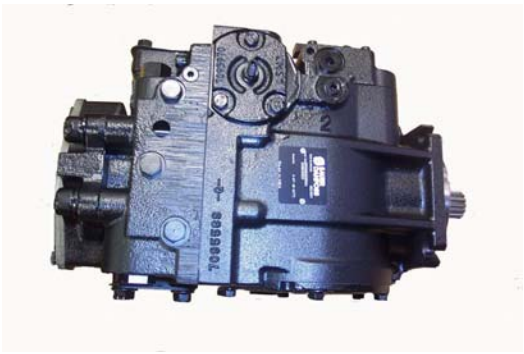
ماكينة الحصاد Detasseler

- يتم طباعة الرقم التسلسلي لماكينة الحصاد على الجانب الخلفي الأيمن للإطار

المحرك

- يقع الرقم التسلسلي لمحرك الديزل على جانب مبيت الترس الأيسر الأمامي

المضخة الهيدروستاتيكية



- أيسر: _____
- أيمن: _____

المحركات ذات العجلات

المحركات ذات العجلات الأمامية و الخلفية اليسرى

- أمامي أيسر: _____
- أمامي أيمن: _____
- خلفي أيسر: _____

المحركات ذات العجلات الخلفية اليمنى (حساس)
• أيمن: _____
(ارجع إلى دليل الأجزاء)

محاور العجلات

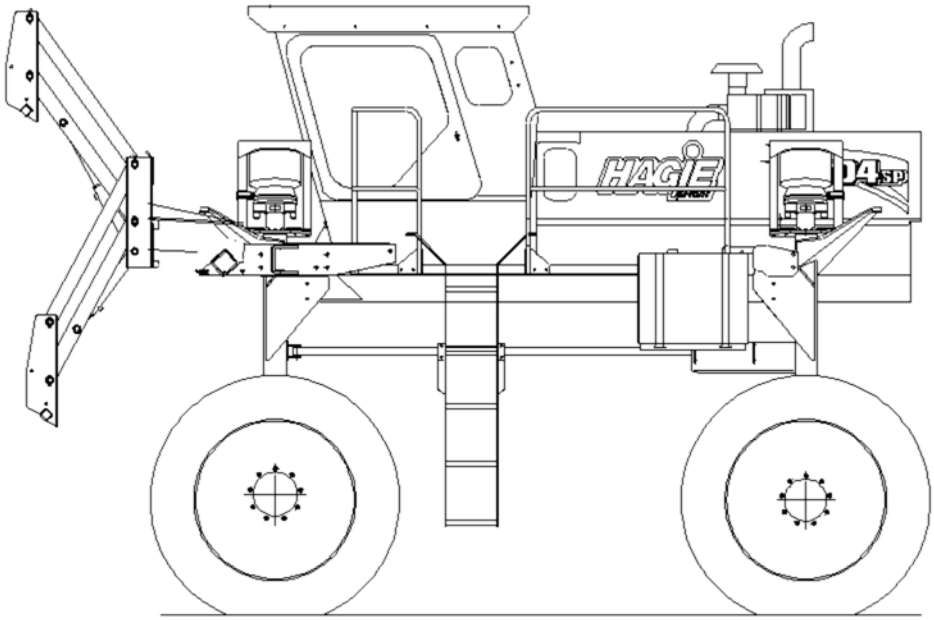
محاور العجلات الدوارة (مزودة بفرملة)
• أيسر: _____
• أيمن: _____

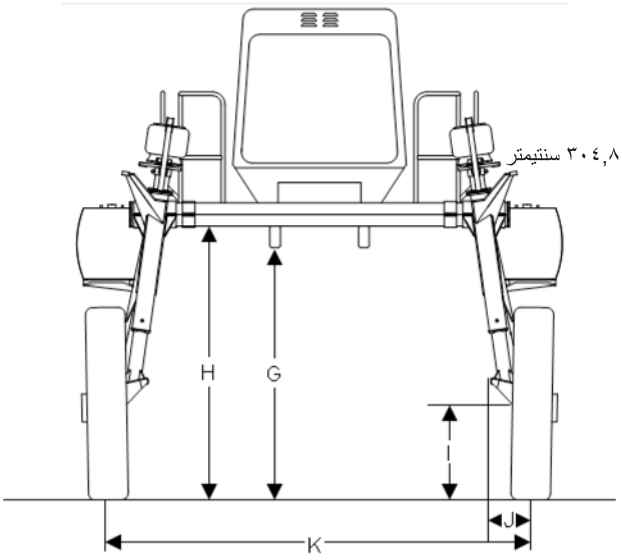
المواصفات والقدرات

أبعاد ماكينة الحصاد

أ. الارتفاع الإجمالي للجرار (الوزن/الكابينة أو المظلة) ..... ٣٦٥,٧٦ سنتيمتر
ب. مدى ذراع الرفع ..... ١٦٧,٦٤ سنتيمتر
ج. ارتفاع المحور ..... ٦٦,٥٥ سنتيمتر
د. قاعدة العجلات ..... ٣٠٤,٨٠ سنتيمتر

هـ. ارتفاع ماكينة الحصاد (بدون المرفقات) ..... ٥٢٣,٢٤ سنتيمتر
و. ارتفاع محرك الديزل ..... ٣٥٥,٦٠ سنتيمتر
• المشعل
- ممتد بشكل كامل ..... ٣٨٦,١٠ سنتيمتر
- مطوي لأسفل ..... ٣٦٥,٧٦ سنتيمتر





ز. مسافة المركز ..... ١٩٨,١٢ سنتيمتر
ح. مسافة الهيكل ..... ٢١٠,٨٢ سنتيمتر
ط. مشافة العصا السفلية (أمامي) ..... ٦٠,٩٦ سنتيمتر
ي. مركز الإطار إلى داخل العصا السفلية (أمامي) ..... ٣١,٧٥ سنتيمتر
ك. عرض المسافة بين العجلات* ..... قابل للتعديل
١٩٨,١٢ سنتيمتر - ٣٠٤,٨٠ سنتيمتر

* ملاحظة: قياس عرض المسافة بين العجلات عند ٢/١ ارتفاع الاطار.

معلومات عامة عن ماكينة الحصاد

♦ نوع الإطار ..... صلب بأربع عجلات ومستقل مع تعليق هوائي
♦ الوزن التقريبي للشحنة ..... ٤,٦٢٦,٦٤٢ كيلو جرام اعتمادا على الخيارات
♦ عرض الشحنة ..... ٣٦٣,٢٢ سنتيمتر

ملاحظة

لأن شركة Hagie للتصنيع تقدم مجموعة متنوعة من الخيارات، فقد تظهر الرسوم التوضيحية في هذا الدليل أن الماكينة مجهزة على نحو يختلف عن المستوى القياسي. لا تنظر في خيارات الوزن والطول. فالقيم قد تتباين وفقًا الخيارات

المحرك	
المصَّنع	**Cummins**
الطراز	**QSB4.5 Turbo-Charged**
النوع	**داخلي، تبريد بالسوائل**
عدد الإسطونات	**٤**
الإزاحة	**٤,٥ لتر**
القدرة الحصانية	**١٦٨، متقطع**
نوع الوقود	**ديزل رقم ١ أو رقم ٢**
دورة الوقود	**مصفى، الحقن المباشر**
منظف الهواء	**نوع جاف، عنصر واحد**
التباطؤ البطيء	**٨٠٠ لفة في الدقيقة**
التباطؤ السريع	**٢٥٠٠ لفة في الدقيقة**
توليد القوة	
التشغيل	
المضخة الهيدروستاتيكيه	Sauer/Danfoss 90-Series
المدى	إزاحة قابلة للتغيير ١٠٠ سنتيمتر مكعب
توليد القوة	دفع رباعي طوال الوقت
سرعتان	منخفضة (٠-١٩,٣١ كم في الساعة)، عالية (٠-٢٤,١٤ كم في الساعة)
محرك العجلة الهيدروستاتيكي	Sauer-Danfoss KC-38 (الجزء الأمامي والجزء الخلفي الأيسر)
	Sauer-Danfoss KC-38 حساس (الجزء الأيمن)
الجزء الأخير في جهاز النقل في محرك المركبة	
النوع	محاور ترس تخفيض السرعة الدوار
أمامي (١١,٢ – ٣٨ إطار)	محور عجلات عزم الدوران ٧ هيكتوباسكال بمكبح، نسبة الدفع للأمام = ٢٤:١
الجزء الخلفي	محور عجلات عزم الدوران ٧ هيكتوباسكال بمكبح، نسبة الدفع للأمام = ١٩:١

التشحيم	مغطس زيت
المكابح	
النوع	• قرص متعدد • يتم ايتخدام الزنبرك • محرر هيدوليكيًا
نظام التوجيه	
النوع	هيدروليكي، الأولوية عند الطلب
التحكم	آلي طوال الوقت
توجيه الاسطوانات	إجراء مزدوج
نصف قطر الدوران	٥٤,٧٢ سنتيمتر مع ٣٠٤,٨٠ سنتيمتر قاعدة العجلة
النظام الهيدروليكي الإضافي	
النوع	مكشوف للهواء
نوع المضخة	ترس ترادفي
ضبط الضغط	١٣٧٨٩,٥١ كيلوباسكال
النظام الكهربائي	
النظام الكهربائي العام	
البطارية	فردية ١٢ فولت، أرضي سالب
مولد التيار المتردد	١٣٠ أمبير، متناسق الجهد
بادئ التشغيل	١٢ فولت بملف لولبي
القواطع / الصمامات الكهربائية	
مرحل تيار متردد (للكابينة فقط)	٣٠ أمبير
قاطع التيار المتردد (للكابينة فقط)	٣٠ أمبير
القواطع الرئيسية	١٠٠ أمبير
كتلة تحكم المحرك	٢٠ أمبير
صندوق تحكم ®Tasseltrol، محرك المقعد (للكابينة فقط)	٢٠ أمبير
الغطاء الهيدروليكي لذراع الامتداد (اختياري)	٢٠ أمبير
لوحة تبديل ضبط العمق	١٠ أمبير
مقبس إدخال مساعد	٢٠ أمبير
التسريع	١٠ أمبير
لوحة العرض	٥ أمبير
مقبس تشخيص المحرك	١٠ أمبير
المنارة	١٠ أمبير
البوق	١٠ أمبير

المصباح الأمامي	١٥ أمبير
الإشعال	٥ أمبير
القيادة الآلية	٢٠ أمبير
المصابيح (الكابينة أو الغطاء)	
مقدمة الكابينة	(٤) مصابيح هالوجين ميدانية
مؤخرة الكابينة	(٢) مصباحان هالوجين مرفوعان
كابينة القيادة	
المظلة (قياسي)	
كابينة القيادة العامة	• إمالة القيادة • مصابيح إنذار لامعة / للخطر • إشارات الدوران • مرايا جانبية
المقعد	تعديل لـ: • للأمام والخلف • الارتفاع • القيادة بثبات
الكابينة (اختياريا)	
الكابينة الرئيسية	• نفس كابينة القيادة بما في ذلك: • مساحة الزجاج الأمامي • مرايا جانبية • ضوء السقف • زجاج خفيف اللون
التحكم في درجة الحرارة	نطاق كامل
نوع مشغل التيار المتردد	R-134a
تصفية الهواء النقي	مصفي الورق والكربون
المقعد	توقف هوائي مع تعديل لـ: • للأمام والخلف • ظهر الكرسي • الارتفاع • الركوب بثبات • إمالة مسند الذراع
نظام صوتي مجسم	تعديل السعة / تعديل التردد / نطاق شبكة محطات الراديو/ سماعات مزدوجة
الأجهزة	
محددات قياس بأقراص مدرجة	الوقود
محدد القياس الرقمي	مقياس سرعة (ميل لكل ساعة – كم/ساعة) مقياس سرعة الدوران (دورة لكل دقيقة) ضغط الزيت درجة حرارة المبرد ساعات تشغيل المحرك معدل الوقود جهد الأنظمة

مرقاب مرشح هواء المحرك	Filter Minder®
الإطارات والحواف	
الحواف (المقدمة والمؤخرة)	
قياسي	٩٦,٥٢ سنتيمتر x ٢٥,٤٠ سنتيمتر
الإطارات (المقدمة والمؤخرة)	
قياسي	٢٨,٤٥ - ٩٦,٥٢ سنتيمتر (Bias TU)
ضغط الهواء	١٧٩,٢٦ كيلوباسكال
عرض الإطار	٢٨,٧٠ سنتيمتر
قدرة التحميل (حتى ٢٥ ميلاً في الساعة)	١١٥٢,١٣ كيلو جرام
القطر الكلي	١٤٥,٨٠ سنتيمتر
نصف قطر التحميل الثابت (مقترح، قد يختلف حسب الحمل)	٦٩,٣٤ سنتيمتر
محيط الدحرجة	٤٣٣,٨٣ سنتيمتر
السعات	
خزانان وقود	١٥١,٤٢ لتر (لكل منهما)
نظام التبريد (بدون مدفأة كابينة)	١٩,٣١ لتر
خزان هيدروليكي	٧٥,٧١ لتر
سعة محرك الزيت (النظام الإجمالي)	١٥,٠٥ لتر
- تدوير محوري فقط	١٢,٩٧ لتر
محور عجلات عزم الدوران	٤٥٣,٥٩ جرام (تقريبا)
خيارات معدات الحصاد **(واجهة مثبتة، مع أو بدون نظام الإضاءة)**	
ساحب رباعي	
عدد الصفوف المتاحة	٤ أو ٦ أو ٨ أو ١٠ أو ١٢ أو ١٨
القيادة	هيدروليكي
حجم الإطار	٨,٨٩/١٠,٤١ سنتيمتر، ٢ لفة
سرعة التشغيل	تصل إلى ٤٠٠ لفة في الدقيقة
طول السحب	أدنى نطاق (٨١,٢٨ سنتيمتر إلى ٢٤٦,٣٨ سنتيمتر) أقصى نطاق (١٠١,٦ سنتيمتر إلى ٢٦٦,٧ سنتيمتر)

الوزن (لكل مجموعة رؤوس)	٣٩ كيلو
القاطع	
عدد الصفوف المتاحة	٤ أو ٦ أو ٨ أو ١٠ أو ١٢ أو ١٨
القيادة	هيدروليكي
حجم الشفرة	٤٥,٧٢ سنتيمتر
سرعة التشغيل	تصل إلى ٣١٠٠ لفة في الدقيقة
طول القطع	أدنى نطاق (٧٣,٦٦ سنتيمتر إلى ٢٣٨,٧٦ سنتيمتر) أقصى نطاق (٣٣,٠٢ سنتيمتر إلى ٢٥٩,٠٨ سنتيمتر)
الوزن (لكل مجموعة رؤوس)	٢٨,١٢ كيلو جرام

2013 – ضمان المنتج

ضمان منتج شركة Hagie للتصنيع

تضمن شركة Hagie للتصنيع خلو كل منتج جديد من شركة Hagie تحت ظروف الاستخدام والخدمة العادية من عيوب الصناعة والخامات لمدة: سنتين أو ١٠٠٠ ساعة من تاريخ التسليم في جميع المنتجات الزراعية. ويبدأ ضمان هذا المنتج من شركة Hagie للتصنيع من تاريخ التسليم الأصلي وينتقل من المشتري الأصلي إلى أي مشتري لاحق لهذا المنتج في حالة وجود وقت متبقي في سنة الضمان أو ساعات الضمان المحددة أعلاه، على أن يسري هذا الضمان على الإصلاح أو الاستبدال المجاني لأي جزء يثبت تلفه أو وجود عيوب صناعة به، بشرط إرجاع الجزء المذكور إلى شركة Hagie للتصنيع خلال ثلاثين (٣٠) يومًا من تاريخ اكتشاف العطل أو عيب الصناعة، أو التاريخ الذي يتوقع فيه اكتشافه. وتتم تغطية تكاليف العمالة للبنود المذكورة وفقًا لمعدلات الأسعار القياسية للعاملين. وجدير بالذكر أن هذا الضمان لا يغطي نفقات الشحن التي يتحملها المشتري. بالإضافة إلى ذلك، لا تقدم الشركة أي ضمان آخر صريح، ولا يمثل ضمانًا أي تأكيد، شفهي أو عملي، من طرف شركة Hagie للتصنيع.

يقتصر ضمان شركة Hagie للتصنيع على المنتجات المصنعة من قبل شركة Hagie للتصنيع ولا تضمن الشركة أي جزء أو مكون غير مصنع من قبل شركة Hagie للتصنيع، مثل الأجزاء والمكونات المضمونة من قبل مصنعيها، إن وجدت. ويستثنى من هذا الضمان الأجزاء التالفة بسبب حادث أو تغيير أو الإهمال أثناء الاستخدام أو الإصلاح. كما لا يغطي هذا الضمان الصيانة العادية مثل عمليات ضبط المحرك أو التعديلات أو عمليات الفحص أو أي أجزاء استهلاكية مثل الإطارات والمنتجات المطاطية وصمامات نظام الحل والأجزاء المستهلكة وشفرات المساحات، إلخ.

لا تعتبر شركة Hagie للتصنيع مسؤولة عن أعمال الإصلاح أو الاستبدال التي يستلزمها، كليًا أو جزئيًا، استخدام أجزاء غير مصنعة أو مشتراة من شركة Hagie للتصنيع أو عن الخدمات المقدمة من أي شخص بخلاف موظفي شركة Hagie المفوضين، ما لم يكن مفوضًا من شركة Hagie للتصنيع. ويقر المستهلك أنه لا يعتمد على مهارة أو حكم شركة Hagie للتصنيع في اختيار البضائع لأي غرض وأنه لا توجد أي ضمانات أخرى خلاف تلك الضمانات المتضمنة في هذه الاتفاقية.

لا تزيد مسؤولية شركة Hagie عن أي تقصير أو عقد أو ضمان بأي حال من الأحوال عن سعر شراء المنتج. كما لا ينطبق الحصر السابق على دعاوى الإصابات الشخصية الناتجة بشكل حصري عن إهمال شركة Hagie للتصنيع.

لا تعتبر شركة Hagie للتصنيع مسؤولة عن أي أضرار بما في ذلك الأضرار الخاصة أو الطارئة أو المترتبة أو الإصابات (تلف وإصلاح المعدة نفسها، أو خسارة الأرباح أو إيجار أو معدة بديلة، أو خسارة بسبب حسن النية، إلخ) والتي تنشأ بسبب أو فيما يتعلق بتشغيل المعدة أو استخدامها من قبل المستهلك، ولا تعتبر شركة Hagie للتصنيع مسؤولة عن أي أضرار خاصة أو طارئة أو مترتبة تنشأ عن أو فيما يتعلق بعدم التزام شركة Hagie للتصنيع بتنفيذ التزاماتها بموجب هذه الاتفاقية. وتقتصر كامل مسؤولية شركة Hagie للتصنيع وتعويض المستهلك الحصري على إصلاح أو استبدال الأجزاء المشمولة في هذا الضمان. علمًا بأن هذا الضمان يلغي كافة الضمانات الأخرى، الصريحة أو الضمنية، وتشمل ولكن لا تقتصر على الضمان الضمني لمسؤولية التاجر أو المناسبة لأي غرض محدد.

تقع أغلب الحوادث بسبب عدم الالتزام بإتباع قواعد السلامة الأساسية والبسيطة. ولهذا السبب، يمكن تجنب أغلب الحوادث عن طريق التعرف على السبب الحقيقي واتخاذ الإجراءات حياله قبل وقوع الحادث.

لا يمكن الحماية بشكل كامل من العديد من الظروف دون التدخل في التشغيل الفعال و/أو إمكانية الوصول بشكل مناسب. ولذلك، يتعين عليك دراسة دليل التشغيل هذا وتعلم طريقة تشغيل الماكينة بطريقة آمنة. وهكذا، يجب عدم السماح لأي شخص بتشغيل الماكينة بدون تقديم التوجيهات المناسبة له.

لا تقم بإجراء أي تعديلات مثل اللحامات أو الإضافات أو التعديلات أو التغييرات في التصميم الأصلي للماكينة. فهذه التغييرات و/أو التعديلات قد تهدد سلامتك وسلامة الآخرين كما أنها **تلغي جميع الضمانات**.

استبدل علامات السلامة المفقودة أو الممسوحة أو التالفة. راجع "ملصقات السلامة" المرفقة بهذا القسم للتعرف على العلامة الصحيحة واستبدالها.

احتياطات السلامة

القيادة

- قبل تحريك ماكينة الحصاد، تأكد من عدم وجود أشخاص أو عقبات في طريق السير.
- لا تقم بقيادة الماكينة تحت الأشجار أو الكباري أو الأسلاك أو العقبات الأخرى ما لم توجد مسافة مناسبة.
- لا تسمح بركوب الركاب على الماكينة أثناء تحركها. عدم الالتزام بما سبق قد يسبب سقوط الراكب عن الماكينة و/أو حجب رؤية السائق.

- لا تقم بقيادة الماكينة بالقرب من الخنادق أو الجسور أو الحفر أو المرتفعات أو العقبات الأخرى.
- ولا تقم بقيادة الماكينة على التلال شديدة الانحدار بدرجة تؤثر على التشغيل الآمن.
- تعرف على جميع القوانين الخاصة بقيادة معدات المزارع على الطرق العامة والتزم بها.
- توخى الحذر أثناء الدخول أو الخروج من أي طريق عام.

- التزم دائمًا بالقيادة بسرعة معقولة داخل الحقل ومناسبة للظروف.
- قلل سرعة ماكينة الحصاد واستخدم إشارات الدوران قبل الدوران.
- توقف بشكل كامل قبل تغيير الاتجاه.
- انتقل إلى جانب الطريق قبل التوقف.
- استخدم أضواء الوميض/الخطر التحذيرية أثناء التحرك على الطرق العامة، ليلاً أو نهارًا، إلا إذا كانت ممنوعة قانونًا.
- تأكد من وجود إشارة مركبة تسير بسرعة منخفضة في مكانها ويسهل رؤيتها من الخلف أثناء القيادة على الطرق العامة.

التشغيل

عرض المسافة بين العجلات

- اختر أكبر إعدادات لعرض المسافة بين العجلات لتناسب المسافة بين صفوف المحاصيل.
- لا تحاول تعديل عرض المسافة بين عجلات ماكينة الحصاد إلا بعد تثبيت العجلات جيدًا. حرر مسامير مشبك الساق فقط بما يكفي لانزلاق الساق على الإطار.

الدعامات

- تأكد من أن الدعامات في وضع مغلق عند طيها للداخل أو الخارج.
- تأكد من أن الدعامة في وضع مطوي أو مغلق أثناء القيادة أو التنقل.

سلامة التشغيل العام

- لا تعدل إعدادات المصنع لعدد دورات المحرك في الدقيقة (RPM).
- لا تشغل المحرك إلا من مقعد السائق. لا تلغي مفتاح التشغيل الآمن.

- تعامل بحرص مع سائل بدء الحركة. يحفظ في مكان آمن بعيدًا عن اللهب المكشوف. يحفظ في مكان بارد مع وضع الغطاء.
- لا تشغل محرك الماكينة في مبنى مغلق. يجب التخلص من العادم بشكل مناسب.
- في حالة تزويد الماكينة بوحدات ضوئية لاستشعار العمق، تجنب النظر المباشر إلى الومضات الضوئية، لأنها تصدر إشارات موجات دقيقة منخفضة الكثافة، والتي قد تسبب تلفًا في العين.
- حافظ على جميع الدروع في أماكنها.
- ابتعد عن الأجزاء المتحركة ولا تسمح للآخرين بالاقتراب أثناء التشغيل.
- تجنب ارتداء الملابس الفضفاضة التي قد تعلق في الأجزاء المتحركة.
- لا تسمح بوجود عمال راجلين في نفس الحقل مع الماكينة.
- احتفظ بطفاية حريق في مكان قريب في جميع الأوقات.

الإصلاح/الصيانة

الأجزاء الهيدروليكية

- توخى الحذر أثناء التعامل مع السوائل الهيدروليكية المضغوطة. تسرب السائل الهيدروليكي قد يكون قوي لدرجة اختراق جلدك، مسببًا إصابات جسيمة. كما أن السائل قد يكون شديد الحرارة لدرجة تسبب حروقًا.
- دائمًا قلل أو خفف الضغط الهيدروليكي قبل إصلاح تسرب الزيت الهيدروليكي.
- تجنب الإحراق أو اللحام بالقلب من الخطوط الهيدروليكية المضغوطة.

التزود بالوقود

- دائمًا أوقف عمل المحرك واتركه ليبرد قبل التزود بالوقود.
- تجنب التدخين أثناء التزود بالوقود.

- لا تملأ خزان الوقود بشكل كامل. قد يؤدي ذلك إلى أن يتمدد الوقود ويسيل.

الإصلاح/الصيانة العامة

- أوقف عمل المحرك قبل فحص أو ضبط أو إصلاح أو تشحيم أو تنظيف أي جزء من أجزاء الماكينة.
- عند صيانة المبرد، اترك المحرك ليبرد قبل نزع الغطاء المضغوط.
- افصل كابل البطارية الأرضي قبل صيانة النظام الكهربائي أو لحام أجزاء الماكينة.
- عند شحن البطارية، أوصل الكابل الموجب في الطرف الموجب والكابل السالب في الطرف السالب. قد يسبب عدم الالتزام بما سبق في حدوث انفجار ووقوع إصابات. تجنب أيضًا ملامسة حامض البطارية والتعرض للإصابات.
- لا ترفع الضغط في وسائد التعليق الهوائية أكثر من ٤٥,٤٥ كيلو لكل بوصة مربعة.

السحب

راجع "النقل" في قسم *متنوعات* من هذا الدليل لمزيد من المعلومات.

المشعل الدوار

المشعل الدوار (المثبتة في الجانب الأيسر من كابينة القيادة) تستخدم لزيادة الرؤية للآخرين. يضيء المشعل عند تفعيل مفتاح الخطر المضيء.

ملاحظة: أضواء الخطر غير فعالة في وضع Field "حقل".

المشعل الدوار
- عرض نموذجي

الإيقاف في حالة الطوارئ (E-STOP)

لا تستخدم الإيقاف في حالة الطوارئ للتوقف في غير حالات الطوارئ أو كمكبح انتظار.

مفتاح الإيقاف في حالة الطوارئ (المثبت بالقرب من لوحة المراقبة الجانبية) يوفر وسيلة سريعة وفعالة لإيقاف المحرك في حالات الطوارئ.

عند الضغط على مفتاح التوقف في حالة الطوارئ، يغلق فورًا ويقطع إشارة الإشعال لإيقاف المحرك. لإعادة مفتاح الإيقاف في حالة الطوارئ إلى وضعه الأصلي، أدر المفتاح في اتجاه الأسهم (المرسومة على الزر).

مفتاح الإيقاف في حالة الطوارئ
الصمامات الكهربائية (الموجود على وحدة التحكم الجانبية)
- عرض نموذجي

للإيقاف فى حالة الطوارىء:

١. حرك مقبض التحكم إلي الوضع N/S (الإيقاف المحايد).
٢. شغل مفتاح الإيقاف فى حالة الطوارىء

اتبع تلك الخطوات لمنع الإصابة أو الضرر

مفتاح تواجد السائق

مفتاح تواجد السائق (المثبت داخل مقعد السائق) يحمي السائق من التعرض للأجزاء المتحركة أو أخطار شفرات ماكينة الحصاد القاطعة والساحبات الرباعية عن طريق عمل تعشيق كهربي يضمن أنه في حالة مغادرة السائق للمقعد لمدة ثلاث ثواني أو أكثر يتوقف تشغيل هذه الوظائف.

لإعادة ربط الشفرات القاطعة أو الساحبات الرباعية، يجب أن يجلس السائق. أدر مفتاح التحكم الرئيسي إلى الوضع إيقاف، ثم إلى الوضع تشغيل لاستئناف جميع الوظائف.

مفتاح تواجد السائق
(تقع بالقرب من كابينة القيادة)
- عرض نموذجي

مخرج الطوارئ

في حالة الطوارئ، استخدم باب الكابينة للخروج من الماكينة.

في حالة تعذر استخدام باب الكابينة، توجد أداة أنقذني (الموجودة في الجانب الأيسر من الكابينة) وتستخدم في الحالات النادرة لكسر زجاج الكابينة.

عند ضغط أداة أنقذني بقوة على الزجاج، سوف تنطلق وتكسر الزجاج.

ملاحظة: لا تنظر مباشرة إلى الزجاج أثناء استخدام الأداة.

- **للخروج فى حالة الطوارىء فقط.**
- **احمى العينين اثناء استخدام الجهاز على الزجاج.**
- **سيعمل الجهاز تلقائيا.**

أداة أنقذني
(مثبتة على دعامة مانع الانقلاب)
- موضح التركيب القياسي

ملصقات السلامة

تكون الملصقات التحذيرية بخصوص المخاطر التي يمكن تجنبها مثبتة على أجزاء مختلفة من الماكينة. وقد تم وضع هذه الملصقات لسلامتك الشخصية وحمايتك. لذلك لا تنزع ملصقات السلامة. فسوف تتمزق عند محاولة إزالتها ومن ثم يجب استبدالها.

فيما يلي مواقع ملصقات السلامة المهمة. قم بتغييرها في حالة تلفها أو فقدها. ويمكن شراء جميع ملصقات السلامة أو الملصقات الإرشادية أو تخطيط الماكينة عبر قسم خدمة دعم عملاء Hagie.

لاستبدال ملصقات السلامة، تأكد من نظافة مكان التركيب وحدد الموقع الصحيح قبل نزع الغطاء الورقي.

أماكن ملصقات السلامة

- عرض نموذجي

650303
(تقع بالقرب من كابينة القيادة)

يجب ان يتم تشغيل القواطع فى الاتجاه الصحيح
دوران الشفرات على يمين السائق
دوران الشفرات على يسار السائق

650175
(تقع بالقرب من الكابينة الأمامية)

- **للخروج فى حالة الطوارىء فقط.**
- **احمى العينين اثناء استخدام الجهاز على الزجاج.**
- **سيعمل الجهاز تلقائيا.**

650388
(تقع بالقرب من كابينة القيادة)

للإيقاف فى حالة الطوارىء:
١. حرك مقبض التحكم إلي الوضع N/S (الإيقاف المحايد).
٢. شغل مفتاح الإيقاف فى حالة الطوارىء
اتبع تلك الخطوات لمنع الإصابة أو الضرر

650847
(تقع بالقرب من كابينة القيادة أو خارج الكابينة تحت النافذة الخلفية)

هذه الماكينة غير مصممة لحمل الركاب.
وعدم ابعاد الركاب عن الماكينة، قد يتسبب فى الاصابة أو الوفاة.

650378
(مثبتة في لوحة المراقبة الأمامية)

فرامل للإنتظار فقط.
لاتستخدمها اثناء تحرك الماكينة

650849 و650954
(تقع أعلى كل خزان وقود)

وقود المحرك قد يكون خطير.
- اوقف المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.
- لا تدخن اثناء التزود بالوقود.
- نظف اى اثار للوقود بعد إعادة الزود بالوقود.

الاهمال فى التعامل مع الوقود قد يعرضك للقتل.

650851
(تقع على يمين ويسار الإطار الأمامي)

الدروع مصممة لحمايتك. احتفظ بهم فى المكان المخصص لهم.

650852
(تقع بالقرب من كابينة القيادة)

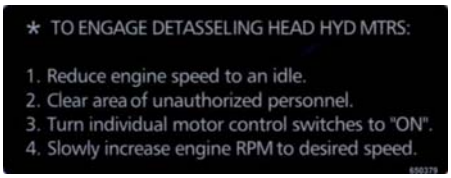
أقرأ دليل الاستخدام. كن يقظ. تعلم كيفية تشغيل الماكينة بأمان. انتبه لكل تعليمات السلامة، قد تكون الماكينة خطر فى يد السائق الجاهل، او غير المدرب، او غير المؤهل. اغلق المحرك قبل الصيانة. عندما تكون الماكينة مغلقة، اغلق المحرك قبل التنظيف. لا تعرض نفسك لخطر الإصابة او الموت.

650982
(مثبتة على الخزان الهيدروليكي)

النظام الكهربائى الارضى يتكون من ١٢ فولط. عند استخدام معزز الطاقة للكابلات الهوائية، يجب اتخاذ الاحتياطات لمنع الجروح او التلف للأجزاء الكهربائية.

١. وصل نهاية الكابل الهوائى بالطرف الموجب لبطارية معزز الطاقة، والطرف الاخر بالطرف الموجب لبطارية الماكينة المتصلة بمفتاح تشغيل الموتور.
٢. وصل طرف واحد من الكابل الثانى الى الطرف السالب لبطارية معزز الطاقة، والطرف الاخر لهيكل الماكينة بعيدا عن البطارية. لا تصله بالكابينة او دعامة الكابينة.
٣. لإزالة الكابلات، اعكس الترتيب السابق بنفس الشكل لتجنب صدور اى شرر. لمزيد من المعلومات ارجع لدليل الاستخدام.

650379
(مثبتة أعلى لوحة المراقبة الجانبية، ولوحة المراقبة الداخلية)



* لفك رأس المحرك الهيدروليكى لماكينة الحصاد DETASSELING:

١. قلل سرعة المحرك للحد المثالى.
٢. اخلى المنطقة من الاشخاص الغير مسموح لهم بالتواجد فى المنطقة.
٣. شغل التحكم الفردى فى الموتور على ON "تشغيل".
٤. زود سرعة عدد لفات المحرك ببطء حتى تصل لسرعة المرغوبة.

ملحق CE

• تنبه السائق إلى استخدام أحزمة الأمان

• يحذر من انخفاض القدرة الوقائية للهيكل بسبب ضرر هيكلي، أو تغيير. في حالة ظهور أي من هذه الحالات، يتعين تغيير الهيكل.

(مثبتة على هيكل الحماية المتنقل)
توضيح تثبيت نموذجي

- (أ) - ضع واقي السمع أثناء تشغيل الماكينة.
- (ب) - ضع واقي العين أثناء تشغيل الماكينة.
- (ج) - اقرأ دليل السائق.
- (د) - راجع تعليمات الخدمة والصيانة.

(أ) - 650251

(ب) - 650250

(ج) - 650249

(د) - 650248

650252
(مثبتة في وسط مقدمة الماكينة، بالقرب من مفتاح فصل البطارية)

تشير إلى أن الدائرة الكهربائية يمكن قطعها، لمنع دوران الماكينة عندما يكون مفتاح التشغل على وضع الإغلاق "OFF"

ملاحظة: لا تستخدم هذه الأداة كأحد معدات السلامة أثناء إصلاح النظام الكهربائي. افصل كابل البطارية السالب قبل الفحص.

650253
(مثبتة على الجانب الخلفي من غطاء محرك العجلات)

تحدد المكان الوحيد المصمم كمكان آمن لتركيب أداة سحب لسحب الماكينة. اقرأ دليل السائق.

650255
(مثبتة أعلى غرفة المحرك بالقرب من أنبوب العادم)

تحذر السائق من خطر اصطدام رأسه أثناء دخول كابينة القيادة. تجنب لمس أنبوب العادم أثناء عمل الماكينة. اترك المحرك وقتًا طويلاً ليبرد قبل عمل أي إجراءات خدمة أو صيانة.

650257
(مثبتة في غرفة المحرك على الجانب الأيسر من واقي المروحة)

يحذر السائق من أن وضع يده خلف واقي الحماية قد يسبب إصابات خطيرة بسبب شفرات المروحة المتحركة.

650260
(مثبتة أعلى الجانب الأيمن من السلم)

تشير إلى وجود خطر أعلى السلم. الزم الحذر أثناء دخول كابينة القيادة.

650254
(مثبتة على كلا جانبي المظلة)

تحذر السائق من خطر اصطدام رأسه أثناء دخول كابينة القيادة.

650256
(مثبت على غطاء غرفة المحرك بالقرب من غطاء المبرد)

تحذر المستخدم من خطر انفجار المواد أثناء الصيانة. لا تقف في طريق المواد لتجنب الإصابة.

650259
(مثبتة على أنبوب التركيب لكل رأس ساحب)

تحذر السائق من خطر الإصابة بسبب الإطارات الدوارة. لا تحاول القيام بأي أعمال خدمة أو صيانة في الساحبات أثناء دورانها. لا تحاول نزع أي جسم محشور من الساحبات باستخدام يديك.

650258
(مثبتة على كلا جانبي مجموعة الرؤوس القاطعة)

يحذر السائق من أن وضع يده خلف واقي الحماية قد يسبب إصابات خطيرة بسبب الشفرات الدوارة. لا تحاول عمل أي صيانة في الشفرات القاطعة أثناء عملها أو محاولة إيقاف الشفرات.

650277
مثبتة على كلا جانبي الإطار عند كل منحنى من درع البطن)

تحدد نقاط الرفع الأربعة لرفع الماكينة بأمان

مقعد السائق

التعديل للأمام والخلف (١)

- اسحب زراع تثبيت الأمام والخلف لفتح وضبط المقعد للأمام والخلف.
- حرر ذراع تثبيت الأمام والخلف لتثبيت المقعد في مكانه.

ارتفاع المقعد (٢)

- لضبط ارتفاع المقعد، ضع كامل وزن جسمك على المقعد وامسك قرص ضبط الارتفاع. أدر القرص "في اتجاه دوران عقارب الساعة" لخفض ارتفاع المقعد و"عكس اتجاه دوران عقارب الساعة" لزيادة ارتفاع المقعد.

صلابة المقعد (٣)

- لضبط صلابة المقعد، أدر قرص صلابة المقعد "في اتجاه دوران عقارب الساعة" لتقليل صلابة المقعد، و"عكس اتجاه عقارب الساعة" لزيادة صلابة المقعد.

مفتاح تواجد السائق (OPS)

- يعمل مفتاح تواجد السائق (المثبت داخل مقعد السائق) على حماية السائق من التعرض للأجزاء المتحركة أو أخطار شفرات ماكينة الحصاد القاطعة والساحبات الرباعية عن طريق عمل تعشيق كهربي يضمن أنه في حالة عدم جلوس السائق داخل الكابينة (لمدة ثلاث ثواني)، يتوقف تشغيل هذه الوظائف.

حزام الأمان

لسلامتك، ينصح بوضع حزام الأمان في جميع الأوقات أثناء تشغيل الماكينة.

- امسك مشبك حزام الأمان واسحب عبر الفخذين وأسفل المعدة.
- أدخل لسان المشبك في المقبس (في الجانب المقابل من المقعد) وثبته.

المقعد السائق (تعليق هوائى)

- إذا كانت مجهزة به

قد تكون ماكينة الحصاد الخاصة بك مجهزة بمقعد ذو تعليق هوائى والذي يتمتع بما يلي ليلبي احتياجات الراحة أثناء القيادة.

صلابة المقعد (١)

- اسحب مقبض ثبات المقعد إلى الخارج لتحرير الهواء وجعل المقعد اقل صلابة.
- اسحب مقبض صلابة المقعد إلى الخارج لتحرير الهواء وجعل المقعد اقل صلابة.

ملاحظة: يجب أن يكون مفتاح التشغيل على الوضع ON لتشغيل مضخة المقعد.

التعديل للأمام والخلف (٢)

- حرر ذراع تثبيت الأمام والخلف عن طريق سحب الذراع إلى الخارج.
- حرك للأمام أو الخلف حتى الوصول إلى الموقع المطلوب.
- اترك الذراع لتثبيت المقعد في مكانه.

ضبط الارتفاع (٣)

- حرر ذراع تثبيت الارتفاع عن طريق سحب الذراع لأعلى.
- ضع ثقل الجسم ببطء لتقليل ارتفاع المقعد.
- ارفع ثقل الجسم ببطء لزيادة ارتفاع المقعد.
- عند الوصول إلى الارتفاع المطلوب، اترك الذراع لتثبيت المقعد في مكانه.

ضبط مسند الظهر (٤)

- أدر مقبض مسند الظهر "عكس اتجاه دوران عقارب الساعة" لإمالة مسند الظهر إلى الأمام أو "في اتجاه دوران عقارب الساعة" لإمالة مسند الظهر إلى الخلف.

ضبط مسند الذراع (٥/٦)

- افتح مسند الزراع لكشف مسمار ضبط مسند الذراع.
- أدر المسمار للداخل لرفع ميل مسند الذراع أو للخارج لتقليل ميل مسند الذراع.

مفتاح تواجد السائق (OPS)

- يعمل مفتاح تواجد السائق (المثبت داخل مقعد السائق) على حماية السائق من التعرض للأجزاء المتحركة أو أخطار شفرات ماكينة الحصاد القاطعة والساحبات الرباعية عن طريق عمل تعشيق كهربي يضمن أنه في حالة عدم جلوس السائق داخل الكابينة (لمدة ثلاث ثواني)، يتوقف تشغيل هذه الوظائف.

حزام الأمان

لسلامتك، ينصح بوضع حزام الأمان في جميع الأوقات أثناء تشغيل الماكينة.

- امسك مشبك حزام الأمان واسحب عبر الفخذين وأسفل المعدة.
- أدخل لسان المشبك في المقبس (في الجانب المقابل من المقعد) وثبته.

كابينة القيادة

عامود القيادة

يمكن تعديل عامود القيادة في ماكينتك لراحتك أثناء القيادة وتسهيل الدخول/الخروج إلى ومن المقصورة.

تحذير

تأكد من تثبيت عجلة القيادة وعمود القيادة في مكانهما قبل تشغيل الماكينة. عدم الالتزام بذلك قد يؤدي إلى صعوبة التحكم في الماكينة.

لضبط عمود القيادة

١. اسحب ذراع غلق ميل عمود القيادة لتحريره.

ذراع غلق ميل عمود القيادة
(مثبت في وسط عمود القيادة)
- عرض نموذجي

٢. أثناء وجود ذراع الغلق في الوضع السفلي، اسحب أو ادفع عمود القيادة إلى الوضع المطلوب.

٣. حرر ذراع غلق ميل عمود القيادة لإعادة قفل عمود القيادة في مكانه.

إشارات الدوران

لتفعيل إشارات الدوران الأمامية والخلفية، حرك ذراع إشارة الدوران (المثبتة في عمود القيادة) إلى اليمين للدوران جهة اليمين، وإلى اليسار للدوران جهة اليسار.

سوف تضيء أضواء المؤشر المثبتة في عمود القيادة عند تفعيل أي من إشارات الدوران.

ملاحظة: ذراع إشارة الدوران لا يعود يرتد إلى الوضع الأصلي تلقائيًا ويجب إعادته يدويًا إلى وضع الإيقاف OFF بعد إتمام الدوران.

تشغيل أضواء الرافعة والمؤشر
(مثبتة في عامود القيادة)
- عرض نموذجي

أضواء الخطر/التحذير

تستخدم إشارات الخطر/التحذير في أي وقت، نهارًا أو ليلاً، أثناء السير على الطرق العامة، ما لم تكن ممنوعة قانونًا.

لتشغيل أضواء الخطر/التحذير، اضغط مفتاح ضوء الخطر (المثبت في شاشة المراقبة الجانبية) إلى وضع التشغيل.

مفتاح ضوء الخطر
(مثبت في شاشة المراقبة الجانبية)
- عرض نموذجي

أضواء السير

تستخدم أضواء السير أثناء السير على الطرق العامة ليلاً وتضاء عن طريق تشغيل أضواء العمل.

ملاحظة: لا يحتاج تشغيل أضواء السير إلى تشغيل المحرك. ومع ذلك، فمن غير المستحسن استخدام هذه المصابيح لفترات طويلة بدون تشغيل المحرك

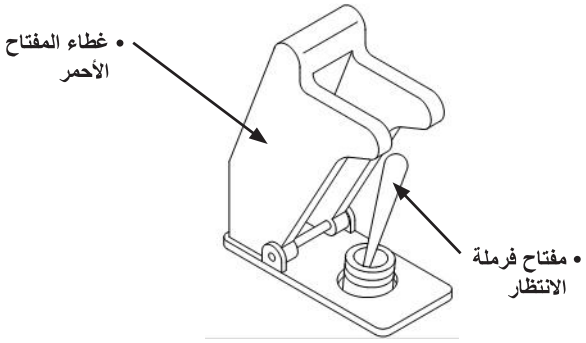
فرملة الانتظار

تنبيه

لا تجذب فرامل الانتظار أثناء تشغيل الماكينة. عدم الالتزام بذلك قد يسبب إصابات شخصية وتلف الماكينة.

لشد فرملة الانتظار

- ارفع غطاء المفتاح الأحمر (المثبت في شاشة المراقبة الجانبية)



- اضغط مفتاح فرملة الانتظار لأعلى لشد الفرامل.

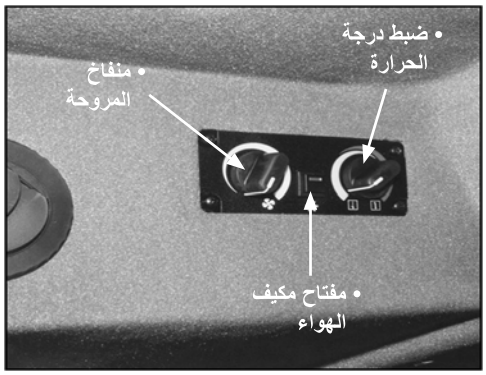
لفصل فرملة الانتظار

- أغلق غطاء المفتاح الأحمر، والذي سوف يعكس مفتاح فرملة الانتظار إلى وضع الإيقاف.

ملاحظة: تأكد دائماً من أن فرامل توقيف السيارة في وضع الإيقاف قبل تشغيل الماكينة.

التحكم في المناخ

التحكم في المناخ موجود على سقف المقصورة.



سرعة منفاخ المروحة

- أدر قرص سرعة منفاخ المروحة "في اتجاه دوران عقارب الساعة" لزيادة سرعة المروحة.
- أدر قرص سرعة منفاخ المروحة "عكس اتجاه دوران عقارب الساعة" لتقليل سرعة المروحة.
- لإيقاف المروحة، أدر قرص سرعة منفاخ المروحة بشكل كامل "عكس اتجاه دوران عقارب الساعة".

ضبط درجة الحرارة

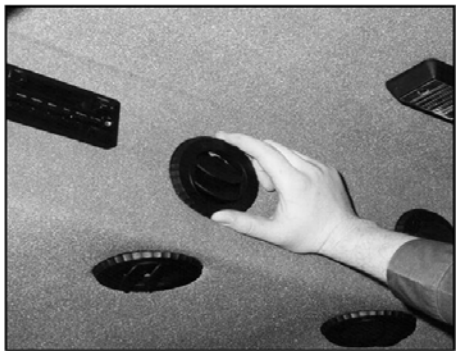
- أدر قرص ضبط درجة الحرارة "في اتجاه دوران عقارب الساعة" لرفع درجة الحرارة.
- أدر قرص ضبط درجة الحرارة "عكس اتجاه دوران عقارب الساعة" لخفض درجة الحرارة.

مفتاح مكيف الهواء

- لتشغيل مكيف الهواء، اضغط مفتاح تشغيل مكيف الهواء (لأعلى). عدل سرعة المروحة ودرجة الحرارة وفقًا لذلك.

فتحات الهواء

أدر فتحات الهواء إلى الوضع المرغوب، أو بشكل فردي افتح أو أغلق بواسطة زعانف التوجيه.

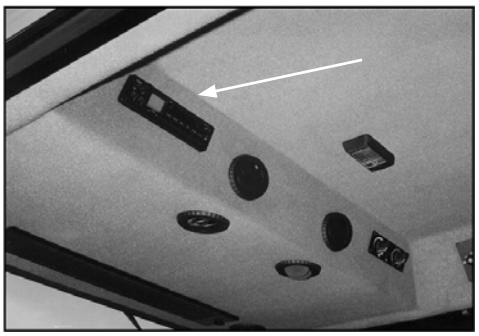


فتحات الهواء
- عرض نموذجي

راجع قسم *الصيانة والتخزين* من هذا الدليل للحصول على معلومات بشأن خدمة نظام تكييف الهواء.

الإستيريو/الراديو

تم تزويد الكابينة بموالف AM/FM بالإضافة إلى مشغل اسطوانات وبث محطات الراديو. راجع دليل مستخدم الشركة المصنعة للنظام الصوتي المجسم للحصول على إرشادات التشغيل كاملة ومعلومات البرمجة.



الإستيريو/الراديو
(موجود على سقف المقصورة)
- عرض نموذجي

مساحة الزجاج الأمامي

- إذا كانت مجهزة به

- **لتشغيل الممسحة،** اضغط على مفتاح ممسحة الزجاج الأمامي (الموجود على وحدة التحكم الجانبية) في وضع ON (أعلى).
- **لإيقاف الممسحة،** اضغط على مفتاح ممسحة الزجاج الأمامي في وضع OFF (أسفل).

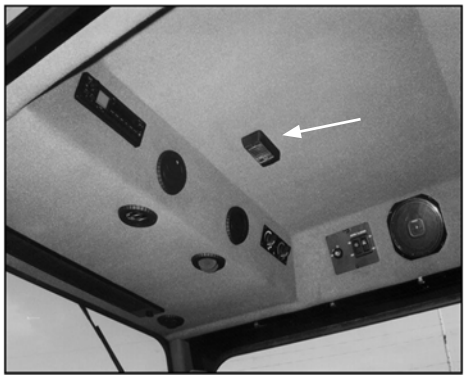
ملاحظة: ستظل الممسحة تعمل حتى يتم تحويل المفتاح إلى وضع OFF

مفتاح ممسحة الزجاج الأمامي
(المثبت في شاشة المراقبة الجانبية)
- عرض نموذجي

مصباح التشغيل الداخلي (الكابينة)

يتم تشغيل مصباح التشغيل الداخلي يدويًا عن طريق الضغط على الحواف اليمنى أو اليسرى للعدسة.

ملاحظة: يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON لتشغيل المصباح



مصباح التشغيل الداخلي
(موجود على سقف المقصورة)
- عرض نموذجي

مصابيح العمل

يتم تثبيت مصابيح العمل على مقدمة ومؤخرة كابينة ماكينة الحصاد أو المظلة للاستخدام عند العمل في الحقل بعد حلول الظلام.

ملاحظة: أطفأ مصابيح العمل قبل الدخول في الطريق العام.

مصابيح العمل
(مثبتة على مقدمة ومؤخرة الكابينة أو المقصورة)
- عرض نموذجي

- اسحب مفتاح مصباح العمل (الموجود على وحدة التحكم الجانبية) OUT إلى الوضع الأول لتنشيط مصابيح العمل.
- اسحب مفتاح مصباح العمل OUT إلى الوضع الثاني لإلغاء تنشيط المقدمتين الخارجتين ومصابيح عمل المؤخرتين

مفتاح مصابيح العمل
(المثبت في شاشة المراقبة الجانبية)
- عرض نموذجي

ملاحظة: ليس من الضروري تشغيل المحرك لتشغيل مصابيح العمل ومع ذلك، فمن غير المستحسن استخدام هذه المصابيح لفترات طويلة بدون تشغيل المحرك

محدد خزان الوقود

- لسحب وقود المحرك من خزان الوقود الأيمن، اضغط على مفتاح خزان الوقود (الموجود على وحدة التحكم الجانبية) في الوضع UP ("الأيمن").
- لسحب وقود المحرك من خزان الوقود الأيسر، اضغط على مفتاح خزان الوقود في فى الوضع DOWN ("الأيسر").

مفتاح محدد خزان الوقود
(المثبت في شاشة المراقبة الجانبية)
- عرض نموذجي

ملاحظة: يمكنك التشغيل إما من خزان الوقود حتى يضيء المؤشر الأصفر عند "المستوى منخفض". عندما يكون مصباح المؤشر في وضع التشغيل، يجب عليك الانتقال إما إلى الخزان المقابل، أو التزويد بوقود إضافي.

تحذير

مقترح كاليفورنيا
٦٥ تحذير
تحذير: يُعرف عادم محرك الديزل المحرك وبعض مكوناته في ولاية كاليفورنيا بأنها تسبب السرطان وعيوب خلقية أو أضرار إنجابية أخرى.

تحذير: تحتوي أعمدة وأطراف البطارية والإكسسوارات المتعلقة بها على الرصاص ومركبات الرصاص والمواد الكيميائية المعروفة في ولاية كاليفورنيا بأنها تسبب السرطان والعيوب الخلقية أو أضرار إنجابية أخرى.

المحرك – فحص ما قبل التشغيل

قائمة مراجعة فحص ما قبل التشغيل

١. فحص مستوى زيت المحرك.

ملاحظة: لا تشغل المحرك إذا كان مستوى الزيت أسفل العلامة السفلى على مقياس العمق.

٢. فحص مستوى سائل التبريد في المبرد وخزان زيادة تدفق سائل التبريد.

٣. تحقق من مستوى خزان الزيت الهيدروليكي.

٤. تحقق من تبريد شاشات شفط الهواء

٥. تحقق من حزام قيادة المحرك

٦. تصفية الوقود / فاصل الماء

٧. تحقق من مرشح مايندر ®Minder.

٨. تحقق من وجود أي تسريبات للزيت أو الوقود وتصحيحها، إذا لزم الأمر.

المحرك – بدء التشغيل

بدء تشغيل المحرك

تنبيه

أبدأ تشغيل المحرك من مقعد السائق فقط. عند تشغيل المحرك داخل أي مبنى، تأكد من وجود تهوية مناسبة.

ملاحظة

لا تستخدم سائل بدء التشغيل عند بدء تشغيل أي محرك سيؤدي استخدام سائل بدء التشغيل بكثرة إلى تلف المحرك.

تنبيه

النظام الكهربي هو ١٢ فولت تأريض سالب. عند استخدام معزز مع كابلات وصلة العبور، يجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لمنع الإصابة الشخصية أو حدوث تلف للأجزاء الكهربائية.

- اربط طرف واحد لكابل وصلة العبور بالطرف الموجب لبطارية المعزز واربط الطرف الآخر للطرف الموجب لبطارية المركبة بموتور بدء التشغيل.
- اربط طرف الكابل الثاني بالطرف السالب لبطارية المعزز بالطرف الآخر لإطار السيارة بعيدا عن البطارية. لا تربط بالكابينة أو بدعامة الكابينة.
- لنزع الكابلات، أعكس التسلسل أعلاه بدقة لتجنب حدوث شرر. راجع كتيب التشغيل للحصول على معلومات إضافية.

١. ضع المراقب الهيدروستاتيكي في وضع التعادل .

٢. استعمل فرملة اليد.

ملاحظة: عند اكتمال إجراء بدء التشغيل.

3. ابدأ تشغيل المحرك مع صمام الخانق عند نصف السرعة.
4. حول مفتاح الإشعال إلى الوضع ON.
5. حول مفتاح الإشعال لتعشيق بادئ التشغيل.

ملاحظة: إذا فشل بدء تشغيل المحرك بعد ١٥ ثانية، حول المفتاح إلى OFF وانتظر دقيقة واحدة، وكرر هذا الإجراء. إذا فشل بدء تشغيل المحرك بعد ثلاث محاولات، تحقق من نظام الإمداد بالوقود. يشير غياب دخان العادم الأزرق أو الأبيض أثناء التحريك إلى عدم تزويد أي وقود الآن.

٦. عند بدأ تشغيل المحرك، قم بتخفيض وضع صمام الخانق على الفور تخفيض إلى ٣/١.

٧. عاين أضواء المؤشرات والمقاييس الخاصة بعملية التصحيح. إذا وجدت أي أضواء غير صالحة للعمل، أغلق المحرك وحدد السبب.

٨. اسمح دائما بالإحماء لمدة لا تقل عن خمس دقائق قبل فترة تشغيل المحرك عند التشغيل بسرعة عالية (لفة في الدقيقة).

ملاحظة: يجب أن يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل ويجب أن يستقر ضغط الزيت في نطاق التشغيل العادي قبل تشغيله أسرع من سرعة الخمول (١٠٠٠ لفة في الدقيقة أو أقل). قد لا يتدفق الزيت البارد بكميات كافية لمنع صب المضخة. قد تكون هناك حاجة لفترة أطول من الإحماء في الطقس البارد.

مرقاب المحرك – كانتراك ٢٦٠٠

ملاحظة

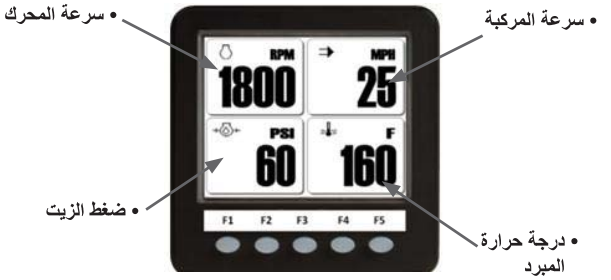
خفض سرعة المحرك على الفور وأطفأ مفتاح الإشعال إذا أضأت أضواء المؤشر الحمراء. حدد السبب وقم بتصحيحه قبل مواصلة التشغيل.

تتميز ماكينة الحصاد الخاصة بك بنظام كانتراك ٢٦٠٠ الذي يرصد معلمات المحرك. ارجع إلى دليل مستخدم الشركة المصنعة لإكمال التشغيل ومعلومات البرمجة.

مرقاب محرك كانتراك
(يقع بالقرب من كابينة القيادة)
- عرض النموذجي

ملاحظة: يتم إعداد مرقاب محرك كانتراك مسبقًا بضبط المصنع. ليس من الضروري إجراء أي تعديلات.

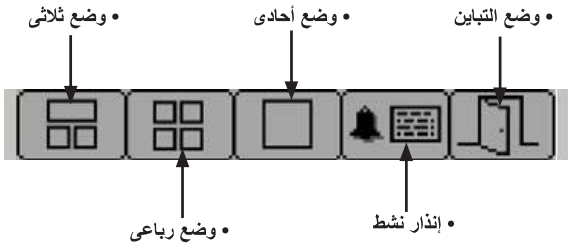
بعد عرض شاشة البدء الأولية، يظهر عرض الوضع الرباعي .



في أي وقت، اضغط على أزرار F1 أو F2 لعرض السياق الفرعي لـ "شريط الزر".

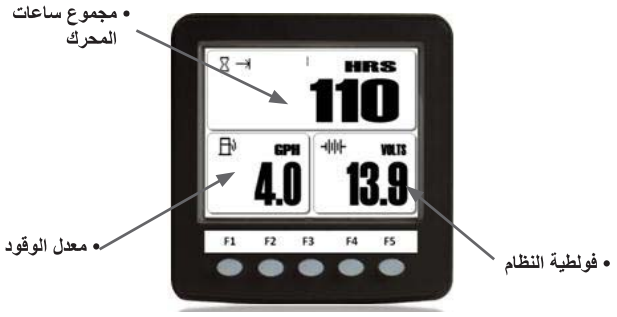
يبين شريط زر المستوى العلوي الهيكل الأساسي للمرقاب ويختفي بعد خمس ثوان من التوقف.

- (F1) - وضع ثلاثي
- (F2) - وضع رباعي
- (F3) - وضع أحادي
- (F4) - إنذار نشط
- (F5) - وضع التباين (أو التوقف لمدة ثلاث ثواني لعرض قائمة التكوين)



شريط الزر
- عرض نموذجي

وضع ثلاثي



الوضع الثلاثي
- عرض نموذجي

ملاحظة: اضغط F2 للعودة إلى عرض الوضع الرباعي، أو F3 لعرض شاشة الوضع الأحادي.

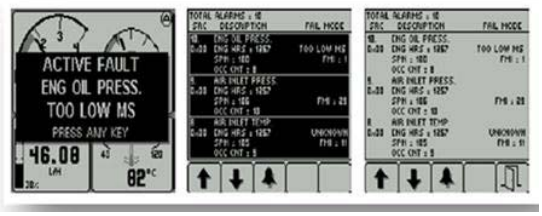
الوضع الأحادي

يعرض الوضع الأحادي تاريخ بيانات خطط هذا الوضع في شكل رسم بياني XY.

الوضع الاحادي
- عرض موذجي

إنذار نشط

يعرض الإنذار النشط قوائم الوضع الخاصة بكافة أجهزة الإنذار النشط / الحالية التي تستقبلها عن طريق الوحدة.



الإنذار النشط
- عرض نموذجي

قائمة التكوين

قائمة التكوين
- عرض نموذجي

مقياس الوقود

يقيس مقياس الوقود كمية الوقود في أي خزان وقود اعتمادًا على الخزان المحدد.

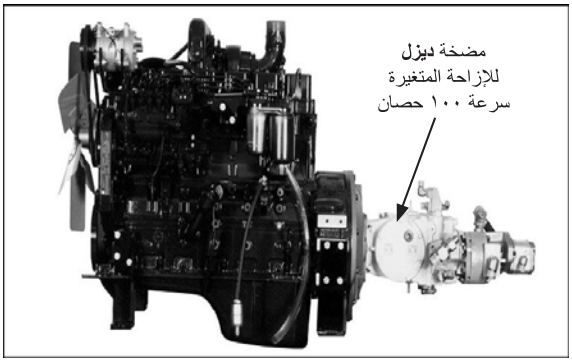
مقياس الوقود
-عرض نموذجي

ملاحظة: من مقياس الوقود) على تنبيه السائق بخصوص التشغيل بمستوى منخفض.

دفع هيدروستاتي

يستخدم نظام الدفع الهيدروستاتيكي لماكينتك السائل الهيدروليكي الضغط لدفع الماكينة.

نظام الدفع الهيدروستاتيكي مسمتمد من محرك ديزل Cummins®. يتكون نظام الطاقة الهيدروستاتي من مضخة إزاحة متغيرة ثقيلة من نوع Sauer-Danfoss ومحركات ذات عجل إزاحة متغير. يتحكم ذراع التحكم اليدوي (المتصلة بالقرص المتراوح للمضخة) في كمية واتجاه تدفق الزيت إلى المحركات، وتحديد سرعة واتجاه الآلة.



ملاحظة

لا تقم ابدأ بتشغيل ماكينة الحصاد بأقل من السرعة الكاملة الموصى بها.

تنبيه

لا تشغل المحرك إلا من مقعد السائق. ابدأ تشغيل المحرك من مقعد السائق فقط. عند تشغيل المحرك داخل بناية، يجب ضمان وجود تهوية مناسبة.

تحذير

لا تستخدم الأثير!
المحرك مجهز بمساعد تشغيل إلكتروني. قد يتسبب استخدام الأثير في إحداث انفجار وإصابة شديدة.

ملاحظة

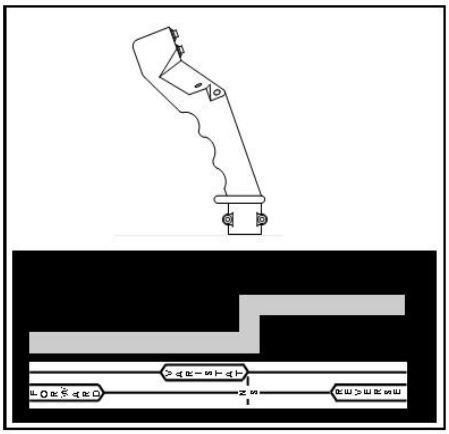
قد لا يتدفق الزيت البارد بكميات كافية لمنع صب المضخة.

التشغيل

١. قم ببطء بفتح دواسة الوقود إلى الحد الأقصى الموصى به من إعدادات سرعة المحرك.

٢. لتحريك الماكينة إلى الأمام، قم بدفع وحدة التحكم الهيدروليكي ببطء إلى الأمام.

ملاحظة: كلما تم تحريك وحدة التحكم الهيدروليكي أبعد، كلما سارت الماكينة بشكل أسرع. لإيقاف الماكينة، قم بوضع وحدة التحكم ببطء في الوضع المحايد.

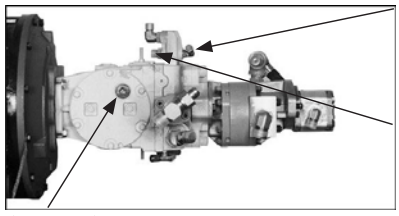


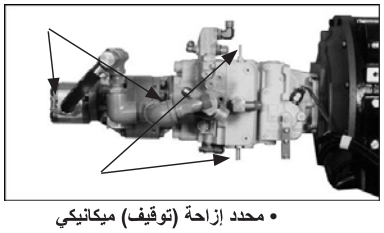
٣. لتحريك الماكينة في الاتجاه المعاكس، اسحب وحدة التحكم الهيدروليكي إلى الخلف ببطء.

ملاحظة: لإيقاف الماكينة، قم بوضع وحدة التحكم ببطء في الوضع المحايد.

٤. قبل إيقاف تشغيل المحرك، عليك تقليل سرعة المحرك، والسماح للمحرك بالانتقال إلى وضع الخمول لمدة ثلاث دقائق على الأقل.

النظام الهيدروليكي





محدد الإزاحة

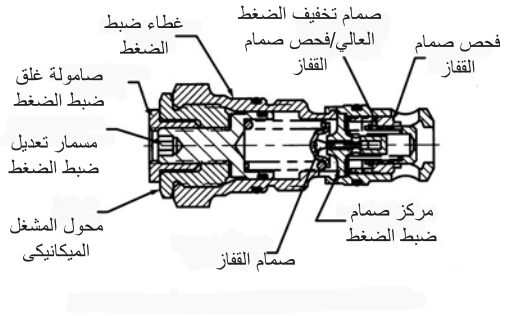
تم تزويد المضخة المتغيرة Sauer-Danfoss 90-Series بمحدد إزاحة (توقيف) ميكانيكي.

ملاحظة

يرجى ملاحظة أن محدد الإزاحة مضبوط وفقًا لإعدادات المصنع ولا يتطلب أي تعديل إضافي. إذا تم إجراء أي تعديلات دون الاتصال بقسم "دعم عملاء Hagie"، قد يؤدي ذلك إلى إتلاف النظام وإلغاء الضمان.

الصمامات متعددة الوظائف

يتم تزويد كل مضخة متغيرة باثنين من الصمامات متعددة الوظائف. تتضمن هذه الصمامات صمام اختبار النظام وصمام محدد الضغط وصمام تخفيف الضغط العالي، وصمام التحويل.

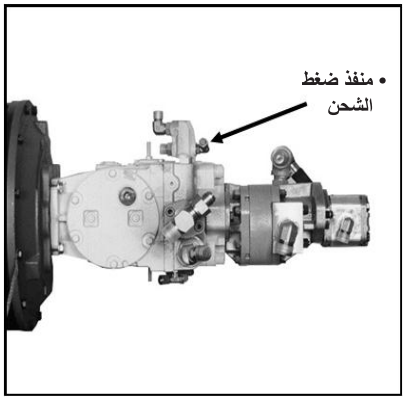


عند الوصول إلى ضغط ما قبل الإعداد، يعمل نظام محدد الضغط بسرعة ليقوم بكبح المضخة من أجل الحد من ضغط النظام.

ضغط الشحن

لمراقبة نظام الحلقة المغلقة (المضخة الهيدروليكية):

- قم بتثبيت مقياس ضغط ٢٢٧,٢٧ كيلو/بوصة مربعة في مخرج ضغط الشحن.
- قم ببدء تشغيل المحرك وفتح دواسة الوقود إلى أعلى معدل لفات في الدقيقة.



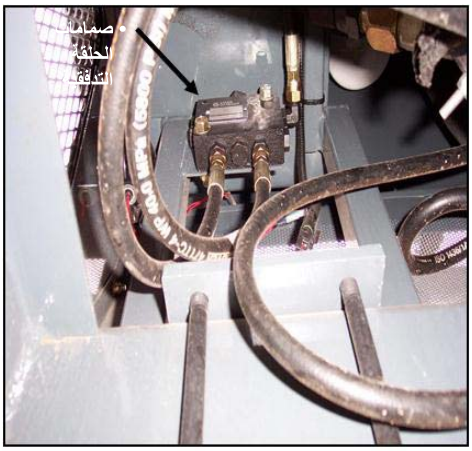
ملاحظة: يجب أن يكون ضغط الشحن بين ١٥٨,١٨ و١٦٥,٩١ كيلو/ بوصة مربعة. إذا كان الضغط أقل من الضغط المطلوب، اتصل بخدمة دعم عملاء Hagie للحصول على المساعدة.

صمامات الحلقة التدفقية

ملاحظة

يرجى ملاحظة أن صمام الحلقة التدفقي مضبوط وفقاً لإعدادات المصنع. لا تقم بإجراء أي تعديل إضافي. إذا تم إجراء أي تعديلات دون الاتصال بقسم "دعم عملاء Hagie "، قد يؤدي ذلك إلى إتلاف النظام.

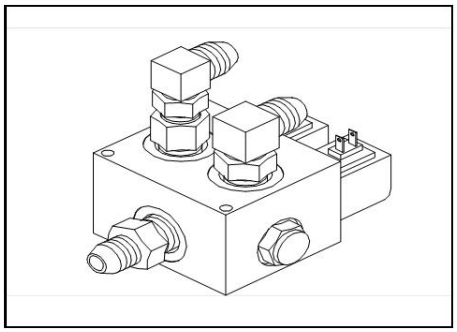
تم تزويد المضخة الهيدروليكية بصمام حلقة تدفقي يستخدم لإزالة السائل من النظام الهيدروليكي للتبريد وإزالة التلوث.

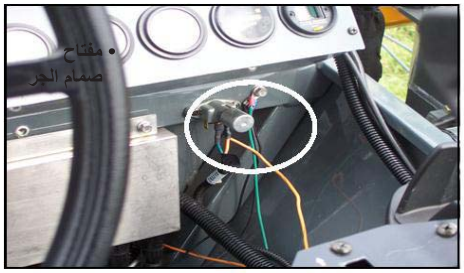


صمام الجر

تم تزويد الماكينة بصمامات هيدروليكية لزيادة الجر (يوجد صمام في الحلقة الهيدروليكية الأمامية، ويوجد الآخر في الحلقة الهيدروليكية الخلفية).

تعمل هذه الصمامات بشكل كبير على التقليل من الزيادة والنقصان في الظروف الموحلة، أو إذا عجزت العجلات عن الجر لأي سبب من الأسباب. يكون الصمام في الحلقة الخلفية نشطاً في جميع الأوقات. ويتم تنشيط الصمام في الحلقة الأمامية بتبديل صمام الجر (الموجود في كابينة القيادة).





عندما يتم تنشيط صمام الجر، سوف يضيء مؤشر على لوحة أجهزة القياس.

ملاحظة

لمنع تضرر الحلقة الهيدروليكية، لا تقم بتشغيل صمام الجر الأمامي بشكل مستمر، أو أثناء القيادة بما يزيد على ٦ كم/ ساعة. قم بتنشيط صمام الجر فقط عند الحاجة. قم بإيقاف مفتاح صمام الجر عند الابتعاد عن مجال المشكلة.

المحركات ذات العجلات

يتم التحكم في المحركات المزودة بعجلات ذات السرعة المتغيرة Sauer-Danfoss بواسطة مفتاح تحويل (موجود على وحدة التحكم الجانبية).

توضيح تثبيت نموذجي

عندما يكون مفتاح التحويل في وضع التشغيل، فهذا يعنى أنك في حالة تأهب قصوى، مما يتيح لك سرعة أعلى لأداء أفضل على الطريق.

عندما يكون مفتاح التحويل في وضع الإيقاف، فهذا يعني أنك في وضع استرخاء، مما يتيح لك سرعة أقل لأداء أفضل.

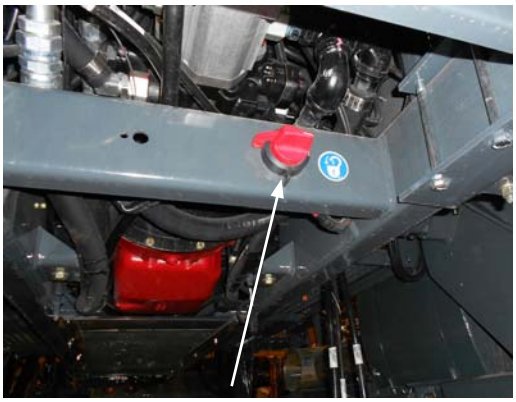
مفتاح فصل البطارية

يتم تزويد ماكينة الحصاد بمفتاح فصل للبطارية (موجود في الإطار الخلفي).

يعمل مفتاح فصل البطارية على فصل البطارية، وبالتالي، قطع جميع إمداد الطاقة الكهربائية عن المحرك.

تأكد من وضع المفتاح في وضع التعشيق قبل بدء تشغيل المحرك.

ملاحظة: لا تستخدم مفتاح فصل البطارية كجهاز سلامة عند القيام بأي عمل في النظام الكهربائي. قم بفصل كابل البطارية السالب قبل البدء في العمل.



مفتاح فصل البطارية
(موجود في الإطار الخلفي)
- عرض نموذجي

فرملة الانتظار

تنبيه

لا تجذب فرامل الانتظار أثناء تشغيل الماكينة. عدم الالتزام بذلك قد يسبب إصابات شخصية وتلف الماكينة.

تنبيه

للإيقاف في حالة الطوارئ

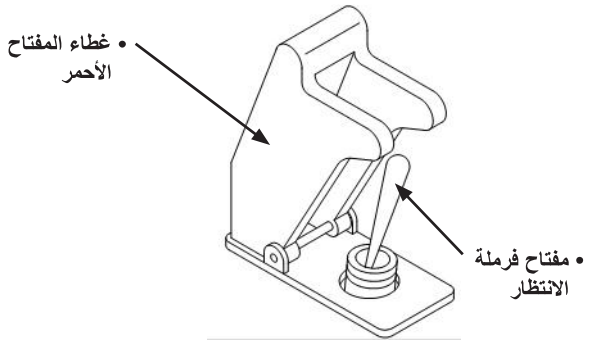
١. قم بتحريك وحدة التحكم الهيدروليكي إلى الوضع المحايد.
٢. قم بتنشيط وضع التوقف.

اتبع هذه الخطوات لمنع تضرر أو تلف الماكينة.

يتم التحكم الفرامل بضغط الشحن. عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك، أو إذا كان ضغط الشحن أقل من ٦٨,١٨ كيلو/بوصة مربعة، سوف يكون الفرامل في وضع التنشيط.

لشد فرملة الانتظار

- ارفع غطاء المفتاح الأحمر (المثبت في شاشة المراقبة الجانبية)



- اضغط مفتاح فرملة الانتظار لأعلى لشد الفرامل.

لفصل فرملة الانتظار

- أغلق غطاء المفتاح الأحمر، والذي سوف يعكس مفتاح فرملة الانتظار إلى وضع الإيقاف.

ملاحظة: تأكد دائماً من أن فرامل توقيف السيارة في وضع الإيقاف قبل تشغيل الماكينة.

النظام الهيدروليكي

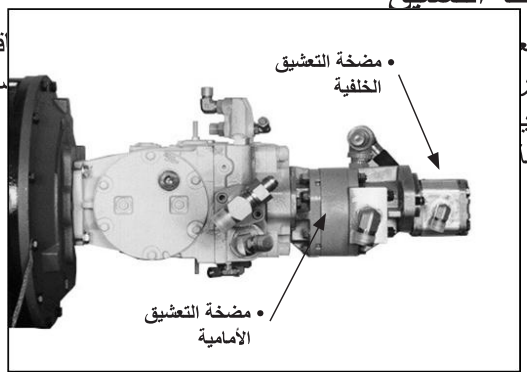
لا تقترب من التسريبات الزيتية

- الضغط العالى للزيت يسبب ثقوب فى الجلد ويسبب جروح خطيرة، أو غرغرينا أو الموت.
- إذا جرحت، اطلب مساعدة طبية طارئة.
من الضرورى إجراء جراحة عاجلة لإزالة الزيت.
- لا تستخدم الإصبع أو الجلد لفحص وجود تسريبات.
- يجب تخفيف الحمل أو تخفيف الضغط الهيدروليكى قبل فك التجهيزات.

يكون النظام الهيدروليكي من النوع المفتوح والمرفوع خلف مضخة الإزاحة المتغيرة الخاصة بالخدمة الشاقة. ويتكون هذا النظام من مضخات تعشيق مزدوجة (والتي تقوم بتوفير القوة الهيدروليكية المطلوبة لتشغيل وحدة القيادة الدائمة واسطوانات الرفع والقواطع والجرارات).

بعد توفير كل من هذه الأنظمة، يتم إرسال الزيت الهيدروليكي لمبرد الزيت (الموجود في مقدمة مبرد المحرك)، حيث يتم تبرده ومن ثم إعادة إرساله مرة أخرى لخزان الزيت الهيدروليكي.

مضخة التعشيق



ملاحظة: قم بإيقاف المحرك على الفور حالما يضئ مؤشر مستوى انخفاض الزيت الهيدروليكي (الموجود على وحدة التحكم الجانبية).

مؤشر مستوى انخفاض الزيت الهيدروليكي
(الموجود على وحدة التحكم الجانبية)
- عرض نموذجي

مقود الطاقة

ويتألف نظام مقود الطاقة الدائم من محرك مقود هيدروليكي (مرفوع على نهاية قضيب عجلة القيادة)، وهو متصل بزوج من اسطوانات القيادة ثنائية العمل (والمرفوعة على كلا المقود الأمامي ولحامات العصا الخارجية).

اسطوانات القيادة
(المرفوعة على كلا ذراعى القيادة الأمامي
ولحامات العصا الخارجية)
- عرض نموذجي.

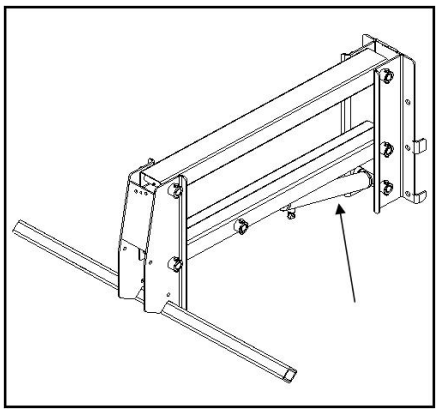
يدار هذا النظام من خلال مضخات تعشيق هيدروليكية مزدوجة (يتحكم فيها المحرك) ونظرًا لحساسية مضخات التعشيق هذه لمعدل اللفات في الدقيقة للمحرك، فمن الأفضل أن يتم تشغيل ماكينة الحصاد عند المعدل الكامل الموصى به للفات في الدقيقة لضمان الحد الأقصى من استجابة القيادة.

ملاحظة: كلما ازداد معدل اللفات في الدقيقة، كلما ازداد معدل تدفق الزيت.

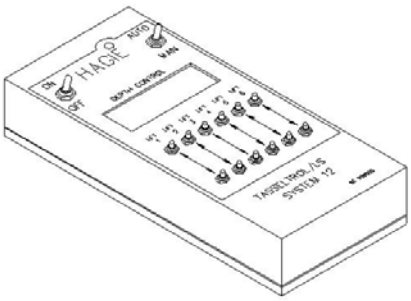
اسطوانات الرفع

تعمل اسطوانات الرفع (المرفوعة على كل وحدة رفع) على ضبط ارتفاع مجموعات رؤوس الحصاد والتي يتم التحكم فيها بواسطة لوحة تحكم Tasseltrol®/LS (الموجودة في كابينة القيادة).

يمكنك الرجوع إلى معلومات " Tasseltrol" المقدمة من قسم "أنظمة الحصاد" فيما يتعلق بالمعلومات المتعلقة بتشغيل وضبط المعامِلات.



اسطوانات الرفع
(المرفوعة على كل وحدة رفع)

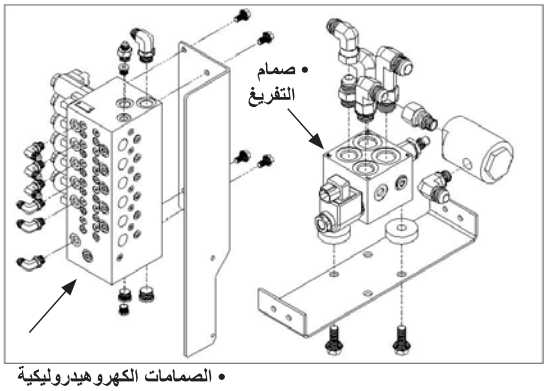


لوحة تحكم Tasseltrol
(موجودة في كابينة القيادة).

الصمامات الكهروهيدروليكية

تعمل الصمامات الكهروهيدروليكية (الموجودة في مقدمة شريط الأدوات) على التحكم في اسطوانات الرفع في حركتهم لأعلى ولأسفل.

يعتبر صمام التفريغ (الموجود تحت مقعد السائق مباشرة) هو الصمام الرئيسي الذي يسيطر على مقدار الضغط المنقول إلى صمام الرفع. ويكون صمام التفريغ مضبوطًا مسبقًا وفقًا لإعدادات المصنع على ١٠٠٠ كيلو/بوصة مربعة.

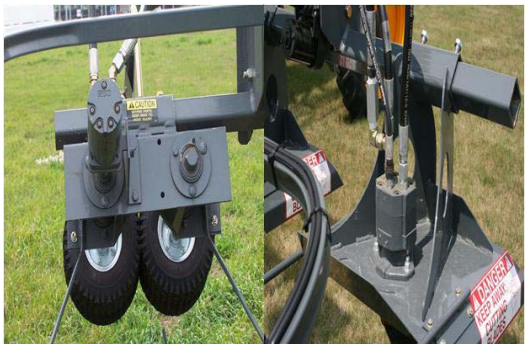


• الصمامات الكهروهيدروليكية

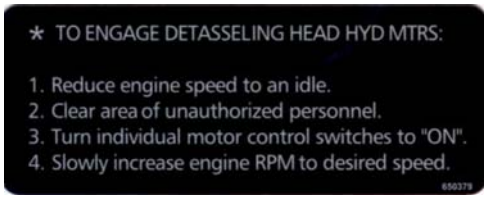
ملاحظة: للتحقق من قيمة الكيلو/ البوصة المربعة، قم بتثبيت مقياس ضغط ١٣٦٣,٦٤ كيلو/ بوصة مربعة على مدخل صمام التفريغ (١). إذا تطلب الأمر إجراء تعديل إضافي، اتصل بـ "دعم عملاء Hagie " للمساعدة.

رؤوس الحصاد

يتم التحكم في المحركات الهيدروليكية على رؤوس الحصاد عن طريق مفتاح ماكينة الحصاد الرئيسي ويتم تشغيلها وإيقاف تشغيلها بشكل منفرد عند طريق استخدام "مفاتيح التحكم في ماكينة الحصاد" (الموجود في وحدة التحكم الجانبية).



مفتاح ماكينة الحصاد الرئيسي
ومفاتيح التحكم في ماكينة الحصاد
(الموجود في وحدة التحكم الجانبية)
- عرض نموذجي.



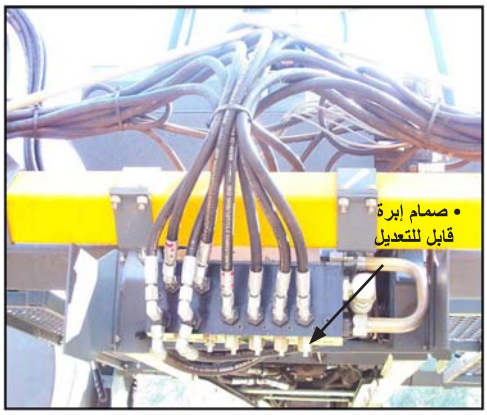
* لفك رأس المحرك الهيدروليكى لماكينة الحصاد DETASSELING:

١. قلل سرعة المحرك للحد المثالى.
٢. اخلى المنطقة من الاشخاص الغير مسموح لهم بالتواجد فى المنطقة.
٣. شغل التحكم الفردى فى الموتور على ON "تشغيل".
٤. زود سرعة عدد لفات المحرك ببطء حتى تصل لسرعة المرغوبة.

صمامات التحكم في المحركات

- لفتح الملف اللولبي في صمامات التحكم في المحركات (التي تقوم بتنشيط المحركات)، قم بتوجيه المفتاح (المفاتيح) المقابل بعيدًا عن السائق.
- لإيقاف تشغيل أي من أو كل المحركات، قم بتوجيه المفتاح (المفاتيح) المقابل في اتجاه السائق.

يتم التحكم في كل مجموعة من المحركات عن طريق صمام إبرة قابل للتعديل والذي يعمل على التحكم في التدفق الهيدروليكي للمحركات الهيدروليكية، لضمان عدم تجاوز السرعة المناسبة مما قد يؤدي إلى حدوث ضرر.



صمام التحكم في المحرك
- عرض نموذجي

ملاحظة: تكون صمامات الإبرة القابلة للتعديل مضبوطة مسبقًا وفقًا لإعدادات المصنع، ولا تتطلب إجراء أي تعديل.

قم بتنشيط المحركات الهيدروليكية بينما تكون سرعة المحرك في الوضع الخامل، ثم قم بزيادة عدد لفات المحرك في الدقيقة لتصل إلى سرعة التشغيل.

ملاحظة: إذا ابتعد السائق بعيدًا عن المقعد لمدة ثلاث ثوان في حين لا تزال رؤوس الحصاد تعمل، فسوف تتوقف هذه المهام. وستبقى رؤوس الحصاد متوقفة حتى يعود السائق إلى موضعه ويقوم بإطفاء مفتاح إيقاف ماكينة الحصاد الرئيسي وتشغيله مرة أخرى. عليك الرجوع إلى معلومات مفتاح وجود السائق (OPS) المقدمة من قسم تشغيل Detasseler في هذا الدليل لمزيد من المعلومات حول ميزة الأمان هذه.

تحذير

مقترح كاليفورنيا
٦٥ تحذير
تحذير: يُعرف عادم محرك الديزل المحرك وبعض مكوناته في ولاية كاليفورنيا بأنها تسبب السرطان وعيوب خلقية أو أضرار إنجابية أخرى.

تحذير: تحتوي أعمدة وأطراف البطارية والإكسسوارات المتعلقة بها على الرصاص ومركبات الرصاص والمواد الكيميائية المعروفة في ولاية كاليفورنيا بأنها تسبب السرطان والعيوب الخلقية أو أضرار إنجابية أخرى.

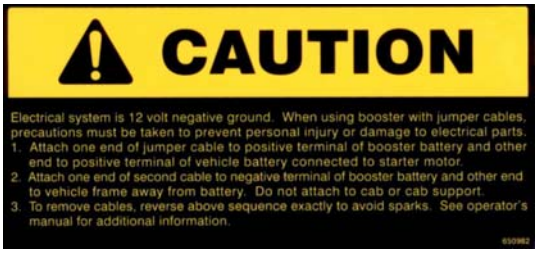
البطاريات

تنبيه

تحتوي البطاريات على حمض الكبريتيك. تجنب ملامسته للجلد أو العينين أو الملابس. ولا تستنشق الأبخرة أو تبتلع السائل. تحتوي البطاريات على غازات يمكن أن تنفجر. وتجنب الشرر واللهب أثناء العمل عليها.

ملاحظة

لضمان الاتصال الكهربائي الكافي، ينبغي أن تكون توصيلات النهايات الطرفية للبطارية نظيفة ومحكمة قدر الإمكان.



النظام الكهربائى الارضى يتكون من ١٢ فولط. عند استخدام معزز الطاقة للكابلات الهوائية، يجب اتخاذ الاحتياطات لمنع الجروح او التلف للأجزاء الكهربائية.
١. وصل نهاية الكابل الهوائى بالطرف الموجب لبطارية معزز الطاقة، والطرف الاخر بالطرف الموجب لبطارية الماكينة المتصلة بمفتاح تشغيل الموتور.
٢. وصل طرف واحد من الكابل الثانى الى الطرف السالب لبطارية معزز الطاقة، والطرف الاخر لهيكل الماكينة بعيدا عن البطارية. لا تصله بالكابينة او دعامة الكابينة.
٣. لإزالة الكابلات، اعكس الترتيب السابق بنفس الشكل لتجنب صدور اى شرر.
لمزيد من المعلومات ارجع لدليل الاستخدام.

الوصول

توجد البطارية على الجزء الخلفي الأيسر من الماكينة. قم بفتح اللوحة الجانبية للوصول إلى البطارية.

الوصول إلى البطارية
(موجودة خلف لوحة الجانب الأيمن الخلفي)
- عرض تثبيت نموذجي

ملاحظة: عند العمل على النظام الكهربائي، قم دائمًا بإزالة البطاريات (إزالة الكابل الأرضي أولاً). وعند إعادة تثبيت البطاريات، قم بتوصيل الكابل الأرضي بعد الانتهاء.

التنظيف

- قم بفصل كابلات البطارية من البطاريات.
- قم بإزالة أي تآكل بفرشاة سلك أو فرشاة مخصصة لعمود البطارية.
- أغسل وصلات كابل البطارية وأعمدتها بمحلول الصودا المخفف والأمونيا.
- قم بوضع الشحوم (أو الشحوم العازلة) لمنع التآكل.
- قم بإعادة توصيل البطاريات، تأكد من إحكام التوصيلات.
- قم بتنظيف البطارية بعد كل ١٠٠ ساعة تشغيلية.

الاستبدال

قم بتثبيت بطاريات بديلة من نوعيات معادلة بالمواصفات التالية:

- **الجهد** - ١٢ فولت فقط.
- **CCA** - ٣٠ ثانية عند درجة ٠ فهرنهايت (٩٥٠).
- **القدرة الاحتياطية** - ١٨٥ دقيقة لكل ٢٥ أمبير.

مفتاح فصل البطارية

تحذير

لا تهمل فصل البطارية. لا تقم بفصل الأجهزة الكهربائية المتصلة بالنهايات الطرفية للبطارية. قم بتشغيل مفتاح فصل البطارية قبل العمل على المعدات الكهربائية. قم بعزل الأجهزة الإلكترونية تماما قبل اللحام عن طريق فصل النهايات الطرفية السالبة للبطارية.

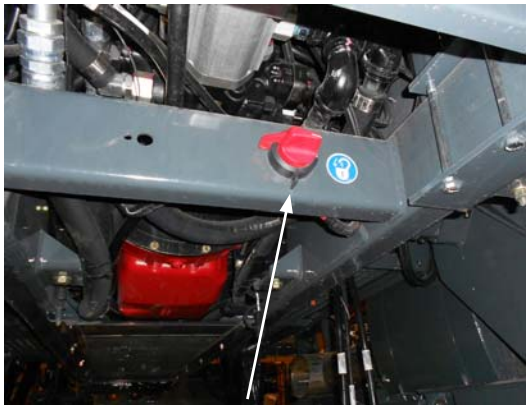
قد يؤدي عدم الامتثال إلى إحداث ضرر أو تلف خطير للمعدات.

يتم تزويد ماكينة الحصاد بمفتاح فصل للبطارية (موجود في الإطار الخلفي).

يعمل مفتاح فصل البطارية على فصل البطارية، وبالتالي، قطع جميع إمداد الطاقة الكهربائية عن المحرك. تأكد من وضع المفتاح في وضع التعشيق قبل بدء تشغيل المحرك.

- قم بإدارة مفتاح فصل البطارية بالتبادل بين وضع التشغيل ووضع الإيقاف لبدء التشغيل.

ملاحظة: لا تستخدم مفتاح فصل البطارية كجهاز سلامة عند القيام بأي عمل في النظام الكهربائي. قم بفصل كابل البطارية السالب قبل البدء في العمل.



مفتاح فصل البطارية
(موجود في الإطار الخلفي)
- عرض نموذجي

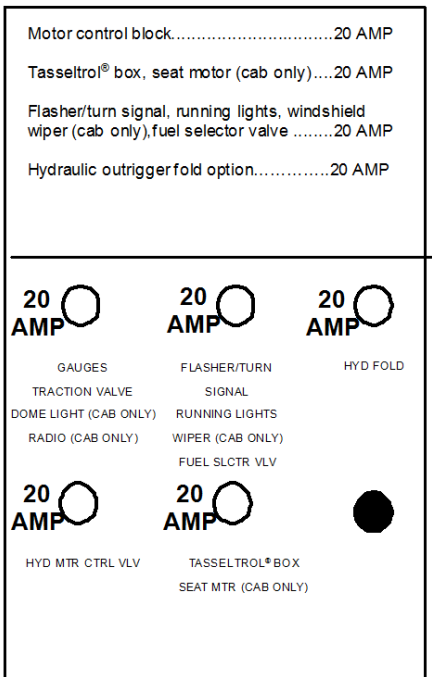
الصمامات الكهربائية

تعمل الصمامات الكهربائية على حماية الدوائر الكهربائية الفردية الخاصة بالمهام الخفيفة في الماكينة وهي موجودة على وحدة التحكم الجانبية.

الصمامات الكهربائية
(الموجود على وحدة التحكم الجانبية)
- عرض نموذجي

حال انفجار أي صمام كهربائي، قم بإزالته عن طريق تدوير غطاء الصمام في "عكس اتجاه عقارب الساعة"، مع الدفع للداخل وسحب الصمام للخارج.

قم باستبدال الصمام بآخر متساوٍ في الحجم وقوة التيار الكهربائي.



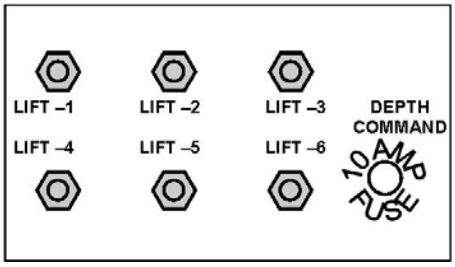
صمامات ضبط العمق

توجد صمامات ضبط العمق في لوحة مفتاح الرفع بالقرب من محطة للمشغل.

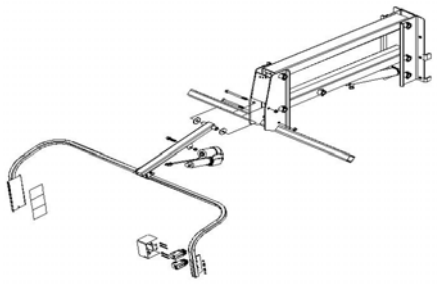
صمام ضبط العمق
(موجود على لوحة مفتاح الرفع)
- صورة نموذجية

حال انفجار أي صمام كهربائي، قم بإزالته عن طريق تدوير غطاء الصمام في "عكس اتجاه عقارب الساعة"، مع الدفع للداخل وسحب الصمام للخارج.

قم باستبدال الصمام بآخر متساوٍ في الحجم وقوة التيار الكهربائي.



ملاحظة: قد يؤدي تشغيل مشغلين ميكانيكيين أو أكثر في وقت واحد إلى انفجار الصمام الكهربائي. ويشير وجود صمام كهربائي منفجر إلى أن مفتاح المستوى/ مسامير ضبط العمق المحورية (كما هو مبين في الرسم التوضيحي التالي) ضيقة جداً. إذا استمر الصمام الكهربائي في الانفجار، عليك تحديد السبب وتصحيح الخطأ.



مفتاح المستوى/ مسامير ضبط العمق المحورية
- عرض نموذجي

قواطع الدوائر الكهربائية

تتعامل قواطع الدوائر الكهربائية مع مهام الدوائر الكهربائية الخاصة بالمهام الشاقة في الماكينة. سوف تتعطل القواطع عند زيادة الحمولة الواقعة عليها وتعاود العمل تلقائياً بعدما تبرد. وستستمر في التعطل والعودة ما دام الحمل أو الخلل لا يزال قائمًا.

في حالة عدم عودة القواطع إلى العمل، عليك استبدالها بقواطع أخرى مساوية في الحجم وفي قوة التيار الكهربائي.

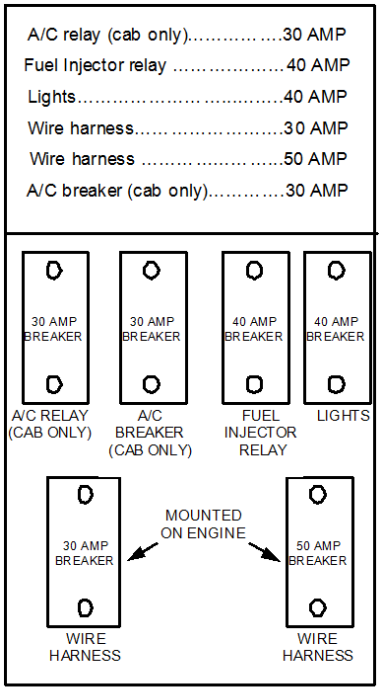


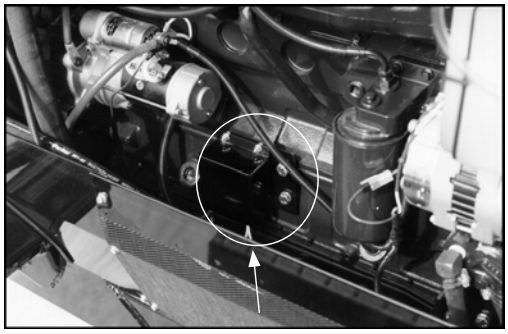
FIG 7.42

توجد قواطع الدوائر الكهربائية باتجاه الجزء الخلفي من وحدة التحكم الجانبية. للوصول إليها:

- قم بإزالة وحدة التحكم الهيدروستاتيكية، ورافعة الجهد الكهربي لمحول التردد ، ومسامير اللوحة (المحاطة بدائرة).

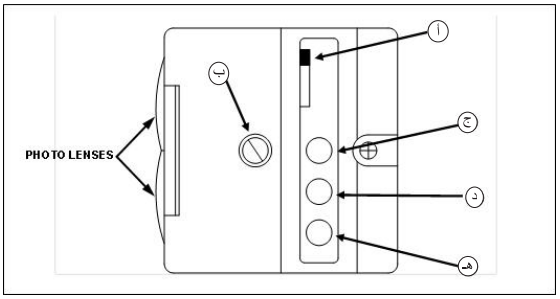
الصمامات الكهربائية
(الموجود على وحدة التحكم الجانبية)
- صورة نموذجية

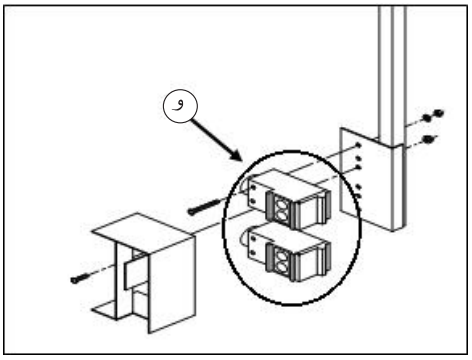
وتكون أسلاك الشد في المحرك محمية أيضا بقواطع دوائر كهربائية (مرفوعة على السائق نفسه). قم بإزالة الغطاء للوصول إليها.



قواطع الدوائر الكهربائية
(الموجودة على وحدة التحكم الجانبية)
- عرض نموذجي

مؤشر إضاءة صورة مفتاح المستوى





- تكون أضواء صور مفتاح المستوى العلوية والسفلية (و) مجهزة بأضواء LED (أ، ج، د، هـ) التي تشير إلى حالة التشغيل.
- يعمل مفتاح LT/DK (الضوء/الظلام) (أ) الموجود في الصورة كأداة استشعار للضوء على تغيير الحالة المنشطة لأضواء LED الخضراء من ON "تشغيل" (LT) إلى OFF "إيقاف" (DK).

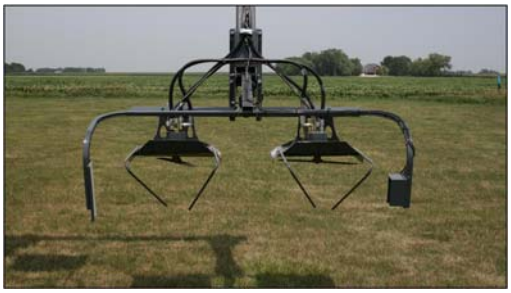
ملاحظة: لا يؤثر مفتاح LT/DK على التشغيل الوظيفي للإضاءة، ولكن فقط على كيف تبد على الشاشة. يجب ضبط المفتاح عند "LT".

- يجب ضبط مسمار ضبط الحساسية (ب) دائماً عند MAXIMUM "الحد الأقصى".
- يشير ضوء LED الأصفر (ج) إلى أن الطاقة تعمل.
- يشير الضوء LED الأخضر (د) إلى تنشيط الإخراج (إرسال إشارة إلى صندوق Tasseltrol وفتح صمام زيادة أو خفض المكدس).
- يشير الضوء LED الأحمر (هـ) إلى أن ضوء التصوير يتلقى إشارات منعكسة.

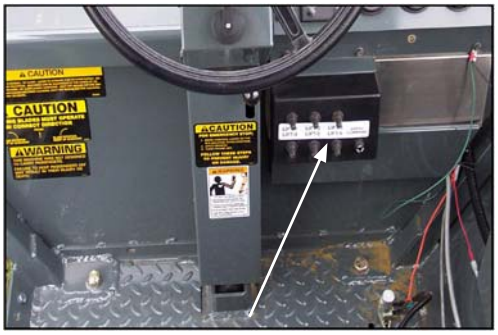
ضبط العمق

- إذا كانت مجهزة به

قد تكون ماكينة الحصاد مجهزة بخاصية أمر عمق قابل للتعديل، والتي تسمح للمشغل بضبط نظام مفتاح المستوى من مقعد السائق.



توجد مفاتيح أوامر العمق بالقرب من محطة للمشغل.



مرقاب محرك كانتراك
(يقع بالقرب من كابينة القيادة)
- العرض النموذجي

- **لتخفيض ارتفاع القطع أو السحب**، اختر مفتاح ضبط العمق المطلوب وقم بالضغط عليه لأسفل.
وسيعمل هذا على توسيع المشغل الميكانيكي وزيادة نظام مفتاح المستوى، مما يقلل بدوره من ارتفاع القطع أو السحب.

المشغل الميكانيكى
- عرض نموذجي

- **لزيادة ارتفاع القطع**، قم بخفض المشكل الميكانيكي عن طريق الضغط على مفتاح ضبط العمق المقابل لأعلى.

ملاحظة

لا تقم بتشغيل مشغلين ميكانيكيين أو أكثر في وقت واحد. قد يؤدي الفشل في الامتثال لذلك إلى انفجار الصمام الكهربائي في لوحة المفاتيح.

للمزيد من المعلومات

يمكنك الرجوع إلى فصل *الصيانة والتخزين* من هذا الدليل للحصول على معلومات إضافية حول نظام ضبط العمق.

TASSELTROL®/ نظام مفتاح المستوى ١٢ TM

لوحة تحكم Tasseltrol
(موجودة بالقرب من وحدة التحكم الجانبية)

الإعدادات

أدخل إلى وضع المعامل

- حدد الخيار "AUTO" عن طريق الضغط عل مفتاح (أ) آلي/ يدوي (الموجود على لوحة تحكم Tasseltrol).
- قم بالضغط على مفتاح (ب) ON/OFF "تشغيل/إيقاف" تشغيل في وضع التشغيل لتنشيط وحدة التحكم في العمق.

- تجد على شاشة LCD أربعة خطوط. يوضح الخط الأعلى مستوى البرنامج. والخط الثاني يومض عند اختيار SELECT MANUAL "الخيار اليدوي" (كتحذير أنك على وشك الدخول في وضع ضبط المعامل). يتم عرض إعدادات المعامل الحالية على الخط السفلي (وتعتبر القيم B وR وT وL وD مضبوطة بشكل نموذجي) وسوف يختلف نوع الماكينة من o أو p أو c، اعتمادًا على نظام الصمام.

ملاحظة: قد تختلف L اعتماداً على عدد الرافعات في الماكينة.

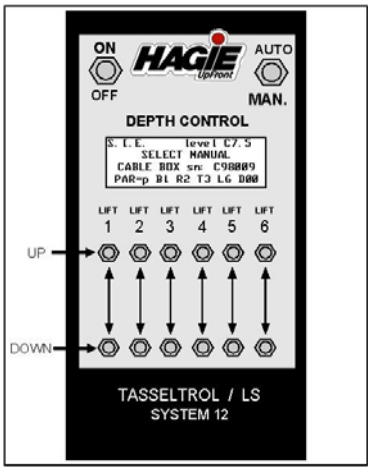
```
PRESS UP TO CHANGE
    PARAMETERS
PRESS DOWN TO QUIT
NEXT p L6  D00  V1
```

ملاحظة

تتميز الماكينات المزودة ببرمجيات Tasseltrol من إصدار ٨,٧ أو أحدث بوجود تعزيز يسمح للمشغل بضبط سرعة الرفع لمهام الوضع الآلي.

تطابق نوع الصمام الماكينة

- اضغط على مفتاح "أعلى" في LIFT 1 (تحت PAR "المعامل" في شاشة LCD) **مرتين** لعرض نوع الماكينة المحدد.




```
PRESS UP TO CHANGE
    PARAMETERS
PRESS DOWN TO QUIT
NEXT p L6   D00   V1
```

- توضح رموز o وp وc الموجودة على يمين NEXT "التالي" (على الخط السفلي من شاشة LCD) نوع الماكينة. قم بالضغط على مفتاح "أعلى" في LIFT 2 والذي يقع تحت هذا البند. ستتغير الشاشة الآن إلى "حدد نوع الماكينة".

```
o= original valves
p= proportional
c= combo (prop)
NEXT          o  p  c
```

- حدد نوع الماكينة المثبتة بها الوحدة.

ملاحظة: بالنسبة للماكينات المصممة قبل عام ٢٠٠٧ بنظام الصمام الأصلي، قم بالضغط على مفتاح LIFT 4 تحت "o". إذا كانت الماكينة مجهزة بصمامات تناسبية، قم بالضغط على LIFT 5 تحت "p".

بالنسبة للماكينات المصممة في عام ٢٠٠٧ أو أحدث والمزودة بصمامات تناسبية، قم بالضغط على مفتاح LIFT 6 تحت "c".

- ستعود الشاشة الآن إلى صفحة "SELECT MANUAL" مع توضيح نوع الماكينة الذي قمت بتحديده حالاً معروضًا على الخط السفلي.

قم بالتوفيق بين عدد الرافعات التي تعمل في الماكينة

لابد أن يكون النظام في وضع المعامل قبل البدء في التشغيل

- اضغط على مفتاح "أعلى" في LIFT 1 (تحت PAR "المعامل" في شاشة LCD) مرتين لعرض عدد الرافعات التي تعمل.

ملاحظة: يشير L6 (أ) على الشاشة إلى أن جميع الرافعات الستة تم تشغيلها.

```
PRESS UP TO CHANGE
    PARAMETERS
PRESS DOWN TO QUIT
NEXT c L6   D00   V1
                (أ)
```

- اضغط لأعلى لتغيير المعامِلات، ليتوافق مع الماكينة، قم بالضغط على مفتاح "أعلى" في LIFT 3 تحت "L". سيؤدي ذلك إلى عرض الرافعات قيد التشغيل: المتوقفة على الشاشة (ب).

```
   LIFTS: ON _ OFF
(ب)
   1   2   3   4  of  6
```

- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" تحت الرافعة التي ترغب في تشغيلها/إيقاف تشغيلها.
- بعد تحديد الرافعات التي ترغب في تشغيلها/إيقاف تشغيلها، قم بالضغط على مفتاح "أسفل" في LIFT 1 **مرتين** للخروج من الشاشة وحفظ إعدادات المعامِلات الجديدة.

إنشاء "D" و"V"

لابد أن يكون النظام في وضع المعامل قبل البدء في التشغيل

- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" في LIFT 1 (تحت "المعامل" على شاشة LCD) **مرتين** وسوف تظهر شاشة الإعداد الحالي *للموقع* (أ) لكل مفاتيح "أعلى" و*تعويض الصمام* (ب) إما كـ ١ = ON "تشغيل"، أو ٠ = OFF "إيقاف تشغيل".

```
PRESS UP TO CHANGE
    PARAMETERS
PRESS DOWN TO QUIT
NEXT c L6   D00   V1
                (أ)     (ب)
```

- تشير القيمة "D" إلى عدد الثواني التي سوف تتحرك خلالها الرافعة بعد الضغط على جميع مفاتيح "أعلى" (الموجودة على وحدة التحكم الهيدروليكي) في نفس اللحظة. يمكن تغيير هذا الوقت عن طريق الضغط على مفتاح "أعلى" في LIFT 4.

ملاحظة: يتم ضبط الوقت مسبقًا وفقًا لإعدادات المصنع على "صفر"، ولكن يمكن ضبطه عند قيمة ٢٠ أثناء ضبط صمامات الماكينة.

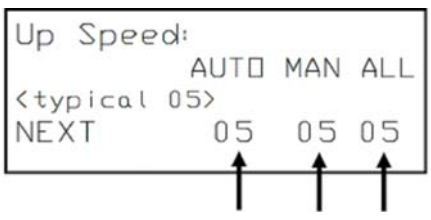
- يؤدي الضغط على مفتاح "أعلى" في LIFT 4 إلى إضافة خمس ثوان إلى القيمة في كل مرة حتى "D25"، ثم سيعود إلى "D00".
عندما يتم ضبط القيمة عند أي قيمة أكبر من D00، ستحتاج للضغط على مفتاح "ALL-UP" لكل الرافعات في نفس اللحظة وسوف تستمر الرافعات في مواصلة التحرك حتى الوصول إلى المعامل.
عندما يتم ضبط القيمة عند أي قيمة أكبر من D00، ستحتاج للضغط على مفتاح "ALL-UP" لكل الرافعات في نفس اللحظة وسوف تستمر الرافعات في مواصلة التحرك حتى الوصول إلى المعامل.
- تشير القيمة "V" إلى وجود أو عدم وجود تعويض تلقائي للصمام. تشير القيمة "V" إلى وجود أو عدم وجود تعويض تلقائي للصمام. قم بالضغط على مفتاح "أعلى" في LIFT 6 لتغيير هذه القيمة.

ملاحظة: عادة ما يتم ترك هذه القيمة عند "V1".

ضبط سرعات "أعلى" في الرافعة

لابد أن يكون النظام في وضع المعامل قبل البدء في التشغيل

- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" في LIFT 1 (تحت "المعامل" على شاشة LCD) **ثلاث مرات** وسوف تظهر شاشة الإعداد الحالي للموقع (أ) لكل مفاتيح "أعلى" وتعويض الصمام (ب) إما كـ ١ = تشغيل، أو ٠ = إيقاف تشغيل.
- مع ضبط القيمة عند ٠١ في الوضع "MAN"، أو إلى ٠٣ في الوضع "AUTO" و "ALL"، سوف تتحرك الرافعات ببطء بما يكفي لرؤية إذا كان أي منها يتحرك أبطأ من غيره. وتعتبر هذه الإعدادات مفيدة في ضبط إزاحة القيم لتحريك جميع الرافعات بنفس السرعة. ويتم ضبط هذه القيم بشكل عام على ٠٥ للسرعات السريعة إلى حد ما. يمكن تغيير القيم عن طريق الضغط على مفاتيح Up/Down "لأعلى/لأسفل" تحت "AUTO" و"MAN" و"ALL".



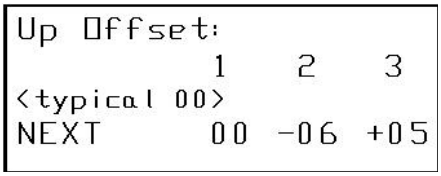
ملاحظة: يمكن حفظ هذه القيم عن طريق الضغط مفتاح "أسفل" في LIFT 4 للخروج من الشاشة وحفظ إعدادات المعامل الجديدة.

تعيين إزاحة "أعلى" في الرافعة

لابد أن يكون النظام في وضع المعامل قبل البدء في التشغيل

- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" في LIFT 1 (تحت "المعامل" على شاشة LCD) **أربع مرات**، وسوف تظهر شاشة الإعدادات الحالية لأعلى لإزاحة "أعلى" للرافعات الثلاثة الأولى. وبالضغط على "التالي" مرة أخرى، سوف تظهر إعدادات الإزاحة للرافعات الثلاثة الأخيرة.
يمكن تعيين إزاحة "أعلى" لكل صمام من -١٩ إلى + ٢٠، حسب الحاجة للحصول على سرعة الرفع بحيث تتطابق مع سرعة الرافعات الأخرى.

ملاحظة: كلما كان الرقم أكثر إيجابية، كلما زادت سرعة الرافعة. ويتم ضبط الإزاحة عادةً على سرعة بطيئة جداً من خلال ضبط سرعة الرافعة على ٠١ أو ٠٢.



ملاحظة

للحصول على سرعة متساوية لجميع الرافعات، ستحتاج إلى تخفيض السرعة إلى أقل من ٠٥. وسوف يضمن ذلك السيطرة على التدفق بواسطة القيمة بدلاً من تقييده بفوهة ١٠٦,٦٨ سنتيمتر. بعد ضبط معامِلات الإزاحة لسرعات متساوية، يمكن زيادة قيمة رفع السرعة إلى ٠٥.

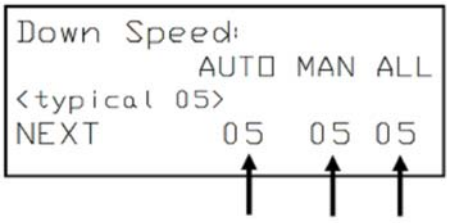
- قم بالخروج من وضع المعامل وتحقق من سرعة كل رافعة بتحريكها يدوياً من خلال مفتاح لأعلى/لأسفل.
- قم بتصحيح الرافعات الأسرع والأبطأ لمطابقة معدل السرعة بتغيير قيمة الإزاحة من خلال مفتاح لأعلى/لأسفل لهذه الرافعة أثناء وجودها ضمن معامل إزاحة الرافعة.
- عند الانتهاء من ضبط قيم الإزاحة، قم بإعادة إعدادات السرعة مرة أخرى إلى حوالي ٠٥.

- عندما تكون جميع الرافعات عند حدها الأدنى، قم باختيار الخيار"AUTO".
- قم بالضغط على مفتاح ALL UP "الكل لأعلى" (الموجود على وحدة التحكم الهيدروليكي) بحيث يتم تحريك جميع الرافعات لأعلى في نفس الوقت. وقم بتصحيح القيم الخاصة بأي رافعة ليست متوافقة مع الرافعات الأخرى.
- يمكن حفظ القيم عن طريق الضغط على مفتاح "أسفل" في LIFT 1 للخروج من الشاشة وحفظ إعدادات المعامل الجديدة.

ضبط سرعة إنزال الرافعة

لابد أن يكون النظام في وضع المعامل قبل البدء في التشغيل

- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" في LIFT 1 (تحت "PAR" على شاشة LCD) **ست مرات** وسوف تظهر شاشة الإعداد الحالي لتخفيض السرعة للحركة الاتوماتيكية واليدوية واستئناف الكل بقيمة من ٠١ الى ١٠.
- مع ضبط القيمة عند ٠٣، سوف تتحرك الرافعات أبطأ قليلاً. ويعتبر ضبط القيمة عند ٠٣ مفيدًا لضبط إزاحة القيم لكي تحصل كل الرافعات على نفس السرعة.
ويتم ضبط هذه القيم بشكل عام على ٠٥ للسرعات السريعة إلى حد ما. يمكن تغيير القيم عن طريق الضغط على مفاتيح لأعلى/لأسفل تحت "AUTO" و"MAN" و"ALL".
- يمكن حفظ القيم عن طريق الضغط على مفتاح "أسفل" في LIFT 1 للخروج من الشاشة وحفظ إعدادات المعامل الجديدة.



ضبط إزاحة إنزال الرافعة

لابد أن يكون النظام في وضع المعامل قبل البدء في التشغيل

- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" في LIFT 1 (تحت "المعامل" على شاشة LCD) **سبع مرات**، وسوف تظهر شاشة الإعدادات الحالية لأعلى لإزاحة "أعلى" للرافعات الثلاثة الأولى.
- يمكن ضبط الإزاحة السفلية لقيمة من ـ١٩ إلى +٢٠.

ملاحظة: كلما كان الرقم أكثر إيجابية، كلما زادت سرعة الرافعة. عادة ما تكون الإزاحة مضبوطة بشكل مسبق عند سرعة بطيئة من خلال ضبط إعدادات سرعة إنزال الرافعة عند ٠٣.

ملاحظة

بمجرد أن يتم ضبط المعامِلات، نادراً جداً ما يستلزم الأمر إجراء تعديل.

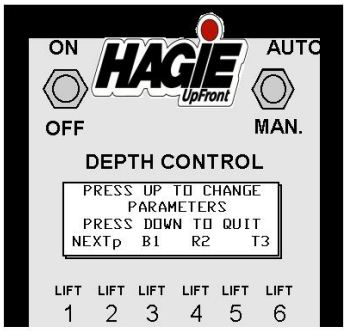
- قم بالخروج من وضع المعامل وتحقق من سرعة كل الرافعات بتحريكها يدوياً من خلال مفتاح لأعلى/لأسفل.
- قم بتصحيح الرافعات الأسرع والأبطأ لمطابقة معدل السرعة بتغيير قيمة الإزاحة من خلال مفاتيح لأعلى/لأسفل لهذه الرافعة أثناء وجودها ضمن معامل رافعة الإنزال.
- عند الانتهاء من ضبط قيم الإزاحة، قم بإعادة إعدادات السرعة مرة أخرى إلى حوالي ٠٥.
- مع كون جميع الرافعات في أعلى نقاطها، قم بتحديد الخيار "AUTO" حتى تنزل جميع الرافعات معًا. وقم بتصحيح القيم الخاصة بأي رافعة ليست متوافقة مع الرافعات الأخرى.
- يمكن حفظ القيم عن طريق الضغط على مفتاح "أسفل" في LIFT 1 للخروج من الشاشة وحفظ إعدادات المعامل.

بمجرد أن تقوم بضبط معامِلات التشغيل، يمكنك ضبط معامِلات الاستجابة. وتستخدم هذه المعامِلات لضبط استجابة وحدة التحكم ونادراً ما تحتاج إلى تغيير. يتم تخزين قيم المعامل في ذاكرة فلاش وسيتم الاحتفاظ بها حتى عندما لا توجد طاقة في البطارية.

تكون لوحة التحكم القابلة للبرمجة مضبوطة حسب إعدادات المصنع وفقاً للإعدادات الافتراضية التالية:

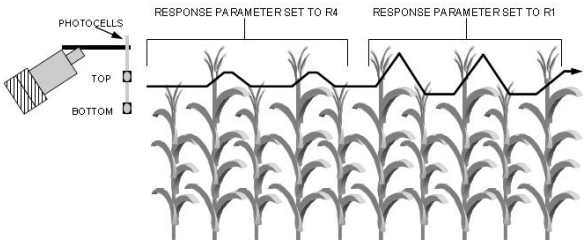
- **المعامل السفلى (B1)**
- **معامل الاستجابة (R2)**
- **المعامل الأعلى (T3)**

سيتم عرض هذه المعامِلات دائماً حتى يتم إعادة برمجة لوحة التحكم. وبمجرد إعادة برمجتها، ستظهر القيم الجديدة للمعامِلات في لوحة التحكم.



لبرمجة هذه الوحدة، قم أولاً بتحديد معامل الاستجابة. وإذا تتطلب الأمر مزيد من التعديل من أجل المعامِلات العليا و/أو السفلى، قم بإجراء هذه التعديلات.

معامل استجابة Tasseltrol



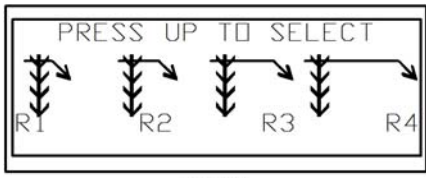


FIG 5.45

يتم استخدام معامل الاستجابة لضبط وقت استجابة لكلا الخليتين الضوئيتين.

مدى سرعة بدء حركة النزول في حالة عدم اكتشاف وجود أي حبة ذرة بواسطة الخلايا العليا أو السفلية، وكيف يمكن توقيف حركة الارتفاع إذا أصبح من غير الممكن اكتشاف وجود أي حبوب ذرة بواسطة الخلية العليا. يمكن تغيير هذه الإعدادات عن طريق تحديد R1 أو R2 أو R3 أو R4.

ملاحظة: سوف تحدث تصحيحات أكثر عند اختيار R1 وأقل عند اختيار R4. تعتبر القيمة العادية أو الافتراضية لهذا المعامل هي R2، ولكن يمكن ضبطها على أي قيمة مطلوبة.

استخدم معامل الاستجابة لضبط نشاط التصحيح الكلي والتعويض عن السرعة الأرضية. وإذا كانت الجرارات تتحرك بسرعة كبيرة جداً وبشكل متكرر، فقد يكون ذلك مرجعه إلى أن معامل الاستجابة زاد إلى R4. أما إذا كانت الجرارات بطيئة جداً لكي تستجيب للتغييرات في عمق الذرة، قم بخفض المعامِلات إلى R1. وبصفة عامة، يمكن ترك المعامل عند R2.

لعرض معامل الاستجابة:

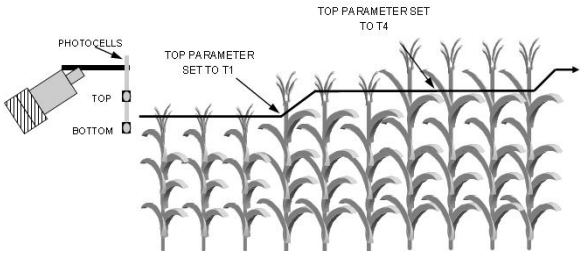
- قم بتحديد الخيار "AUTO" وتشغيل لوحة التحكم. انتظر ثلاث ثوان لظهور رسالة الخيار "MAN".
- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" تحت "المعامل".
- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" تحت القيمة "R".

تظهر قيمة المعامل النشطة من خلال وميضها عند "ON" و"OFF" بينما يتم عرض الخيارات الثلاثة الأخرى بشكل مستمر.

لتحديد قيمة جديدة للمعامل:

- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" تحت التحديد المطلوب.
- بعد تحديد واحد من الخيارات الأربعة، قم بالضغط على مفتاح "أسفل" في LIFT 1 للخروج من هذا المعامل.
- لحفظ القيم الجديدة والهروب من وضع المعامل، قم بالضغط على مفتاح "أسفل" في LIFT 1 مرة ثانية.

معامل Tasseltrol العلوي



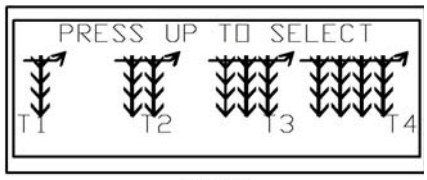


FIG 5.46

يتم استخدام المعامل العلوي لضبط وقت الحساسية للخلايا الضوئية العليا. تبدأ الخلايا العلوية في الحركة لأعلى عندما تعترض حبة الذرة مسارها الضوئي. ويمكن تغيير كمية الذرة التي يمكنها التقاطها قبل البدء في التحرك لأعلى من خلال اختيار واحدة من القيم الأربعة: T1 أو T2 أو T3 أو T4.

ملاحظة: مع تحديد T1، فإن كمية أقل من الذرة تكون مطلوبة لبدء الحركة العليا. تعتبر القيمة العادية أو الافتراضية لهذه المعامل هي T3، ولكن يمكن ضبطها على أي قيمة مطلوبة.

إذا تحرك الجرار بسهولة شديدة عند مرور سيقان ذرة أطول، قم بزيادة المعامل إلى T4. وإذا ظل الجرار منخفضًا بشدة عن مرور سيقان الذرة الطويلة، قم بإنقاص المعامل إلى T1. وبصفة عامة، يمكن ترك المعامل عند R3.

لعرض المعامل العلوي:

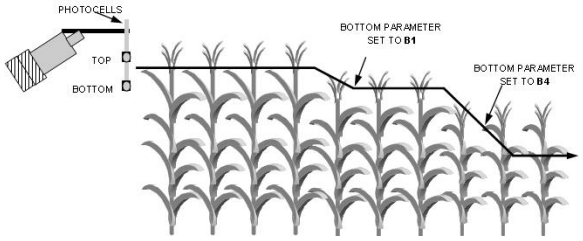
- قم بتحديد الخيار "AUTO" وتشغيل لوحة التحكم. انتظر ثلاث ثوان لظهور رسالة الخيار "يدوي".
- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" تحت "المعامل".
- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" تحت القيمة "T".

تظهر قيمة المعامل النشطة من خلال وميضها عند "التشغيل" و"إيقاف التشغيل" بينما يتم عرض الخيارات الثلاثة الأخرى بشكل مستمر.

لتحديد قيمة جديدة للمعامل:

- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" تحت التحديد المطلوب.
- بعد تحديد واحد من الخيارات الأربعة، قم بالضغط على مفتاح "أسفل" في LIFT 1 للخروج من هذا المعامل.
- لحفظ القيم الجديدة والهروب من وضع المعامل، قم بالضغط على مفتاح "أسفل" في LIFT 1 مرة ثانية.

معامل Tasseltrol السفلي



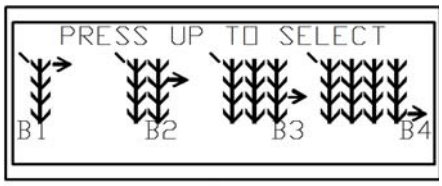


FIG 5.47

يتم استخدام المعامل السفلى لضبط وقت الحساسية للخلايا الضوئية السفلى. تبدأ الخلايا السفلية في الحركة لأسفل عندما تعترض حبة الذرة مسارها الضوئي. ويمكن تغيير كمية الذرة التي يمكن التقاطها قبل البدء في التحرك لأسفل من خلال اختيار واحدة من القيم الأربعة: B1 أو B2 أو B3 أو B4.

ملاحظة: مع تحديد B1، ستتوقف الحركة لأسفل بمجرد اكتشاف وجود حبوب ذرة. تعتبر القيمة العادية أو الافتراضية لهذا المعامل هي B1، ولكن يمكن ضبطها على أي قيمة مطلوبة.

إذا تحرك الجرار بسهولة جداً بعد النزول في الذرة القصيرة، قم بزيادة المعامل إلى B4. وإذا تحرك الجرار إلى الأسفل بشكل كبير عند مروره في ذرة قصيرة للغاية أو تذبذب بين الخلايا الضوئية العلوية والسفلية، قم بإنقاص المعامل إلى B1. وبصفة عامة، يمكن ترك المعامل عند B1.

لعرض المعامل السفلي:

- قم بتحديد الخيار "AUTO" وتشغيل لوحة التحكم. انتظر ثلاث ثوان لظهور رسالة الخيار "يدوي".
- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" تحت "المعامل".
- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" تحت القيمة "B".

تظهر قيمة المعامل النشطة من خلال وميضها عند "التشغيل" و"إيقاف التشغيل" بينما يتم عرض الخيارات الثلاثة الأخرى بشكل مستمر.

لتحديد قيمة جديدة للمعامل:

- قم بالضغط على مفتاح "أعلى" تحت التحديد المطلوب.
- بعد تحديد واحد من الخيارات الأربعة، قم بالضغط على مفتاح "أسفل" في LIFT 1 للخروج من هذا المعامل.
- لحفظ القيم الجديدة والهروب من وضع المعامل، قم بالضغط على مفتاح "أسفل" في LIFT 1 مرة ثانية.

لاستخدام لوحة التحكم مع إعدادات المعامل الطبيعية:

١. حول مفتاح الإشعال إلى الوضع ON.
٢. قم بتشغيل لوحة تحكم Tasseltrol.
٣. قم بالضغط على مفتاح آلي /يدي للتحويل إلى النظام اليدوي.

ملاحظة: في هذا الوقت، ستعرض الشاشة قراءة "يدوي" بالإضافة إلى المعلومات الأخرى التي تحدد لوحة التحكم.

٤. قم بالضغط على مفاتيح الصف الفردي للتحريك لأعلى ولأسفل. يشير السهم على الشاشة إلى اتجاه مجموعة كل رافعة.

ملاحظة: تشير "P" إلى الضغط، ويكون الخيار "أعلى" متاح فقط في الماكينات من نوع "o"، وتكون الخيارات "أعلى/ أسفل" متاحة في الأنواع "p" و"c"

٥. عند ترك مفتاح آلي/يدوي في الوضع الآلي عند تشغيل الوحدة لأول مرة، سوف تطلب منك الشاشة اختيار الخيار "يدوي".
بعدما تقوم باختيار الخيار "يدوي"، عد مرة أخرى إلى الوضع آلي.

٦. لتجاوز النظام، قم بالضغط على مفتاح "أعلى" المطلوب لرفع المرفق. بعد تحرير المفتاح، سوف يعود نظام إلى الوضع آلي.

٧. عند ترك دورة الاشتعال في وضع التشغيل مع ترك مفتاح آلي/ يدوي في الوضع الآلي، سوف تفقد الملفات أسفل الصمام الكهربائي الهيدروليكي الطاقة بعد ٤٥ ثانية.
لإعادة التنشيط، قم بتبديل مفتاح آلي/ يدوي من آلي إلى يدوي، ثم مرة أخرى إلى آلي.

٨. تكون لوحة التحكم مزودة بميزة أنه إذا فقدت أي وحدة الاتصال أثناء التشغيل في الوضع الآلي فسوف ترتفع الوحدة تلقائياً.
إذا حدث هذا، قم بالتبديل إلى الوضع "يدوي" وحاول تحديد سبب العطل.

التشغيل في الذرة القصيرة

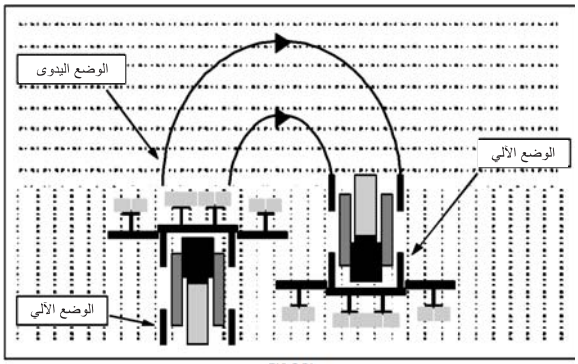


FIG 5.51

عند تشغيل نظام مفتاح المستوى، حدد دائماً الخيار "يدوي" عند بداية دخول الحقل. بمجرد حفاظك على سرعة التشغيل وعمق القطع و/أو السحب، قم بتحديد الخيار "AUTO". وعند انتقالك إلى منطقة تكون فيها الذرة قصيرة للغاية، مثل بقعة منخفضة في الحقل، قد تحتاج إلى التبديل إلى الوضع اليدوي حتى تنتقل إلى الذرة الأطول.

دائماً قم بالتبديل إلى الوضع اليدوي قبل الوصول إلى نهاية الصفوف (راجع الشكل السابق). وسيسمح ذلك لرؤوس القاطع أو الساحب بالحفاظ على طول القطع أو السحب عند العودة إلى الحقل. ثم يمكنك التبديل مرة أخرى إلى الوضع "AUTO".

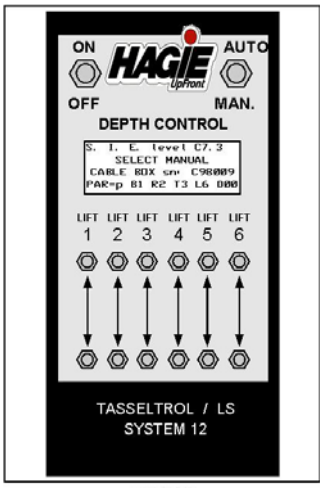
ملاحظة: يمكنك اختيار وظيفة الجميع لأعلى / الإمساك بدلاً من التبديل إلى يدوي. سوف ترفع هذه الوظيفة كل رؤوس الحصاد في حركة واحدة.

وظيفة الكل لأعلى/ إمساك الكل

يمكنك استخدام وظيفة الكل لأعلى/ إمساك الكل لرفع أو خفض جميع وحدات الصف في نفس الوقت. توجد مفاتيح التحكم في هذا الخيار على وحدة التحكم الهيدروليكي (١).

ستتحرك جميع وحدات الصف لأعلى عندما يتم تنشيط المفتاح الأحمر، وستتحرك لأسفل عندما يتم تنشيط المفتاح الأخضر (٢).

- عرض نموذجي



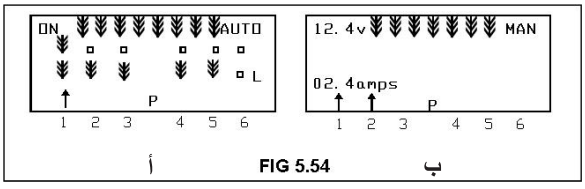
يمكن تحديد المعلمات من أجل تناول هذه الحركة التي تصل إلى صفر أو ٥ أو ١٠ أو ٢٠ أو ٢٥ ثانية. ستنتقل هذه الرؤوس هذا القدر من الوقت دون الحاجة لوضع مفتاح أحمر في (في القيم التي تكون أكبر من صفر فقط.) ستحتفظ هذه الرؤوس بهذا الوضع عندما يتم التوصل إلى المعلمة. لاستئناف التحكم الآلي العميق، وتنشيط المفتاح الأخضر.

خصائص إضافية

للقفل مؤقتا ارفع واضغط على مفتاح UP لهذا الرفع الخاص أثناء التحول من الوضع اليدوى "MANUAL" إلى الوضع الاوتوماتيكي "AUTO" ستظهر الشاشة "L" لذلك قم بالرفع للإشارة إلى أنه يتم غلقها ولن تنزل تلقائيا.

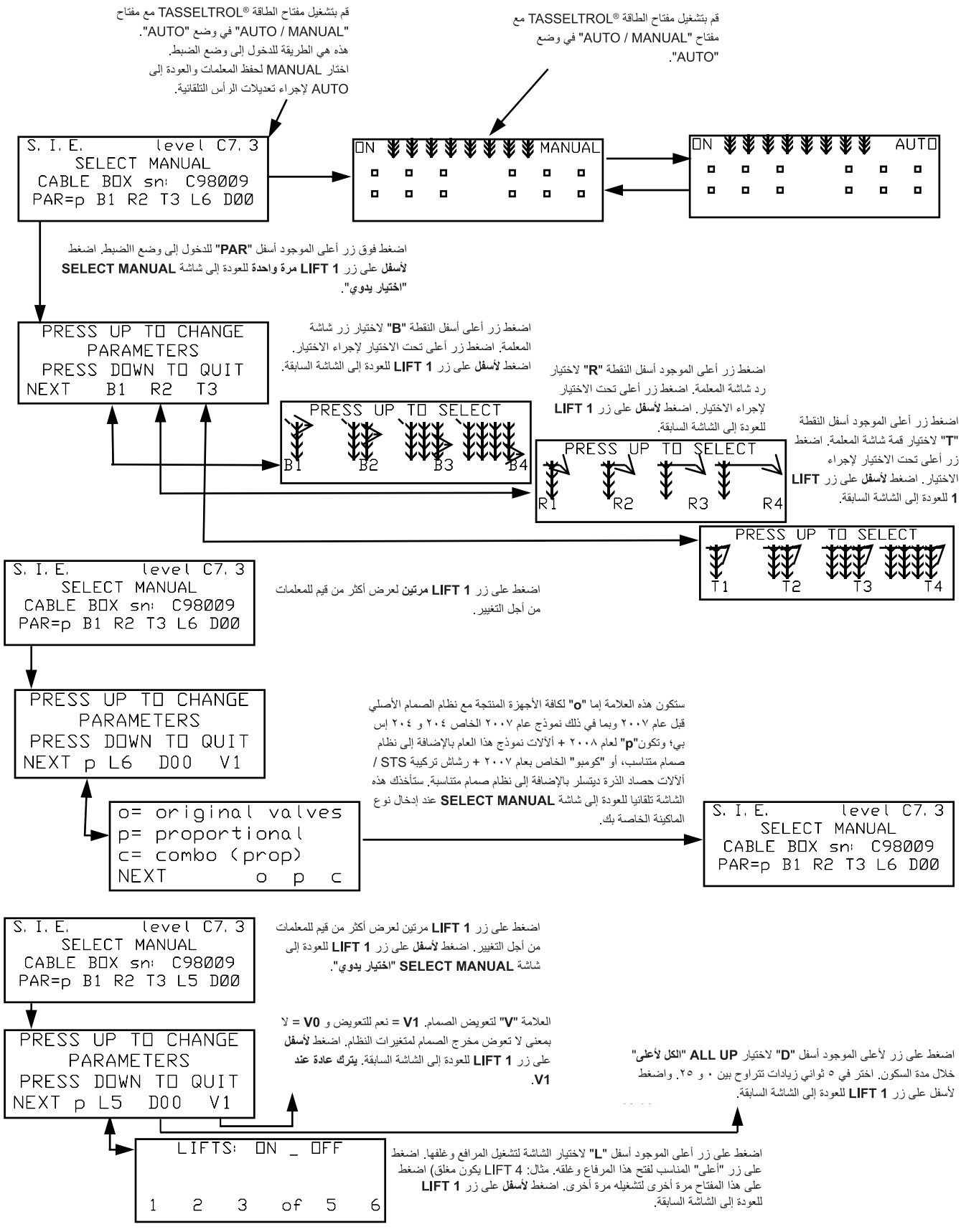
ملاحظة: سيعود المرفاع إلى التشغيل العادي عند تحديد وضع MANUAL مرة أخرى (أ).

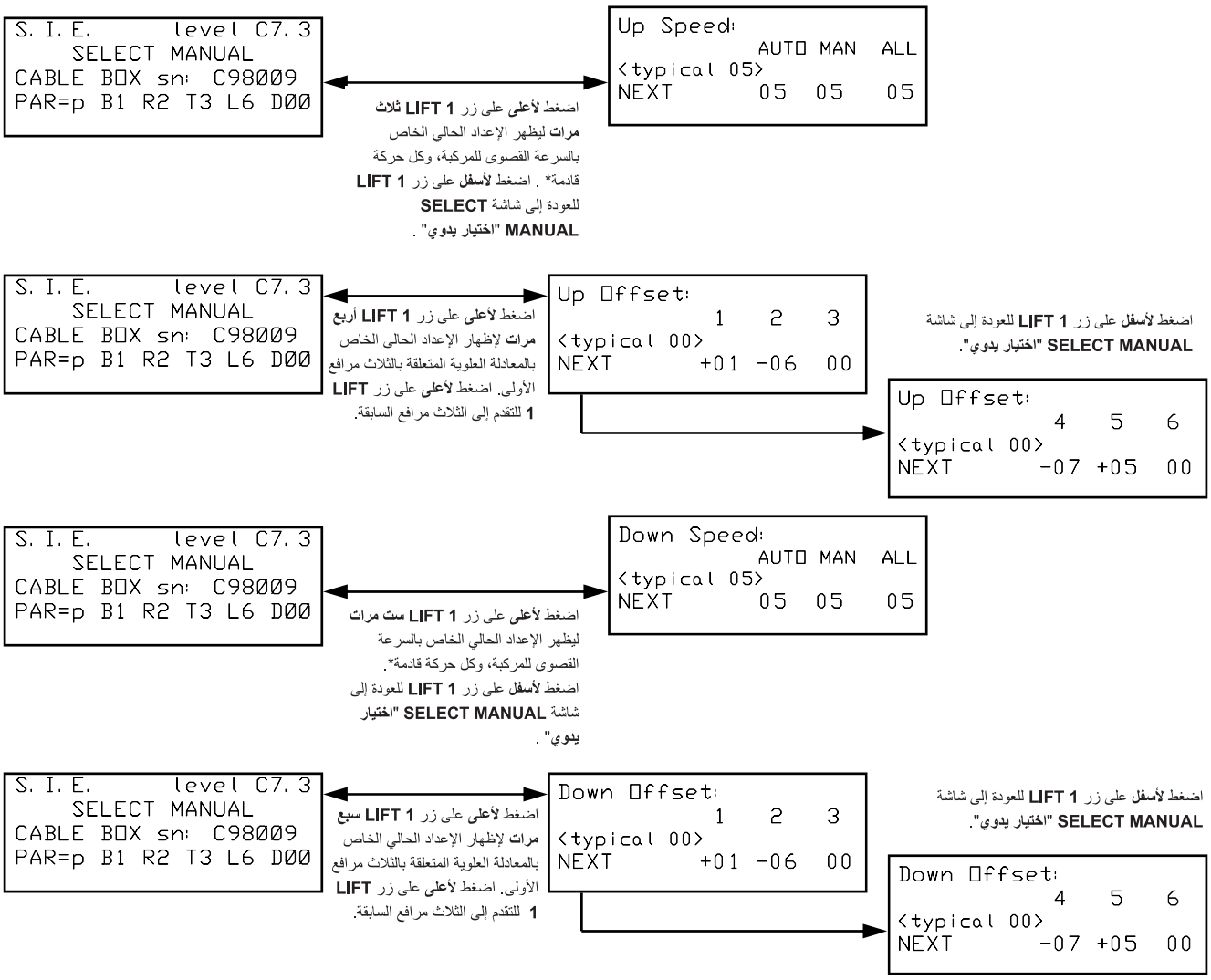
لعرض إمدادات التيار الكهربائي والتيار الخاص بوحدة التحكم، اضغط على مفتاح ALL-UP أثناء التشغيل في وضع MANUAL (ب).



أ FIG 5.54 ب

المخطط الانسيابي لشركة TASSELTROL





ملاحظة: مع استثناء نوع شاشة صمام الماكينة، والتي يعود تلقائيا عند التغيير، يجوز لك التقدم من كل إعدادات المعلمة أثناء إجراء تغييرات دون العودة إلى شاشة **SELECT MANUAL** "**اختر يدوي**" في كل مرة عن طريق الضغط **لأعلى** على زر **LIFT 1** بدلا من زر لأسفل. يحفظ **LIFT 1 down** التغييرات على شاشة المعلمة الحالية.

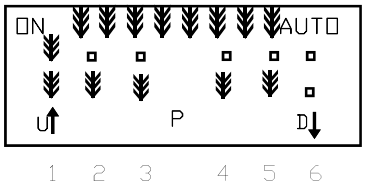
المفتاح

▫ = العاكس مع عدم وجود ذرة

 = خلية الصورة تكون محجوبة بالذرة

 = الصمام السفلي يكون مفتوح

 = الصمام السفلي يكون مفتوح



P = صمام الضغط يكون مفتوح ويكون معروض في الجزء الوسط السفلي من الشاشة.

LV = انخفاض مصدر الجهد أسفل ١٠,٨ فولت للتيار المستمر الخاصة بحالة الجهد المنخفض. ويكون معروض في الزاوية اليسرى العليا من الشاشة في المكان ON "تشغيل" عندما يحدث هذا الوضع.

SHORT "قصير" = تجاوز التيار ١٨ أمبير ويتم غلق لبمخرجات لمدة قصيرة. ويكون معروض في المكان on "تشغيل" عندما يحدث هذا الوضع.

t = لم تكتمل المهمة في الـ ٣٠ ثانية المسوح بها وستستأنف في المهمة المقبلة. ويكون معروض في المكان on "تشغيل" عندما يحدث هذا الوضع.

of = يكون أي مرفاع مغلق من خلال إعدادات المعلمة.

L = المشغل مغلق حتى يتم تحديد المرفاع العلوي إلى اليدوي مرة أخرى. المعروض بجوار رمز خلية الصورة السفلى للصمام الذي تم غلقه.

ALL HOLD = ضغط المشغل على زر ALL-UP "الكل لأعلى" على مقبض الهيدروستاتيكي. ويكون معروض في وسط الشاشة.

U و D أو B = يتم الضغط إما لأعلى أو لأسفل أو كلا الأزرار اليدوية الخاصة بهذا المرفاع. ويكون معروض بجوار السهم الخاص بالمرفاع الذي يتم استخدامه.

صيانة السوائل

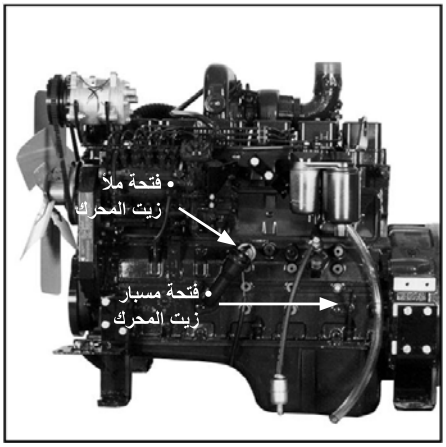
زيت المحرك

يقع مقياس عمق مستوى زيت المحرك على الجانب الأيسر من المحرك. لا تقم بتشغيل المحرك أبدا عندما يكون مستوى الزيت تحت علامة "L" (منخفض) أو فوق علامة "H" (مرتفع). انتظر مدة لا تقل عن خمس دقائق بعد الإغلاق قبل التحقق من مستوى الزيت.

ملاحظة: افحص مستوى زيت المحرك يوميا.

ملاحظة

يجب أن يكون المحرك أفقيا عند التحقق من مستوى الزيت لضمان الدقة.



فتحة ملأ زيت المحرك والمسبار
(تقع على الجانب الأيسر من المحرك)
- معاينة نموذجية

السعة

- سعة العلامة المنخفضة إلى العليا = ٢ ربعان من الجالون
- سعة وعاء زيت المحرك = ١٧ ربع جالون

ملاحظة: قم بتغيير زيت المحرك كل ٢٥٠ ساعة أو سنويا أيهما يحدث أولا. استبدل زيت محرك الديزل بـ 15W40.

الزيت الهيدروليكي

افحص خزان الزيت الهيدروليكي / المسبار يوميا. أضف السائل اللازم فقط بحيث يصل مستوى الزيت الطرف السفلي من المسبار.

سيتمدد الزيت الهيدروليكي عند تسخينه. تحقق دائما من مستوى الزيت الهيدروليكي عندما يكون باردًا.

ملاحظة: تأكد من وجود اسطوانات الرفع في وضع منخفض قبل فحص مستوى الزيت الهيدروليكي.

مسبار الزيت الهيدروليكي
(يقع على قمة خزان الزيت الهيدروليكي)
- معاينة نموذجية

تعد السوائل الهيدروليكية الممتازة التي تحتوي على مثبطات صدأ وأكسدة رغوة ذات جودة عالية ضرورية. يجب توافق الزيت الهيدروليكي مع أحد الأنواع التالية:

- زيت هيدروليكي مضاد للتآكل.
- سائل انتقال تلقائي من نوع إف
- سائل انتقال هيدروليكي زراعي

ملاحظة: استبدال الزيت الهيدروليكي بعد ٥٠٠ ساعة من التشغيل، أو في بداية كل موسم حصاد، أيهما يحدث أولا.

ملاحظة

تأكد من نظافة المنطقة قبل تغيير الزيت الهيدروليكي والفلتر لتجنب التلوث، مثل التراب والطمي.

زيت محور عجلات® عزم الدوران

مستوى الزيت

يجب بقاء مستوى الزيت لكل محور عجلات عزم الدوران الحفاظ عند النصف تماما في جميع الأوقات. وأقل من ذلك من شأنه أن يقلل التشحيم والملأ الزائد الذي يسبب إفراط في الإحماء وضرر بالماكينة.

لفحص مستوى الزيت:

ملاحظة: افحص مستوى زيت محور عجلات عزم الدوران يوميا.

١. ضع محور عجلات عزم الدوران حتى يتم وضع أحد مقابس التفريغ عند الساعة ١٢ ظهرا. يتم وضع القابس الآخر إما في الساعة التاسعة أو في الساعة الثالثة.

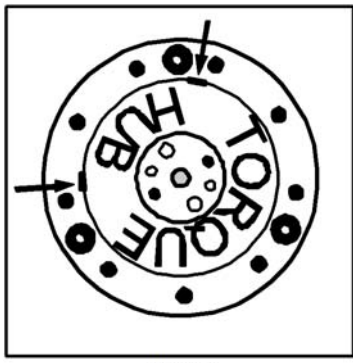


FIG 7.3

٢. انزع القابس السفلي. إذا لم يخرج الزيت، فإن مستوى الزيت يكون منخفض جدا.
٣. إذا كان هناك حاجة للزيت، أزل القابس العلوي وأملأه بزيت من EP-90، فقط حتى يبدأ الزيت بالخروج من الفتحة السفلية.

٤. أعد تثبيت المقابس عندما تصل إلى مستوى زيت مرضي.

لتغيير مستوى الزيت

١. ضع أحد مقابس محور عزم الدوران على الساعة السادسة والآخر على الثالثة أو التاسعة.
٢. انزع القابس السفلي لتفريغ الزيت.
٣. وبمجر تفريغ كل الزيت، قم بتركيب القابس السفلي مرة أخرى وانزع القابس العلوي.
٤. أعد ملأ محور جلات عزم الدوران بزيت من نوع EP-90 أو من ٨٥ إلى ١٤٠.

ملاحظة: يجب تغيير زيت محور عجلات عزم الدوران بعد الـ ٥٠ ساعة الأولى من التشغيل. بعد ذلك، يجب تغييره كل ١٠٠ ساعة من التشغيل أو سنويا، أيهما يحدث أولا

الصيانة العامة

إذا كانت ماكينة الحصاد الخاصة بك ستظل غير مستخدمة لفترة طويلة من الزمن، فقم بتدوير محاور عجلات عزم الدوران من حين لآخر قبل قيادة الماكينة إلى الأمام والخلف – نصف لفة على الأقل للإطار لتشحيم جميع أجزاء محور العجلة الداخلية بالشكل الكافي. وهذا يمنع الصدأ إذا دخلت الرطوبة داخل محور العجلة عن غير قصد أثناء تغيير الزيت.

ملاحظة

الخفاق في تدوير محور عجلات عزم الدوران وتفريق النفط قد يسبب الصدأ وتلف محور العجلة الداخلي.

نظام التبريد

يجب دائما توفير نظام التبريد الخاص بك بالدرجة الكفاية مع خليط كاف من مقاوم التجميد والماء، بغض النظر عن المناخ، للحفاظ على نطاق درجة حرارة التشغيل الإجمالية.

ملاحظة: يجب توفير نظام التبريد الخاص بك بالإضافة على جلايكول الإثيلين القائم على مقاوم التجمد.

ملاحظة

لا ينبغي أن يكون جلايكول الإيثيلين وجلايكول البروبيلين القائم على مقاوم التجمد مختلطة أبدا .

فحص التركيز

يقع غطاء المبرد خلف الجزء الخلفي من كابينة القيادة.

غطاء المبرد
(يقع خلف الجزء الخلفي من محطة التشغيل)
- عرض نموذجي

ملاحظة: لا تنزع غطاء المبرد من أي محرك ساخن أبدا. اترك المحرك دائما ليبرد قبل صيانة نظام التبريد. افحص مستوى سائل التبريد يوميا.

يعد مزيج بنسبة ٥٠/٥٠ من مفاوم التجمد والماء هو خليط واق، وهو الذي يوفر الحماية ضد الإفراط في الإحماء والتجميد. إذا كنت بحاجة لخليط أقوى مقاوم للتجمد، تأكد من عدم تجاوز المبادئ التوجيهية للشركة المصنعة للمحرك الخاصة بخليط مقاوم التجمد والماء.

يعطي الجدول التالي لجلايكول الإثيلين أمثلة قليلة خاصة بقيم حماية خليط جلايكول الإثيلين المقاوم للتجمد/ الماء .

جلايكول الإثيلين		
٤٠٪	-٢٣ درجة سيلزيوس	-١٠ فهرنهايت
٥٠٪	-٣٧ درجة سيلزيوس	-٣٤ فهرنهايت
٦٠٪	-٥٤ درجة سيلزيوس	-٦٥ فهرنهايت

يجب التحقق من التركيز كل ٥٠٠ ساعة من التشغيل، أو في بداية كل موسم شتاء، أيهما يحدث أولا يجب استخدام مقياس انكسار للتحقق من التركيز.

ملاحظة: تعد مقاييس الكثافة من نوع "FloatingBall" غير دقيقة للاستخدام مع نظام تبريد الديزل الثقيل.

فحص مستوي سائل التبريد

يجب فحص مستوى سائل التبريد يوميا عندما يكون المحرك باردًا. حافظ على مستوى سائل التبريد داخل علامات "نطاق التبريد" الطبيعية.

ملاحظة: تأكد من أن إذا كنت تقوم بإضافة مقاوم للتجمد، فأنه يكون من نوع جلايكول الإيثيلين المرتكز. لا تخلط بجلايكول البروبيلين القائم على مقاوم التجمد.

تغيير سائل التبريد

يجب تغيير سائل التبريد بشكل دوري للتخلص من تراكم المواد الكيميائية الضارة. تفريغ واستبدال سائل التبريد كل موسم حصاد آخر أو ١,٠٠٠ ساعة من التشغيل، أيهما يحدث أولا.

يجب خلط جلايكول الإيثيلين القائم على مقاوم التجمد بماء يسير فقط، لأن الماء العسير يحتوي على معادن، والتي من شأنها أن تحلل الخصائص المضادة للتآكل الخاصة بمقاوم التجمد.

الوقود

تنبيه

قد يكون وقود المحرك خطرًا
- أطفأ المحرك قبل إعادة ملأه بالوقود.
- لا تدخن أثناء إعادة تزويد المحرك بوقود إضافي.
- امسح أي وقود منسكب بعد تزويد المحرك بالوقود.

الإهمال أثناء تزويد الوقود
قد يؤدي إلى الموت

النوع

يوصى باستخدام قود الديزل رقم (٢) للحصول على أفضل أداء والاقتصاد في استهلاك الوقود تحت معظم ظروف التشغيل. استخدام مزيج من وقود الديزل رقم ١ ورقم ٢ في ظروف التشغيل الأقل من ٣٢ درجة فهرنهايت.

ملاحظة: قد يسبب إضافة وقود الديزل رقم ١ فقدان الطاقة و / أو الاقتصاد في استهلاك الوقود

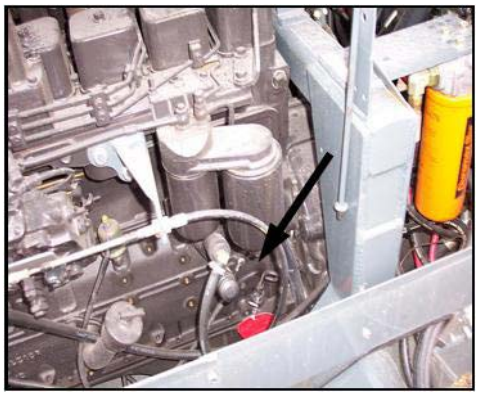
التزويد بوقود إضافي

- أغلق دائما المحرك واتركه ليبرد قبل تزويده بوقود إضافي.
- لا تدخن أثناء إعادة تزويد المحرك بوقود إضافي.
- أبقي طفاية الحريق في مكان قريب عند التزويد بالوقود.

- لا تملأ خزان الوقود بالكامل. قد يتمدد الوقود ويطفح بالخارج. امسح كل الوقود المنسكب ونظفه بالمنظفات والماء قبل بدء تشغيل المحرك.

الإسقاء بالزيت

إذا كان نظام الوقود يجب أن يتم لتجفيف وتقليل سقاء مضخته، يتم توفير لمبة الإشعال (الموجود على الجانب الأيمن من المحرك) لاستخدامها في سد فلاتر وقود المحرك.



لمبة الإشعال
(الموجودة على الجانب الأيمن من المحرك)
- عرض نموذجي

سائل غسيل الزجاج الأمامي

يقع خزان غسيل الزجاج الأمامي في الجزء الخلفي من الكابينة. افحص مستوى السائل بين حين وآخر وأعد ملأه بسائل غسيل الزجاج الأمامي للمركبة غير المجمد، كما هو مطلوب.

تكييف الهواء

تم تجهيز الكابينة بنظام تكييف الهواء R-134A.

ملاحظة

- أعد شحنه بـ R-134A فقط.
- اشحن بـ ٠,٩١كيلو، و ٣٤٠,١٩ جرام.

إعادة الشحن

أعد شحن نظام تكييف الهواء بغازات التبريد من نوع R-134A فقط.

ملاحظة: تأكد من غازات التبريد قبل إعادة شحن النظام إذا تم إعادة شحن النظام الخاص بك عن طريق الخطأ بغازات تبريد من R-12 فقد ينتج عنه تلف الماكينة، (مثل محبس الضاغط الاستيلاء).

إذا لم يكن لديك المعدات المناسبة، فمن المستحسن أن تسمح لفني صيانة مستقل صيانة نظام تكييف الهواء الخاص بك

لا تخلط بين المبردات

أنواع السوائل وقدرتها	
حوض زيت المحرك (يحتوى على فلتر)	١٥ لتر SAE 15W-40
مقياس زيت المحرك (L-H MARK)	١,٩ لتر
خزان الزيت الهيدروليكي	٩٥ لتر زيت هيدروليكى ضد الاحتراق
محور عزم دوران مستوى النفط	٤٥٠ جرام تقريبا EP-90
نظام تبريد المحرك	٢٠ لتر جلايكول الإثيلين
خزانان للوقود	١٥١ لتر/الكل ديزل ١ أو ٢

صيانة الفلاتر

مسحب هواء المحرك

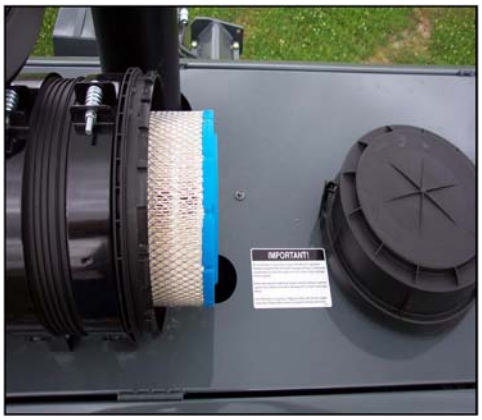
فلتر سحب هواء المحرك
(انزع غطاء نهاية منظف الهواء للدخول)
- عرض نموذجي

النزع

يجب نزع فلتر سحب هواء المحرك إذا كان مطلوب استبداله.

- فك منظف الهواء ونزع غطاء النهاية.
- نزع الفلتر.

ملاحظة: يجب الاستخدام بحذر عند إزالة الفلتر لضمان عدم دخول الغبار من الفلتر إلى ممر سحب الهواء.



الاستبدال

تم تجهيز ماكينة الحصاد detasseler الخاصة بك بفلتر مايندر® لإعلامك بكفاءة عنصر الفلتر. ارجع إلى المبادئ التوجيهية التالية لخدمة فلتر مايندر.

التنظيف

لا يُنصح بتنظيف عنصر فلتر سحب الهواء. ومع ذلك، يجب استخدام قطعة قماش نظيفة مبللة لمسح الغبار والأتربة الموجودة داخل منظف الهواء.

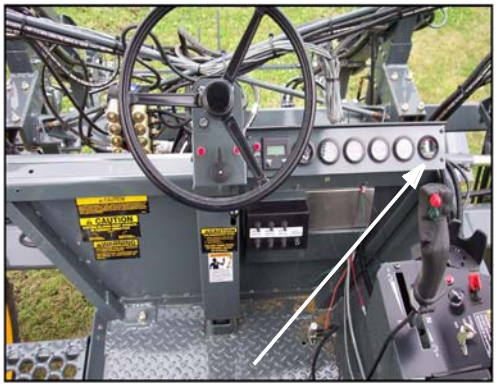
ملاحظة

لا تضغط على الفلتر لإزالة الغبار. قد يؤدي الفلتر المكسور من خلال الضغط إلى تلف المحرك. انزع الفلتر واستبدله على النحو الموصى به.

فلتر ماينذر

يعد فلتر ماينذر (الموجود بالقرب من كابينة القيادة) نظام رصد يمنع الهواء والذي يشير تدريجيا وباستمرار إلى مقدار قدرة فلتر الهواء باستمرار.

ملاحظة: افحص قراءة فلتر ماينذر يوميًا.



فلتر ماينذر
(يقع بالقرب من كابينة القيادة)
- عرض نموذجي

الصيانة

قم بصيانة منظف الهواء عندما تكون قراءة فلتر ماينذر ٥٠,٨ سنتيمتر (٨٠٪ من قدرة التراب الموجود) وقبل أن يصل المؤشر الأصفر إلى الخط الأحمر على فلتر ماينذر.

ملاحظة: تأكد من إعادة ضبط النظام بعد إجراء الصيانة.

فلاتر الوقود

الرئيسي (فاصل الماء)

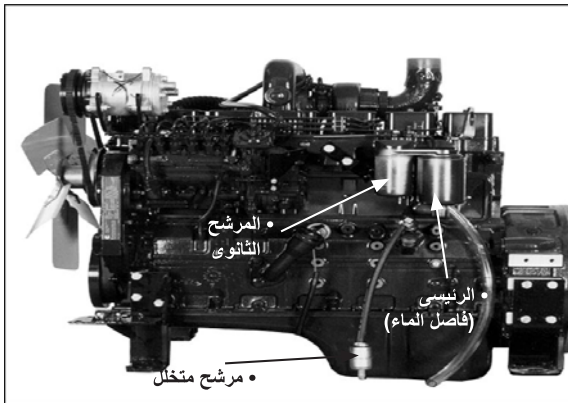
- قم بتفريغ المياه والرواسب من فاصل المياه يوميا.
- استبدل فاصل الماء الثانوي كل ساعة ٥٠٠ من التشغيل أو سنويا، أيهما يحدث أولا.

الثانوى

- استبدل فاصل الماء الثانوي كل ساعة ٥٠٠ من التشغيل أو سنويا، أيهما يحدث أولا.

فلتر متخلل

- لاحظ اتجاه سهم تدفق الوقود عند الاستبدال.



شاشات الشبكة

للحفاظ على الحد الأقصى لتدفق الهواء من خلال مبرد نظام تبريد المحرك ومبرد الزيت مكثف تكييف الهواء، يجب فحص شاشات شبكة سحب هواء التبريد من حين لآخر وتنظيفها بشكل دوري.

ملاحظة

قد يسبب الإخفاق في الحفاظ على أنظمة التبريد نظيفة الإفراط في الإحماء وأضرار بالمحرك والأنظمة الهيدروستاتيكية.

النزع

- **شاشة الشبكة الجانبية** – أزلها للخارج عن موضعها (الموجود على جانب المبرد) لنزعها.

شاشة الشبكة الجانبية
(أزلها للخارج عن موضعها لنزعها)
- عرض نموذجي.

- **شاشة الشبكة العليا** – انزع المسمارين (الموجودين على لوح المبرد العلوي) وضعهما جانبا. انزع اللوح للوصول إلى الشاشة.

شاشة الشبكة العليا
(قم بإزالة مسماري لوحة المشعاع/اللوحة للوصول)
- عرض نموذجي.

التنظيف

ملاحظة: عند تنظيف زعانف التبريد الخاصة بالمبرد ومنظف الزيت أو مكثف تكييف الهواء بالهواء المضغوط أو الماء، يجب الحرص لعدم الإضرار بزعانف التبريد، التي قد تضعف من قدرات التبريد.

- استخدام الهواء المضغوط لطرد معظم الأتربة الكبيرة أو الأوساخ السائبة من شاشات الشبكة. يجوز أيضا استخدام الماء من خرطوم ضغط. إذا لزم الأمر، قد تكون الشاشات منقوعة في الماء الدافئ والصابون وتغسل بلطف بفرشاة.

فلاتر الشفط والضغط المشحون والعودة

ملاحظة: استبدال تلك الفلاتر بعد الـ ٥٠ ساعة الأولى من التشغيل. استبدلها بعد ذلك كل ٢٥٠ ساعة من التشغيل أو سنويا، أيهما يحدث أولا.

فلتر الشفط

- انزع فلتر الشفط واستبداله بفلتر شفط جديد بنحو ٤ ميكرون المقدر.

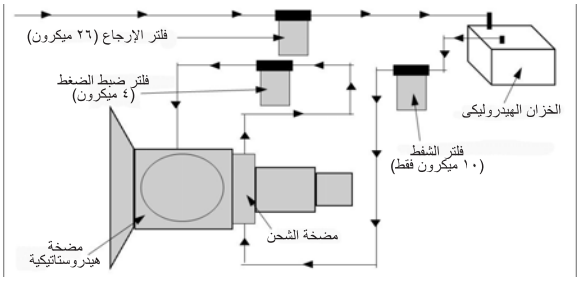
تغيير فلتر الضغط

- انزع فلتر الضغط واستبداله بفلتر ضغط جديد مشحون بنحو ٤ ميكرون المقدر.

فلتر العودة

- انزع فلتر العودة واستبداله بفلتر عودة جديد بنحو ٢٥ ميكرون المقدر.

فلاتر الشفط والضغط المشحون والعودة
(تقع يسار الجانب الخلفي للماكينة)
- توضيح تثبيت نموذجي



فلاتر متخللة ذات ضغط مرتفع

صمامات الرفع والتفريغ

يتم حماية صمامات رفع نظام التحكم من خلال فلتر برونزي ملبد متخلل قطره ٩٠ ميكرون (الموجود أسفل كابينة القيادة على الجانب السفلي من الماكينة – ازلق غطاء الشاشة بعيدا للوصول إلى الصمامات).

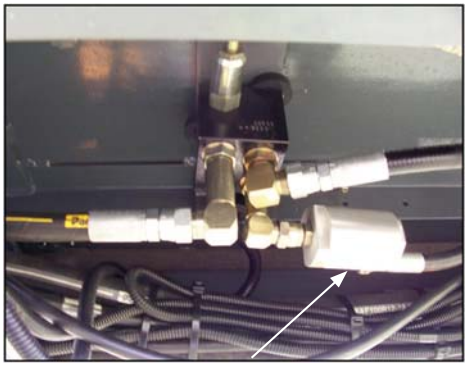
الوصول إلى الفلتر

١. انزع المسمارين (الموجودين على اللوحة مواجهه لغطاء الشاشة) وضعهما جانبا.

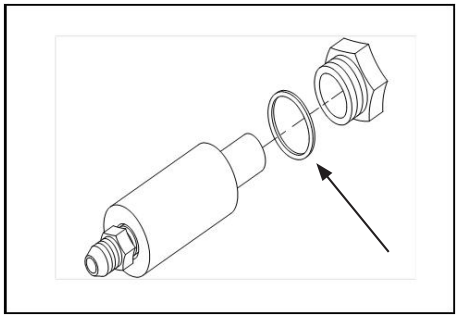
غطاء الشاشة
(موجودة أسفل الماكينة)
- منظر العرض نحو الجزء الخلفي من الماكينة

٢. ازلق غطاء الشاشة بعيدا للوصول إلى الفلتر.

ملاحظة: عند نزع الفلتر للتنظيف، يجب اتخاذ الحذر لضمان وضع الحشوة بشكل صحيح عند إعادة تثبيته. يجب أيضا إيلاء اهتمام خاص لاتجاه التدفق، وضمان توجيه طرف العلامة "OUT" بشكل صحيح.



فلتر داخلي ٩٠ ميكرون
(موضح بإزالة عطاء الشاشة)
- عرض نموذجي

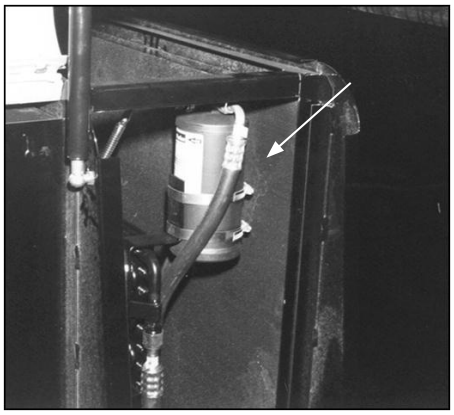


حشوة الفلتر الداخلي ٩٠ ميكرون
- عرض نموذجي

مستقبل نظام تكييف الهواء / المجفف

- إذا كانت مجهزة به

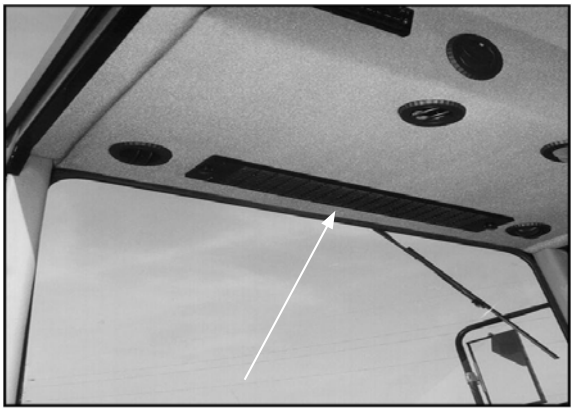
- يجب استبدال مستقبل نظام تكييف الهواء / مجفف (الموجود على الجانب الأيمن من شاشة المبرد) إذا كانت حلقة تكييف الهواء مفتوحة دائما (على سبيل المثال عند استبدال خط الضاغط أو المكثف وما إلى غير ذلك.)



لمبة الإشعال
(الموجودة على الجانب الأيمن من المحرك)
- عرض نموذجي

فلاتر كابينة الهواء الطلق

(يرجى الرجوع إلى دليل الأجزاء الخاصة بموقع معين وأرقام جزر الاستبدال على النموذج الخاص بك)



فلاتر كابينة الهواء الطلق
(الموجودة على بطانة سقف الكابينة)
- عرض نموذجي

فلتر ورقي رقم ١

- انزع الفلتر الورقي وثبته برفق على سطح مستو.
- وجه الهواء المضغوط ذات الضغط المنخفض من خلال الفلتر لإزالة الجزيئات الكبيرة.
- استبدال الفلتر الورقي، إذا لزم الأمر.

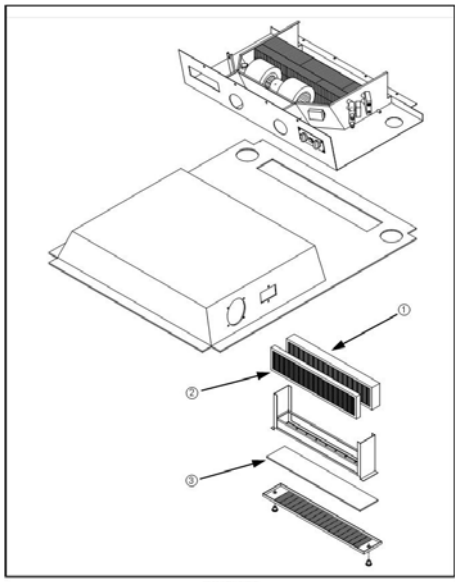
ملاحظة: يجب تنظيف فلتر الهواء بعد كل ٥٠ ساعة تشغيل. أو فى كثير من الأحيان، إذا لزم الأمر

الفلتر الفحمي رقم ٢

- قم بإزالة الفلتر الفحمي واستبداله عند ظهور أول علامة على رائحة كيميائية في الكابينة.

فلتر الدائرة المغلقة رقم ٣

يمكن تنظيف فلتر الدائرة المغلقة بالصابون والماء. ويتم استبداله في حالة البلى.



صيانة التشحيم

ملاحظة

قد يترتب على الفشل في تشحيم نقاط المحاور والاحتكاك بشكل مناسب إلى ضرر وإهلاك غير ضروريين.

حاملات القضبان

يتم تزويد مجموعات القضبان في الماكينة بحاملات نايلون عليا وسفلى لمقراب التعليق بين لحامات القضيبين الداخلي والخارجي. ويجب تشحيم هذه الحاملات لتجنب فشل الحمل وضمان الجودة الأمثل.

توجد نقاط الشحم على جانبي مجموعات العصا - أحدها على الحامل العلوي واثنين منها على الحامل السفلي. راجع العرض التالي.

ملاحظة: حاملات الشحم على العصا الأمامية والخلفية يوميًا.

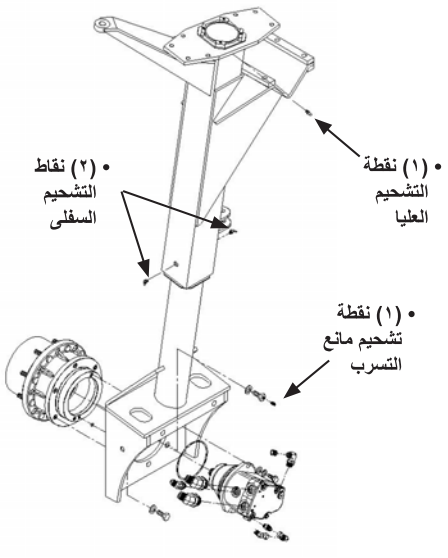
أثناء تشغيل ماكينة الحصاد، قد يتم سكب الشحم بسبب مرور أوراق المحصول. ولذلك، يجب تشحيم الحاملات مرتين يوميًا على الأقل (في الصباح والظهيرة مثلاً).

ملاحظة: إذا كان المحصول ناضج بشكل كافى أو كثافة النباتات عالية، قد يتطلب الأمر زيادة تشحيم الحاملات لضمان تشحيم مناسب وأداء أمثل.

غطاء مانع تسرب محور الدوران

تحمل كل مجموعة قضبان محور عزم الدوران غطاء مانع تسرب (موجود بين محرك العجلة ومحور العزم). شحم كل ٥٠ ساعة تشغيل، أو عند الحاجة.

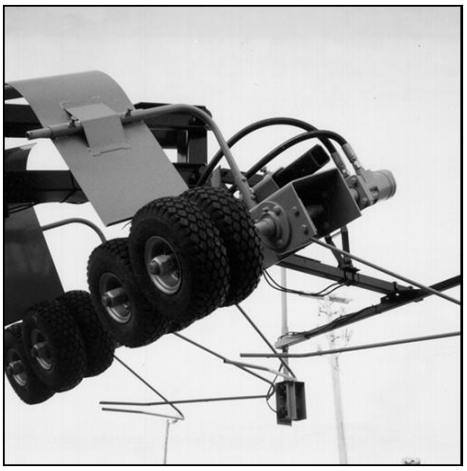
ملاحظة: سيؤدي التشحيم الزائد للغطاء إلى تسرب الشحم حول مانع التسرب وعند التسخين قد يتسبب في عطل محرك العجلات بسبب نقص السائل الهيدروليكي. امسح الشحم الزائد بعد الصيانة.



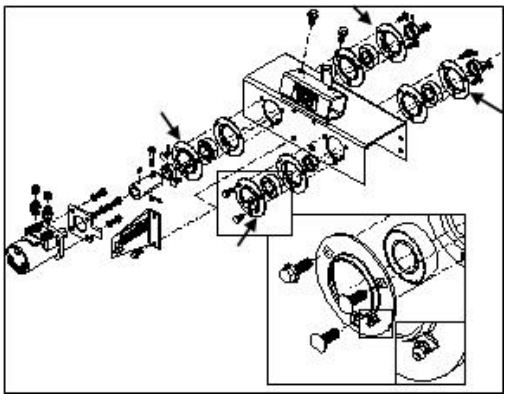
حامل القضيب ونقاط تشحيم
غطاء مانع التسرب
- عرض نموذجي

رؤوس الساحبات الرباعية

يتم تزويد كل رأس ساحب رباعي بأربعة حاملات يكون كلاً منها مجهزًا بنقاط تشحيم. قم بتشحيم الحاملات مرتين يوميًا على الأقل (في الصباح والظهيرة مثلاً).



رؤوس الساحبات الرباعية
- عرض نموذجي



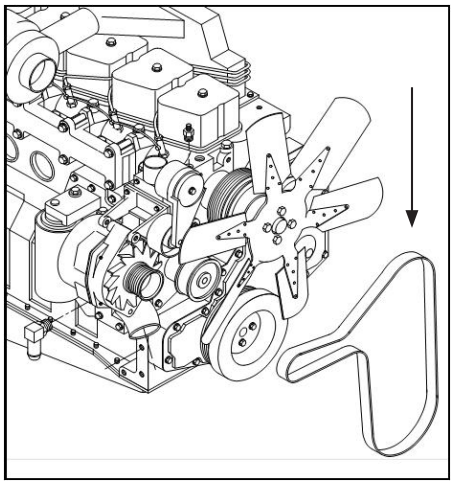
- عرض نموذجي

صيانة الأحزمة

سير المحرك

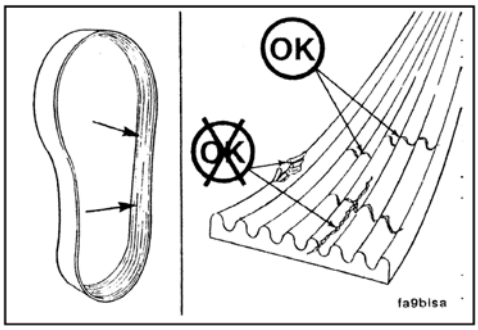
النزع

- أدخل جهاز سقاطة ٠,٩٥٢٥ سنتيمتر في مشد السير
- ارفع لأعلى وأزل سير المحرك.



الفحص

- افحص سير المحرك بالنظر يوميًا.
- افحص السير بحثًا عن تشققات متقاطعة.



ملاحظة: التشققات العرضية (بعرض السير) مقبولة. بينما التشققات الطولية (بطول السير) والتي تتقاطع مع التشققات العرضية غير مقبولة.

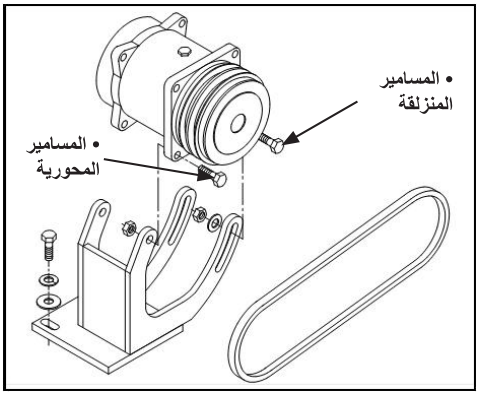
- استبدل سير المحرك في حالة تهالكه أو فقد بعض أجزائه.

افحص سير مضخة مكيف الهواء

- إذا كانت مجهزة به

افحص سير مضخة مكيف الهواء يوميًا عن طريق النظر. واستبدل السير في حالة تهالكه أو فقد بعض أجزائه.

- لشد سير مضخة مكيف الهواء، فك المسمارين الدوارين والمسمارين المنزلقين.



- باستخدام أداة تنقيب، عدل شد سير مضخة مكيف الهواء إلى مستوى الشدة المطلوب.
- ومع الحفاظ على الشد، أعد إغلاق السيور الأربعة.

ملاحظة: افحص سير مضخة مكيف الهواء كل ٢٥٠ ساعة من التشغيل.

صيانة عزم المسامير

ملاحظة
افحص عزم ربط صامولة العجلة فور استلام الماكينة وكل ٥٠ ساعة من التشغيل بعد ذلك.

مسامير العجلة

ملاحظة: إذا لم تكن لديك المعدات اللازمة لتركيب العجلة، اتصل بأحد مراكز خدمة الإطارات المحلية المناسبة.

لتركيب مجموعة عجلة/إطار في محور عزم الدوران®:

ملاحظة
للحصول على عزم متساوي، يجب أن يكون الإطار مستقرًا على الأرض بشكل كامل.

١. شحم مسامير محور عزم الدوران باستخدام شحم مقاوم للتصلب.
٢. اجعل فتحات مسامير العجلة بمحاذاة مسامير محور عزم الدوران.
٣. ركب العجلة في المحور.
٤. ركب جميع صواميل العجلة واربط حتى تثبت.
٥. وفقًا لتسلسل العزم الموضح، اربط كل صامولة بعزم ١٢٠ قدم

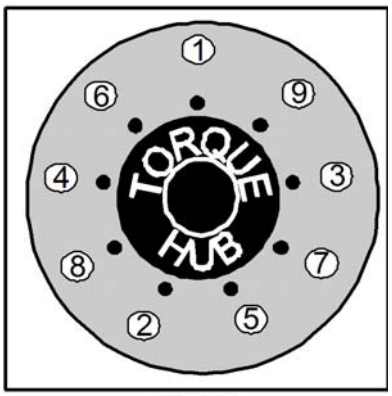


FIG 7.49

ملاحظة: استخدم ضغط متساو وبطيء على مفتاح الربط. الحركات السريعة أو المتغيرة قد تسبب قيمًا غير دقيقة.

٦. كرر النمط السابق حتى ١٥٠ قدم-رطل، ومرة أخرى حتى ١٨٠ قدم-رطل.

حافظ على مسامير العجلة مربوطة بإحكام.
راجع كتيب التشغيل للحصول
على مواصفات عزم الدوران.

ملاحظة: في حالة دوران العجلة أثناء ربط صواميل العجلة، أنزل الماكينة على الأرض - بما يكفي لملامسة الإطار الأرض والتوقف عن الدوران. أو يفضل وضع إسفين مناسب بين الإطار والأرض.

٧. أنزل الماكينة غلى الأرض واستكمل العملية. افحص العزم مرة أخرى بعد ٣٠ دقيقة من العملية.

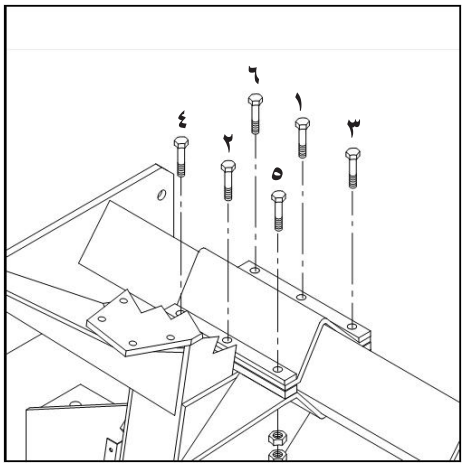
مسامير تركيب القدم

تنبيه

لا تنزع أكثر من ثلاثة مسامير من مسامير تركيب القدم من أي حامل قدم.

لربط عزم مسامير تركيب الأرجل:

١. ركب صواميل العجلة في مسامير التركيب واربط حتى تثبت.
٢. وفقًا لتسلسل العزم الموضح، اربط كل صامولة بعزم ١٠٠ قدم-رطل.



ملاحظة: استخدم ضغط متساو وبطيء على مفتاح الربط. الحركات السريعة أو المتغيرة قد تسبب قيمًا غير دقيقة.

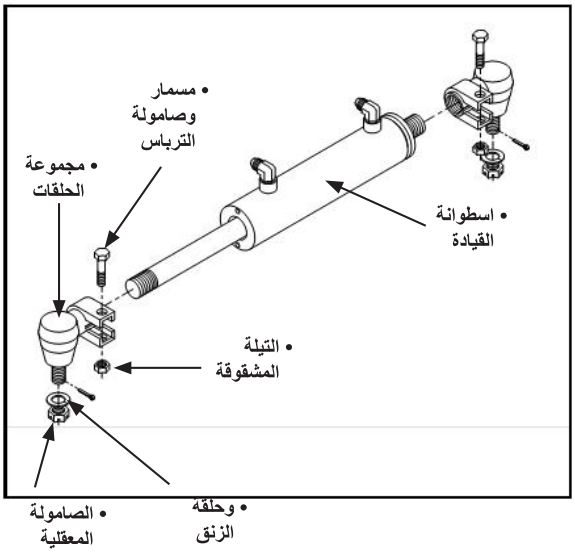
٣. انزل الماكينة على الأرض وكرر نفس التتابع إلى ١٣٠ قدم-رطل، ومرة أخرى
٤. استكمل العملية وافحص قيم العزم بعد ٣٠ دقيقة.

صيانة تقارب العجلات الأمامية

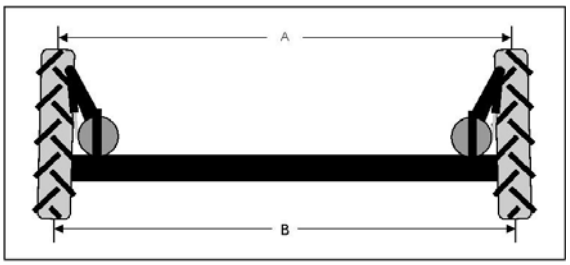
ضبط تقارب العجلات الأمامية

لضبط تقارب العجلات الأمامية، اتبع التعليمات التالية لكلا اسطوانتي القيادة الأماميتين بعناية:

١. انزع التيلة المشقوقة والصامولة المعقلية وحلقة الزنق.



٢. فك مسمار وصامولة التربـاس.
٣. اضغط على مجموعة الحلقات إلى خارج ذراع القيادة.
٤. حرك الإطارين الأيمن والأيسر حتى يكون الفرق بين البعدين A و B في المجال المحدد.



ملاحظة: ينبغي أن يكون البعد A من ١,٢٧ سنتيمتر إلى ١,٩٠ سنتيمتر أقل من البعد B.

٥. لف مجموعة المرود للداخل والخارج على اسطوانة القيادة حتى يكون الجزء الأفقي بمحاذاة ذراع القيادة.
٦. أدخل مجموعة المرود في ذراع القيادة.
٧. ركب حلقة الزنق والصامولة المعقلية ثم اربط بإحكام.
٨. ركب التيلة المشقوقة.
٩. احكم ربط مسمار التربـاس.

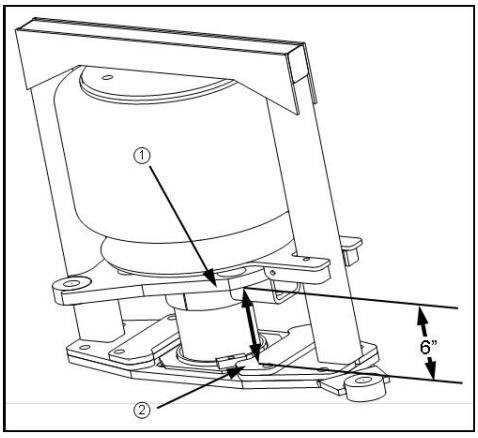
صيانة الزنبركات الهوائية

ضبط نظام التعليق الهوائي

تحذير

الزنبركات الهوائية قد تنفجر مسببة لك أو للآخرين إصابات خطيرة أو الوفاة. لا تتجاوز ٤٥,٤٥ كيلو في البوصة المربعة. أبعد اليدين وباقي أجزاء الجسد عن ناقل التعليق.

- أوقف الماكينة على مستوى الأرض بدون تعشيق ف يوضع مفتوح ووضع تشغيل الحقل.
- . اضبط ضغط الهواء في كل وسادة هوائية حتى تكون المسافة بين الجزء السفلي من لوح القيادة (١) وأعلى لوحة مضاد الصدمات (٢) ست (١٥) سنتيمترات.



- على طريق نظيف على مستوى الأرض، قم بقيادة الماكينة لمسافة ١٠٠ ياردة، مع إدارة القيادة للأمام والخلف، وتحويل وزن الماكينة من جانب لآخر.
- توقف على مستوى الأرض ثم أعد القياس. قم بالتعديلات المطلوبة.
- كرر هذا الإجراء حتى تحصل على القياس المطلوب.
- تحقق من ارتفاع كل وسادة هوائية يوميًا (باستخدام شريط قياس). قم بالتعديلات المطلوبة.

يعتمد الضغط في الوسائد الهوائية على الخيارات المتاحة في الماكينة. من الناحية القياسية، ينبغي أن يكون الضغط حوالي ١٩,٠٩ كيلو لكل بوصة مربعة (أمامي) و ١٠,٩١ كيلو لكل بوصة مربعة (خلفي).

يجب أن يكون الضغط كافيًا بحيث تكون قضبان الربط واسطوانات القيادة على المستوى الموضح في الصورة التالية.

ملاحظة: الوسائد الهوائية المنفوخة بشكل زائد أو أقل من المطلوب تسبب ضغطًا على الماكينة، مما يسبب أضرارًا.

صيانة توليد القوة

المضخة الهيدوستاتيكية

عندما يكون جهاز التحكم الهيدروستاتيكي في وضع محايد، ينبغي ألا تتحرك المركبة في أي اتجاه. وإذا تحركت، فإن إعدادات الوضع المحايد (لجهاز التحكم) في المضخة الهيدروستاتية تحتاج لضبط.

الإصلاح/الاستبدال

اتصل بخدمة دعم عملاء Hagie.للحصول على المساعدة

المضخات الترسية المساعدة

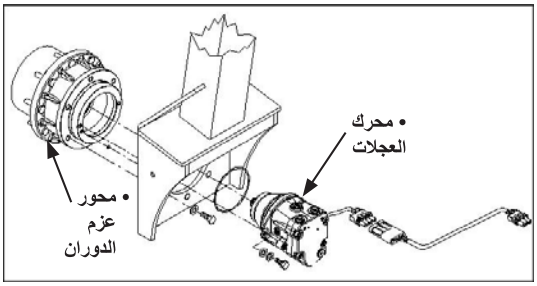
الإصلاح/الاستبدال

اتصل بخدمة دعم عملاء Hagie.للحصول على المساعدة

المحركات ذات العجلات

الإصلاح/الاستبدال

اتصل بخدمة دعم عملاء Hagie.للحصول على المساعدة



محاور عزم الدوران®

راجع "الصيانة: محاور عزم الدوران" في هذا القسم للتعرف على معلومات الصيانة والمعلومات.

الإصلاح/الاستبدال

اتصل بخدمة دعم عملاء Hagie.للحصول على المساعدة

صيانة الإطارات

⚠ تنبيه

عند نفخ أي إطار، استخدم خرطوم تطويل مزود بمقياس هواء وثبته في ظرف الهواء. ويسمح ذلك بابتعاد المشغل عن احتمال انفجار جانب الإطار.

ضغط الهواء

افحص ضغط الإطار مرة كل أسبوع، أو كل ٥٠ ساعة تشغيل. لا تنفخ الإطار أكثر من ضغط الهواء الأقصى الموصى به.

ملاحظة: يعتمد ضغط الإطار على كمية

عند نفخ أي إطار، استخدم خرطوم تطويل مزود بمقياس هواء وثبته في ظرف الهواء. ويسمح ذلك بابتعاد المشغل عن احتمال انفجار جانب الإطار.

مسامير العجلة

راجع "الصيانة: عزم ربط المسامير" في هذا القسم للاطلاع على مواصفات العزم ونموذج ربط العزم.

التركيب

ملاحظة: إذا لم تكن لديك المعدات اللازمة لتركيب العجلة، اتصل بأحد مراكز خدمة الإطارات المحلية المناسبة.

يجب تركيب الإطار في الحافة وفقًا لتعليمات التركيب التالية للحصول على أفضل سحب وعمليات تنظيف.

FIG 7.55

تقارب العجلات الأمامية

راجع "الصيانة: تقارب العجلات الأمامية" في هذا القسم للتعرف على معلومات بشأن القياس والضبط.

الفحص اليومى

نقطة الفحص	الإجراء (إذا كان ضروريًا)
فحص	
مستوى زيت المحرك	إضافة الزيت
مستوى سائل المبرد	إضافة محلول منع التجمد
مستوى ارتفاع سائل التبريد في الخزان	إضافة محلول منع التجمد
سير المحرك	استبدال السير
Filter Minder®	استبدال عنصر ترشيح فلتر الهواء
مستوى خزان السائل الهيدروليكي	إضافة الزيت الهيدروليكي
ضبط الوضع محايد (المضخة الهيدروليكية)	تعديل الإعدادات
الفحص البصري لمسامير تركيب القدم	إحكام الربط
الفحص البصري لارتفاع الوسادة الهوائية	ضبط الارتفاع
البطارية	التنظيف أو إحكام الربط
قضبان المبرد	الفك والتنظيف
البحث عن أجزاء مفكوكة أو مفقودة (مثل الأغطية)	إحكام الربط أو الاستبدال
فحص تسرب السوائل	تحديد السبب وإصلاحه
ضغط إطار الساحبة الرباعية (أربعة في كل صف)	إضافة هواء
مسمار تثبيت الشفرة القاطعة	إحكام الربط
التشحيم	
حوامل القدم العليا/السفلى	راجع "صيانة التشحيم" في مكان آخر من هذا القسم
حوامل الساحبة الرباعية (٤ أماكن – كل صف)	راجع "اصيانة التشحيم" في مكان آخر من هذا القسم
الصرف	
فاصل الوقود/الماء	راجع "صيانة الفلاتر" في مكان آخر من هذا القسم

استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تحذير

المواد الكيميائية خطيرة

اقرأ ملصقات المصَّنع الكيميائية لتجنب الإصابة أو الضرر.

لا تقترب من التسريبات الزيتية

- الضغط العالى للزيت يسبب ثقوب فى الجلد ويسبب جروح خطيرة، أو غرغرينا أو الموت.
- إذا جرحت، اطلب مساعدة طبية طارئة.
  من الضرورى إجراء جراحة عاجلة لإزالة الزيت.
- لا تستخدم الإصبع أو الجلد لفحص وجود تسريبات.
- يجب تخفيف الحمل أو تخفيف الضغط الهيدروليكى قبل فك التجهيزات.

تنبيه

أبدأ تشغيل المحرك من مقعد السائق فقط. ابدأ تشغيل المحرك من مقعد السائق فقط. عند تشغيل المحرك داخل بناية، يجب ضمان وجود تهوية مناسبة.

تحتوى البطاريات على حمض الكبريتيك. تجنب ملامسته للجلد أو للعين أو الملابس. لا تستنشق الابخرة او تبتلع السائل. تحتوى البطاريات على غازات قابلة للإنفجار. ابق اى مصدر للشرر او اللهب بعيدا اثناء الصيانة.

ملاحظة

افصل البطارية أثناء صيانة أي جزء من أجزاء النظام الكهربائي لتجنب التلف.

ملاحظة

تأكد من أن اختيار صمام الماكينة بشكل صحيح لمطابقة الماكينة التي يتم فيها تركيب صندوق التحكم في Tasseltrol®.

المشكلة	السبب المحتمل	العلاج المقترح
المحرك لا يعمل	• البطارية فارغة • ضعف وصلات البطارية • مفتاح السلامة في الوضع المحايد • مفتاح التشغيل أو مفتاح التشغيل البديل • مفتاح الغلق في وضع مغلق	• شحن أو استبدال البطارية • التنظيف وإحكام الربط • الضبط و/أو الاستبدال، إذا تطلب الأمر • الاختبار أو إعادة التكوين أو الاستبدال • فحص المفتاح
المحرك لا يعمل	• نفاذ الوقود • انسداد فلتر الوقود • برودة الطقس • بطء سرعة بادئ التشغيل	• ملء خزان الوقود • استبدال فلاتر الوقود • راجع دليل مستخدم صانع المحرك للتشغيل في الطقس البارد • فحص بادئ التشغيل والبطارية
سخونة المحرك الزائدة	• حمل زائد على المحرك • اتساخ قلب المبرد/قضبان التبريد • عيب في غطاء المبرد • سير المروحة غير مشدود أو تالف • تلف منظم الحرارة • انخفاض مستوى سائل التبريد	• تقليل الحمل • إزالة جميع المواد الغريبة وتنظيف جميع المكونات • استبدال الغطاء • شد أو استبدال سير المروحة • استبدال منظم الحرارة • إعادة الملء إلى المستوى المناسب بسائل التبريد الموصى به
اختلال المحرك: يعمل بشكل متباين/طاقة منخفضة	• وجود ماء في الوقود • اتساخ منظف الهواء • انخفاض مستوى الوقود • انسداد فتحة خزان الوقود • انسداد فلتر الوقود	• التفريغ، الدفق، استبدال الفلتر، تعبئة النظام • استبدال العنصر • تفريغ النظام وإعادة تعبئته بوقود افضل • فتح فتحة خزان الوقود (في الغطاء) • استبدال فلتر الوقود
طرقعة المحرك	• انخفاض مستوى الزيت في علبة المرافق • برودة المحرك	• إضافة زيت حتى علامة ممتلئ • السماح بمدة مناسبة للتسخين، الرجوع إلى دليل مستخدم صانع المحرك
الماكينة لا تتحرك في أي اتجاه	• سرعة المحرك بطيئة • انخفاض مستوى الزيت في الخزان • ربط التحكم • انسداد الفلتر • المضخة الهيروستاتية لا تعمل • تلف المضخة الهيدروستاتية • تسرب الهواء من الممص • بانخفاض شحن الضغط	• اضبط المحرك على عدد لفات المحرك للتشغيل قبل تحريك الماكينة • ملء الخزان حتى المستوى المناسب بزيت معتمد • الإصلاح أو الاستبدال • استبدال الفلتر • فحص تعشيق الحركة • استبدال المضخة • فحص وأحكم ربط جميع التركيبات في الممص • راجع "ضغط الشحن" في مكان آخر من هذا الدليل
الماكينة تتحرك في اتجاه واحد فقط	• تلف صمام موزع التدفق	• استبدال الصمام التالف

النظام الهيدروستاتيكي يستجيب ببطء	• سرعة المحرك بطيئة • انخفاض مستوى الزيت في الخزان • برودة الزيت • انسداد الفلتر • انسداد الممص بشكل جزئي • تلف داخلي	• اضبط المحرك على عدد لفات المحرك للتشغيل قبل تحريك الماكينة • املأ الخزان حتى المستوى المناسب بزيت معتمد (انظر: صيانة السوائل" في مكان آخر من هذا القسم • سخن المحرك لفترة كافية • فحص واستبدال الفلتر • البحث عن أي خرطوم مص متآكل • استبدال المضخة الهيدروستاتية أو المحرك
النظام الهيدروستاتيكي يصدر ضجيجًا	• برودة الزيت • بطء سرعة المحرك • انخفاض مستوى الزيت في الخزان • وجود هواء في النظام • تلف داخلي في المضخة	• سخن المحرك لفترة كافية • زيادة سرعة المحرك • املأ الخزان حتى المستوى المناسب بزيت معتمد (انظر: صيانة السوائل" في مكان آخر من هذا القسم • فحص وأحكم ربط جميع التركيبات في الممص • استبدال المضخة
تسرب خارجي للزيت	• تركيبات عير محكمة أو تالفة • تلف مانع التسرب • خرطوم تالف	• إحكام الربط أو الاستبدال • الفحص، أو الاستبدال في حالة التلف • استبدال الخرطوم
النظام الهيدروليكي بالكامل لا يعمل	• انخفاض مستوى الزيت في الخزان • الزيت لا يصل إلى المضخة • تلف المضخة الهيدروستاتية	• املأ الخزان حتى المستوى المناسب بزيت معتمد (انظر: صيانة السوائل" في مكان آخر من هذا القسم • املأ المضخة عبر نزع خرطوم المص من الخزان. امسك الطرف المخلوع أعلى من المضخة. ثم املأ يدويًا ربعي جالون من زيت معتمد عبر خرطوم المص عن طريق دفع المحرك بواسطة بادئ التشغيل (تأكد من عدم تشغيل المحرك). أعد تركيب الخرطوم مع إحكام ربط جميع السيور. • استبدل المضخة الهيدروليكية
المضخة الهيدروليكية تصدر ضجيجًا	• تلف خرطوم المص (بسبب برودة الزيت) • انخفاض مستوى الزيت في الخزان • تسرب الهواء من الممص	• سخن المحرك لفترة كافية • املأ الخزان حتى المستوى المناسب بزيت معتمد (انظر: صيانة السوائل" في مكان آخر من هذا القسم • فحص وإحكام ربط جميع التركيبات في الممص

ماكينة الرفع لا ترفع	• الاسطوانة تالفة • صمام التنفيس منتفخ • إعدادات صمام التنفيذ منخفضة • أذرع الرفع عالقة • تلف الصمام الإلكتروهيدروليكي	• فحص الاسطوانة – فكها وإصلاحها أو استبدالها • فك وفحص واستبدال بجديدة • إعادة الضبط على ٩٠٩,٠٩ كيلو لكل بوصة مربعة • تحرير مسامير التثبيت، تشحيم فتحات التشحيم (إذا كانت الماكينة مجهزة بها) • راجع دليل مستخدم Tasseltrol
شفرات الرؤوس القاطعة، الساحبات الرباعية، البكرات أو الأربطة لا تدور	• انخفاض مستوى الزيت في الخزان • الزيت لا يصل إلى المضخة • تلف المضخة الهيدروستاتية • تلف المحرك الهيدروليكي	• ملء الخزان حتى المستوى المناسب بزيت معتمد • نزع خرطوم الشفط من المضخة والبحث عن أي تسرب، وإعادة تركيب الخرطوم وجميع تجهيزات الشفط • استبدل المضخة الهيدروليكية • استبدال المحرك
تسريب المحرك الهيدروليكي	• تلف مانع التسرب • انسداد خرطوم التصريف	• استبدال مانع التسرب، تشغيل الرؤوس على عدد لفات موتور منخفضة • فحص أو استبدال الخرطوم
الوحدات لا ترفع	• انخفاض مستوى الزيت في الخزان • الصمام تالف • ضبط صمام التفريغ في الصمام الإلكتروهيدروليكي على إعدادات منخفضة	• ملء الخزان إلى المستوى المناسب • إصلاح أو استبدال الفلتر • اتصل بخدمة دعم عملاء Hagie. للحصول على الدعم
جميع الوحدات لا تنخفض	• جميع محاور الرفع مربوطة بشكل زائد	• شحم وحرر نقاط المحاور
وحدة واحدة فقط لا تنخفض	• الصمام تالف • محور ذراع الرفع مربوط بشكل زائد	• استبدال الصمام • التشحيم وتحرير نقطة المحور
جميع الوحدات ترفع ببطء	• درجة حرارة الزيت الهيدروليكي غير مناسبة • الصمام تالف • محور ذراع الرفع مربوط بشكل زائد • فلتر الضغط العالي مسدود • ضبط صمام التفريغ في الصمام الإلكتروهيدروليكي على إعدادات منخفضة	• السماح بالوقت الكافي ليسخن الزيت • استبدال الصمام • التشحيم وتحرير نقاط المحور • الفك أو التنظيف أو الاستبدال • اتصل بخدمة دعم عملاء Hagie. للحصول على الدعم
وحدة واحدة ترفع ببطء	• الصمام تالف • نقاط ذراع الرفع مربوطة بشكل زائد	• استبدال الصمام • التشحيم وتحرير نقطة المحور
وحدة واحدة فقط لا تقف في مكانها	• تسرب الزيت بين الصمام والاسطوانة • الصمام تالف • تلف الدعامة السفلية في صمام الرفع	• إصلاح التسرب أو استبدال الخرطوم • استبدال الصمام • الفك أو التنظيف أو الاستبدال
جميع الوحدات لا تقف في مكانها	• المشكلة ليست هيدروليكية	• راجع معلومات "Tasseltrol" في مكان آخر من هذا الدليل.

وحدة واحدة تنخفض ببطء	• الصمام تالف • تلف الدعامة السفلية في صمام الرفع	• استبدال الصمام • الفك أو التنظيف أو الاستبدال
جميع الوحدات تنخفض ببطء	• الزيت الهيدروليكي لم يصل إلى درجة الحرارة المناسبة للتشغيل	• اترك الزيت الوقت الكافي ليسخن
في الوضع اليدوي، أكثر من وحدة واحدة ترفع أو تنخفض من مفتاح رفع/خفض واحد	• الصمام تالف	• استبدل الصمام
في الوضع التلقائي، أكثر من وحدة واحدة ترتفع من حساس الصورة	• الصمام تالف	• استبدل الصمام
في الوضع التلقائي، وحدة خاطئة ترتفع من حساس الصورة	• خراطيم الاسطوانة متصلة • بالاسطوانة الخطأ	• أوصل الخراطيم الصحيحة بالاسطوانة المناسبة
الوحدات لا ترفع	• تلف مفتاح تلقائي/يدوي • تلف المنصهر • تلف الصمام رقم ١، أو البكرة أو تحرر صامولة تثبيت البكرة • تحرر وصلات الأسلاك • تلف وصلات الأسلاك • تلف مجموعة الأسلاك الرئيسية	• استبدال صندوق التحكم • البحث عن التلف في السلك وإصلاحه واستبدال المنصهر • احكام ربط الصامولة أو استبدال البكرة • البحث عن الوصلة المتحررة وإحكام ربطها • الاستبدال أو الإصلاح • الاستبدال أو الإصلاح
وحدة واحدة فقط لا ترفع	• في الوضع اليدوي، تلف مفتاح الرفع/الخفض • ضعف مجموعة حساس الصورة • تلف الصمام أو البكرة أو تحرر صامولة تثبيت البكرة • تحرر وصلات الأسلاك • أضواء حساس الصورة غير موازية للعاكس • تلف مجموعة الأسلاك • تلف مجموعة أسلاك توصيل الحساس	• استبدال صندوق التحكم • استبدال حساس الصورة • احكام ربط الصامولة أو استبدال البكرة • البحث عن الوصلة المتحررة وإحكام ربطها • محاذاة الحساس العاكس • الاستبدال أو الإصلاح • الاستبدال أو الإصلاح
جميع الوحدات لا تنخفض	• تلف مفتاح تلقائي/يدوي • تلف المنصهر • تحرر وصلات الأسلاك • في الوضع تلقائي، مجموعة صمام حساس الإضاءة غير موصلة	• استبدال المفتاح • البحث عن التلف في السلك وإصلاحه واستبدال المنصهر • البحث عن الوصلة المتحررة وإحكام ربطها • توصيل مجموعة الأسلاك

وحدة واحدة فقط لا تنخفض	• تلف مفتاح رفع/خفض • في الوضع تلقائي، تلف مجموعة حساس الضوء • تحرر وصلات الأسلاك • تلف الصمام، أو البكرة أو تحرر وحدة تثبيت البكرة • تلف مجموعة أسلاك توصيل الحساس • في الوضع تلقائي، حساس الضوء ليس بمحاذاة العاكس • تلف مجموعة أسلاك حساس الإضاءة	• استبدال صندوق التحكم • استبدال الحساس • البحث عن الوصلة المتحررة وإحكام ربطها • احكام ربط الصامولة أو استبدال البكرة • الاستبدال أو الإصلاح • محاذاة الحساس العاكس • الاستبدال أو الإصلاح
جميع الوحدات لا تقف في مكانها	• في الوضع تلقائي، النباتات لا تتحرك أسفل المجموعة	• حرك الماكينة إلى الأمام أو اختر الوضع يدوي
في الوضع التلقائي، وحدة خاطئة ترتفع من مجموعة الحساس	• صف مجموعة سلك حساس الضوء متصلة بموصل الحساس الخاطئ	• وصل مجموعة الأسلاك الصحيحة بمجموعة موصل صف الحساس
النظام الكهربائي لا يعمل بالكامل	• البطارية فارغة • ضعف وصلات البطارية • انخفاض معدل الشحن • معدل الشحن صفر • مفتاح القفل في وضع مقفل	• شحن أو استبدال البطارية • تنظيف وإحكام ربط وصلات البطارية • إحكام ربط سير مولد التيار المتناوب • استبدال مولد التيار المتناوب • فحص المفتاح
جميع المقاييس على لوحة القيادة لا تعمل	• تلف المنصهر • ضعف التيار الأرضي	• استبدال المنصهر • التنظيف وإحكام الربط
التاكومتر/مؤشر السرعة لا يعمل	• تلف المنصهر • تحرر وصلات الحساس/مولد التيار المتردد • تلف الحساس	• استبدال المنصهر • إحكام الربط أو الاستبدال • استبدال الحساس
نظام الضوء لا يعمل	• تلف المنصهر • احتراق اللمبة • انقطاع أو تلف السلك • تلف المنصهر • تلف المفتاح • مفتاح التشغيل على وضع OFF	• التنظيف وإحكام الربط • استبدال اللمبة • فحص الاتصال واستبدال السلك • استبدال المنصهر • استبدال المفتاح • تحويل مفتاح الإشعال إلى الوضع ON.

نوع صمام الماكينة

- **o** = أي ماكينة مزودة بالصمام الأصلي (موديل سنة ٢٠٠٧ أو أقدم).
- **p** = ماكينات 204/204SP المزودة بالصمام المناسب الجديد (موديل سنة ٢٠٠٨ أو أحدث).
- **c** = رشاش/ماكينة حصاد مجموعة STS المزودة بالصمام المناسب (موديل سنة ٢٠٠٧ أو أحدث).
- **x** = 204XP وDTS 8C (مجموعة رشاش/ماكينة حصاد) مزودة بعدد ١٢ صمام (موديل سنة ٢٠١٠).

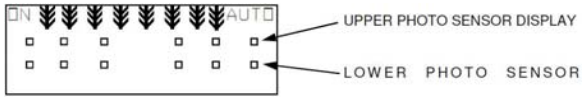
للحصول على المزيد من المعلومات عن حالة ماكينة الحصاد/نظام حساس الضوء قبل التشغيل:

- أدر مفتاح الإشعال إلى الوضع ON (لا تشغل المحرك).
- حول صندوق Tasseltrol إلى الوضع ON.
- شاشة عرضTasseltrol

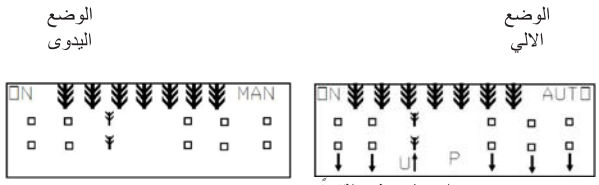
- أدر مفتاح تلقائي/يدوي إلى يدوي.
- الوضع يدوي
- تأكد من عدم وجود أي أشياء تحجب أي من الحساس العلوي أو السفلي عن العاكس الخاص بهما.

سوف تظهر الشاشة حالة حساس الصورة العلوي والسفلي في كل مجموعة رفع. إذا أظهرت الشاشة صندوقًا (" □ ") في كل من المجالين العلوي والسفلي، تكون الوحدة جاهزة للعمل. إذا أظهرت الشاشة ساق نبات (" ¥ ") في مجال واحد أو أكثر، راجع المعلومات التالية لحل المشكلات.

ملاحظة: يستخدم الحساسين الأيسر والأيمن كامثلة.



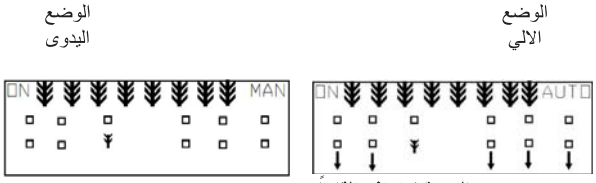
شاشة عرض Tasseltrol



الوحدة ترتفع تلقائياً

حالة ضوء حساس الصورة	السبب المحتمل
الضوء في كلا حساسي الصورة	• حساسات الصورة ليست بمحاذاة العاكس. اتصل بخدمة دعم عملاء Hagie. للحصول على المساعدة.
لا يوجد ضوء في أي من حساسات الصورة	• تلف كابل التوصيل (راجع دليل الأجزاء) • تلف سلك في كابل التوصيل (راجع دليل الأجزاء)

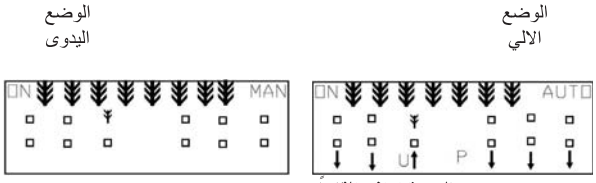
شاشة عرض Tasseltrol



الوحدة لا ترتفع تلقائياً

حالة ضوء حساس الصورة	السبب المحتمل
الضوء في حساس الصورة السفلي	• تلف سلك في كابل التوصيل (راجع دليل الأجزاء) • حساس الصورة ليس بمحاذاة العاكس. اتصل بخدمة دعم عملاء Hagie. للحصول على المساعدة. • تلف سلك في مجموعة الحساس (راجع دليل الأجزاء)
لا يوجد ضوء في حساس الصورة السفلي	• تلف سلك في كابل التوصيل (راجع دليل الأجزاء)

شاشة عرض Tasseltrol



الوحدة ترتفع تلقائياً

حالة ضوء حساس الصورة	السبب المحتمل
الضوء في حساس الصورة العلوي	• تلف سلك في مجموعة الحساس (راجع دليل الأجزاء)
لا يوجد ضوء في حساس الصورة العلوي	• تلف سلك في كابل التوصيل (راجع دليل الأجزاء)

فترات الصيانة

نقطة الصيانة	تنظيف	تغيير	فحص	تشحيم	تصريف
زيت المحرك		I	يوميًا		
مستوى سائل المبرد			يوميًا		
مستوى ارتفاع سائل التبريد في الخزان			يوميًا		A
تركيز سائل التبريد		عند الحاجة	٥٠٠ ساعة*		
قضبان المبرد	عند الحاجة				
سير المحرك		عند الحاجة	يوميًا		
سير مضخة مكيف الهواء (للكابينة فقط)		عند الحاجة	٢٥٠ ساعة		
مضخة مكيف الهواء (للكابينة فقط)		B			
مجفف مكيف الهواء (للكابينة فقط)		عند الحاجة			
فلتر الوقود الرئيسي (عازل المياه)		٥٠٠ ساعة*			يوميًا
فلتر الوقود الفرعي		٥٠٠ ساعة*			
فلاتر الوقود الداخلية		عند الحاجة			
فلتر الهواء	**	C			
Filter Minder®		D	يوميًا		
مستوى الزيت الهيدروليكي في الخزان		٥٠٠ ساعة*	يوميًا		
فلتر الشفط الهيدروليكي		*E			
فلتر ضغط الشحن الهيدروستاتيكي		*E			
فلتر راجع الهيدروليكي		*E			
ضغط مرتفع في الفلتر الداخلي (الصمام الأيسر/صمام المضخة)	عند الحاجة				
مستوى زيت Torque Hub®		F	يوميًا		
محور عجلات عزم الدوران Zerk (واحد في كل قدم/حذاء مانع التسرب				H	
ضغط الساحبة الرباعية (٤ أماكن – كل صف)			يوميًا		
حوامل الساحبة الرباعية (٤ أماكن – كل صف)				مرتين يوميًا	
مسمار تثبيت الشفرة القاطعة (إحكام الربط)			يوميًا		
حوامل الأرجل Zerks (٣ في كل قدم)				مرتين يوميًا	
عزم مسمار تركيب الرجل			يوميًا		
البطارية	٥٠٠ ساعة	عند الحاجة	يوميًا		

عزم صامولة العجلة			G		
ضغط الإطار			٥٠٠ ساعة		
فلتر هواء جديد (الكابينة فقط)	عند الحاجة	٥٠٠ ساعة*			
فلتر الكربون (الكابينة فقط)		عند الحاجة			
فلتر إعادة الدوران (الكابينة فقط)	عند الحاجة	عند الحاجة			
المنصهر/قاطع الدائرة		عند الحاجة			
تعليق الكرسي الهوائي (مرئي)			يوميًا		
تعليق الكرسي الهوائي (قياس الشريط)			يوميًا		

عند الحاجة = عند الحاجة

(*) - أو في بداية كل موسم (سنويًا)، أيهما أقرب، أو عند الحاجة.
(**) - لا ينصح به.
(A) - يجب تفريغ نظام التبريد كل موسم وموسم، أو كل ١٠٠٠ ساعة تشغيل.
(B) - يشحن عند الحاجة، استخدم الجهاز المناسب.
(C) - اتبع توصيات صانع Filter Minder .
(D) - أعد الضبط في كل مرة تقوم بعمل صيانة لفلتر الهواء.
(E) - أول ٥٠ ساعة تشغيل، ثم كل ٢٥٠ ساعة تشغيل بعد ذلك.
(F) - أول ٥٠ ساعة تشغيل، ثم كل ١٠٠ ساعة تشغيل بعد ذلك.
(G) - فورًا، ثم كل ٥٠ ساعة بعد ذلك.
(H) - شحم كل ٥٠ ساعة تشغيل، أو عند الحاجة. امسح الشحم الزائد بعد الصيانة.
(I) - راجع دليل مشغل صانع المحرك.

الفحص الأولي بعد استلام الماكينة

فى الحال

(ثم كل ٥٠ ساعة من التشغيل بعد ذلك)

- افحص عزم صامولة العجلة

أول ٥٠ ساعة تشغيل

(ثم كل ١٠٠ أو ٢٥٠ ساعة تشغيل – راجع جدول فترات الصيانة)

- غير زيت محور الدوران
- غير فلتر ضغط الشحن الهيدروستاتيكي.
- غير فلتر الشفط الهيدروليكي.
- غير فلتر الرجع الهيدروليكي.

يوميًا

- افحص زيت المحرك.
- فرغ فلتر الوقود الرئيسي (عازل المياه)
- افحص مستوى سائل المبرد
- افحص مستوى سائل التبريد في خزان المبرد.
- افحص سير المحرك
- افحص فلتر مايندر ®Minder.
- تحقق من مستوى خزان الزيت الهيدروليكي.
- شحم حوامل الأرجل.
- افحص مسامير تركيب الأرجل.
- افحص البطارية.
- افحص ضغط الساحبات الرباعية.
- شحم حوامل الساحبات الرباعية (مرتين).
- افحص/احكم ربط مسمار الشفرة القاطعة الدوار.
- افحص بالنظر ارتفاع تعليق الوسائد الهوائية.

عند الحاجة

- غير تركيز سائل التبريد.
- قضبان المبرد.
- غير سير المحرك.
- غير سير مضخة مكيف الهواء.
- غير مجفف مكيف الهواء.
- غير مضخة مكيف الهواء.
- غير فلتر الوقود الرئيسي (عازل المياه)
- غير فلتر الوقود الفرعي
- غير فلتر الوقود الداخلي.
- غير زيت الخزان الهيدروليكي.
- نظف الفلتر الداخلي عالي الضغط (صمام مضخة المجموعة اليسرى).

- غير البطارية.
- نظف فلتر غطاء مدخل الهواء الجديد.
- غير فلتر غطاء مدخل الهواء الجديد.
- غير فلتر غطاء الكربون.
- نظف فلتر غطاء إعادة الدوران.
- استبدل المنصهرات وقواطع الدائرة.
- شحم حذاء مانع تسرب محور الدوران.
- اضبط ارتفاع تعليق الكرسي الهوائي.
- غير عنصر فلتر هواء المحرك (حسب توصيات الصانع).

كل ٥٠ ساعة

- افحص ضغط الإطارات
- افحص عزم صامولة العجلة
- قم بقياس ارتفاع تعليق الوسادة الهوائية (باستخدام شريط قياس).
- شحم حذاء مانع تسرب محور الدوران.

كل ١٠٠ ساعة

- افحص مستوى زيت Torque Hub®
- نظف البطارية

كل ٢٥٠ ساعة

- افحص سير مضخة مكيف الهواء.
- غير فلتر ضغط الشحن الهيدروستاتيكي.
- غير فلتر الشفط الهيدروليكي.
- غير فلتر الرجع الهيدروليكي.

كل ٥٠٠ ساعة

(أو سنويًا، أيهما أقرب)

- افحص تركيز سائل التبريد.
- غير فلتر الوقود الرئيسي (عازل المياه)
- غير فلتر الوقود الفرعي
- غير زيت الخزان الهيدروليكي.
- غير زيت محور الدوران
- اربط الحامل على محور الإطار الثابت (مجموعة الساحبة الرباعية).
- غير زيت المحرك.

١٠٠٠ ساعة

(أو كل سنتين أيهما أقرب)

- قم بتفريغ نظام التبريد.

التخزين

التجهيز للتخزين

١. اجر فحوصات يومية وتشحيم واختبار المسامير/الوصلات؛ كما هو مطلوب في هذا الدليل.
٢. أفرغ سائل التبريد من المحرك والمبرد كل موسم وموسم. افحص فتحات التصريف أثناء التفريغ للتأكد من عدم انسدادها بسبب الأوحال أو القشور أو الرواسب الأخرى. املأ نظام التبريد حتى أعلاه بمخلوط الماء/مانع التجمد بنسبة ٥٠/٥٠. أدر المحرك إلى درجة حرارة التشغيل وأعد فحص المستوى.

ملاحظة: في حالة إضافة مانع التجمد، أدر المحرك حتى درجة حرارة التشغيل للتأكد من خلط المحلول جيدًا.

٣. أضف مثبت الوقود إلى الوقود واملأ الخزان.
٤. أدر المحرك حتى يصل إلى درجة حرارة التشغيل ثم أفرغ زيت المحرك. أعد الملء بزيت جديد من الوزن الموصى به وركب فلتر زيت تشحيم جديد.
٥. وعندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية، أدر جميع الوظائف الهيدروليكية، بما في ذلك عجلة القيادة.
٦. حرر الضغط على جميع السيور.
٧. استخدم حقائب بلاستيكية وشريط لاصق مقاوم للمياه لغلق فتحة دخول الهواء، وجميع فتحات أنابيب العادم، وغطاء فلتر زيت المحرك، وغطاء تهوية خزين الزيت الهيدروليكي، وأغطية خزان الوقود.
٨. افصل وانزع البطاريات. نظف البطاريات واشحنها بشكل كامل. غطي الأطراف باستخدام عازل كهربائي وخزن البطاريات في مكان بارد (فوق درجة التجمد).
٩. نظف ماكينة الحصاد بشكل كامل. لمع أية أسطح مدهونة بها خدوش أو كسور.

ملاحظة: للتعرف على توصيات تلميع الأسطح المدهونة، اتصل بقسم دعم عملاء Hagie .

١٠. استبدل أي ملصقات تالفة أو مفقودة. راجع "ملصقات السلامة" في قسم احتياطات السلامة للتعرف على الأماكن الصحيحة للملصقات التحذيرية ورقم الجزء المناسب.

ملاحظة: لاستبدال الملصقات، اتصل بقسم دعم عملاء Hagie.

١١. استخدم شحم متعدد الأغراض لتغطية قضبان الاسطوانة الهيدروليكية لمنع الصدأ، الذي قد يسبب تلف الاسطوانة.

١٢. إذا كان من الضروري تخزين ماكينة الحصاد في الخارج، تغطى بغطاء مقاوم للمياه.

إخراج الماكينة من التخزين

١. افحص حالة واختبر ضغط الهواء في جميع الإطارات.

٢. انزع بعناية سدادات جميع الفتحات التي كانت قد تم سدها من قبل في عملية "التجهيز للتخزين".

٣. نظف وأعد تركيب البطاريات. تأكد من توصيل كابلات البطارية بالأطراف المناسبة.

٤. شد جميع السيور. افحص واستبدل أي سير مستهلك.

٥. افحص زيت المحرك، والزيت الهيدروليكي، ومستويات سائل تبريد المحرك، وأضف في حالة الضرورة.

ملاحظة: خليط الماء/مقاوم التجمد بنسبة ٥٠/٥٠ يبرد بكفاءة في الصيف، كما يحمي في الشتاء.

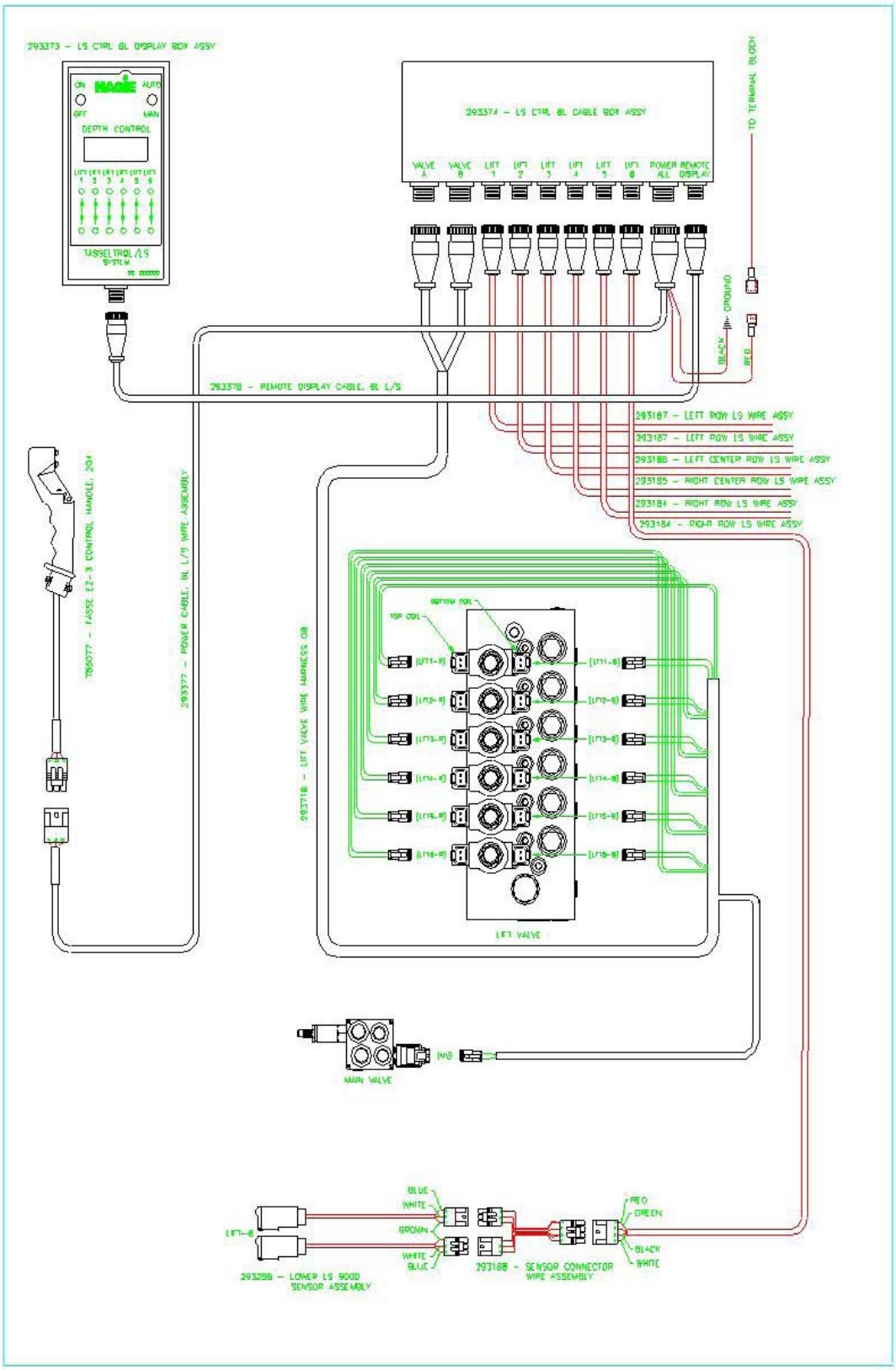
٦. نظف ماكينة الحصاد بشكل كامل.

٧. نفذ جميع عمليات الصيانة الموصى بها في مكان آخر من هذا القسم.

٨. للاطلاع على تعليمات التشغيل، راجع معلومات "تشغيل المحرك" المذكورة في قسم أنظمة المحرك والقيادة.

ملاحظة
المركبات الوقائية مثل الشحم يمكن أن تتصلب عند التعرض لظروف الطقس. تأكد من إزالة أي شحم متصلب واستبدله بجديد، عند الضرورة.

خريطة أسلاك TASSELTROL



المرفقات

ملاحظة

اقرأ تعليمات المرفقات التالية بعناية والتزم بها. تأكد من حصولك على المعدة المناسبة والدعم أثناء تركيب المرفقات.

تنبيه

اجذب فرملة الانتظار وأوقف عمل المحرك قبل توصيل المكونات.

في الشحن، قد يتم إرسال مكونات الماكينة مفككة وتحتاج إلى تركيب قبل التشغيل.

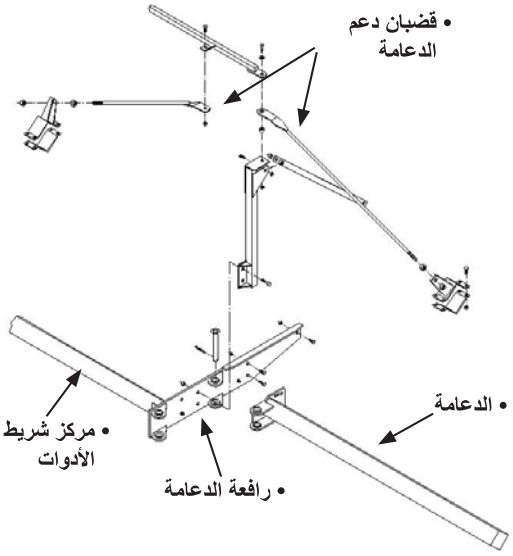
لضمان التركيب الصحيح للمكونات، راجع دليل الأجزاء لتوضيح التركيب والمخطط الهيدروليكي ومخطط التوصيلات الكهربائية.

ملاحظة: راجع دليل الأجزاء الخاص بك للتعرف على الأجزاء الصحيحة عند تنفيذ إجراءات التركيب التالية.

مجموعة السناد

١. أوصل القضيب المركزي في العضو المستعرض من الإطار الأمامي (باستخدام الآلة المرفقة).

ملاحظة: رقم الدليل (الملحوم في تركيب الدعامة) عند أسفل المجموعة.



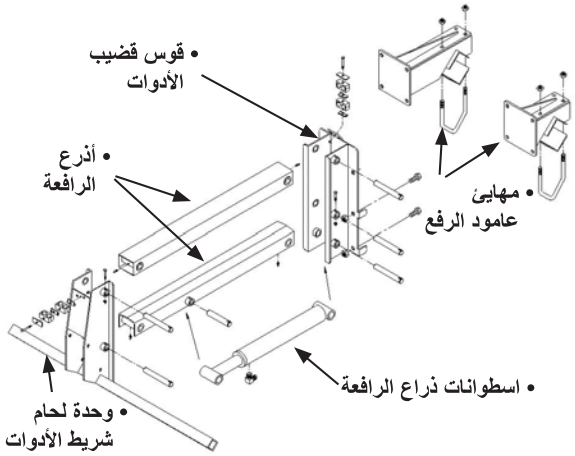
٢. أوصل الدعامة اليسرى واليمنى (باستخدام الآلة المرفقة).

٣. أوصل قضبان دعم الدعامة، إذا تطلب الأمر ذلك.

مجموعات الرفع

١. أوصل مهايئ عامود الرفع في قضيب الأدوات والدعامات بالمسافة المناسبة.

ملاحظة: راجع دليل الأجزاء الخاص بك للتعرف على توصيات المسافات.



٢. أوصل قوس قضيب الأدوات إلى مهايئ عامود الرفع.

٣. اربط أذرع الرافعة بشريط الأداة المثبت بالحامل.
٤. اربط اسطوانات ذراع الرافعة بالأذرع اليسرى.
٥. اربط وحدة لحام شريط الأدوات بذراع الرافعة
٦. صل الخراطيم الهيدروليكية باسطوانات الرافعة.

ملاحظة: راجع دليل الأجزاء للحصول على المخططات الهيدروليكية الصحيحة.

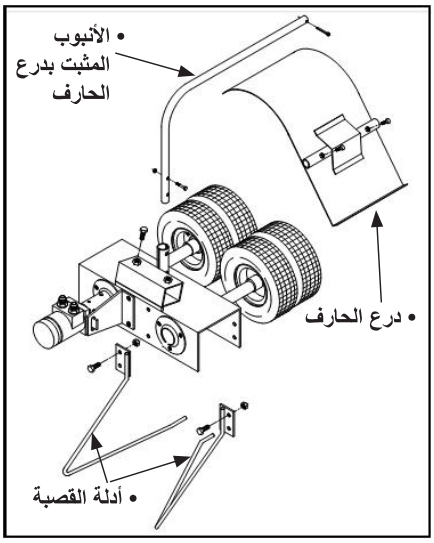
الساحبات الرباعية

ملاحظة

قد توصل بعض الساحبات الرباعية قبل تجميعها لشريط الأدوات. في حالة حدوث ذلك، عليك ربطها بمجموعة الرافعة.

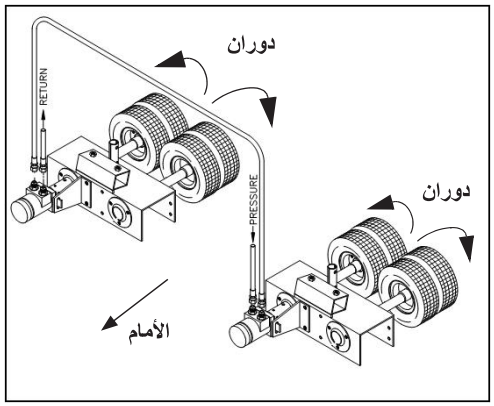
١. اربط الساحبات الرباعية بكل شريط أدوات ذراع الرافعة.

٢. ثبت أدلة القصبة بمجموعة رأس الساحبة الرباعية.

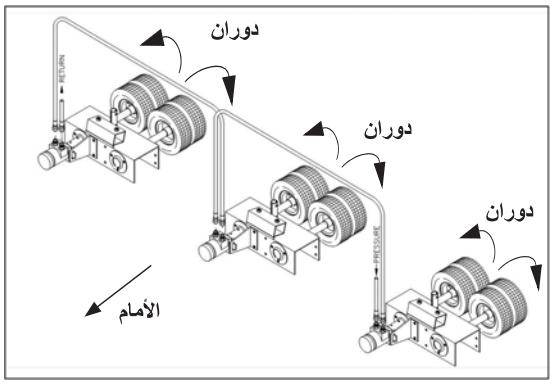


٣. اربط الأنبوب المثبت بدرع الحارف ودروع الحارف للانحراف من جهة اليمين أو اليسار.
٤. ثبت الخراطيم الهيدروليكية.

ملاحظة: يجب أن تكون الخراطيم الهيدروليكية متصلة برؤوس الساحبة الرباعية لكي يتم تدوير الإطارات وفقا الرسوم التوضيحية التالية. راجع دليل الأجزاء للحصول على الأجهزة الصحيحة وأطوال الخراطيم والمخططات الهيدروليكية.



مجموعة الساحبات الرباعية الهيدروليكية
(ذات الرأسين)
- عرض نموذجي



مجموعة الساحبات الرباعية الهيدروليكية
(ذات الرأسين)
- عرض نموذجي

٥. اضبط ضغط الإطار على ٤,٥٤ كيلوجرام ١ تقريبا.

ملاحظة

تأكد من أن كل الإطارات الأربع لها ضغط متساوي.
وافحص ضغط الإطار يوميا.

رؤوس القاطعة

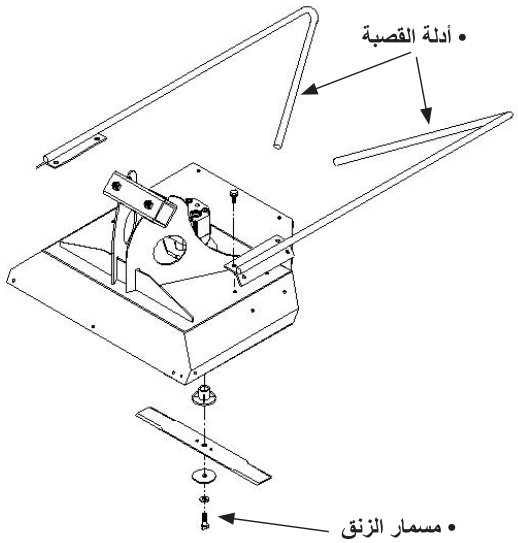
يجب ان يتم تشغيل القواطع فى الاتجاه الصحيح
دوران الشفرات على يمين السائق
دوران الشفرات على يسار السائق

ملاحظة

قد توصل بعض الرؤوس القاطعة قبل تجميعها لشريط الأدوات.
في حالة حدوث ذلك، عليك ربطها بمجموعة الرافعة.

١. اربط مجموعة رأس القاطع بشريط الأدوات.

٢. ثبت أدلة القصبة بمجموعة رأس الساحبة الرباعية.



٣. فحص وأحكم مسمار الزنق، إذا لزم الأمر.

٤. ثبت الخراطيم الهيدروليكية.

دوران شفرة (على يسار المشغل)

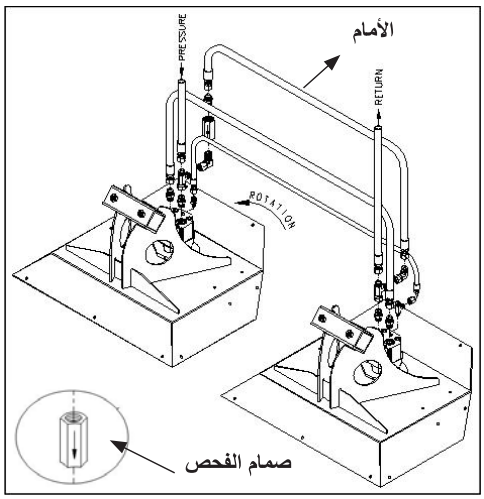
ملاحظة: يجب أن تكون الخراطيم الهيدروليكية الموجودة على القاطع لأن الشفرات الموجودة على الرؤوس (المثبتة على يسار المشغل) تدور "عكس اتجاه عقارب الساعة" من أعلى ، وفقا للرسوم التوضيحية التالية. راجع دليل الأجزاء للحصول على الأجهزة الصحيحة وأطوال الخراطيم والمخططات الهيدروليكية.

ملاحظة

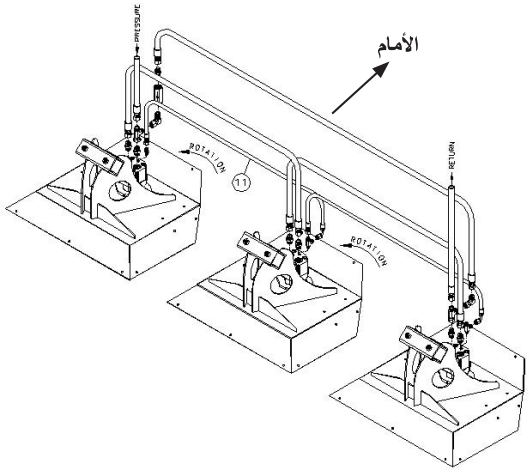
يجب توخي الحذر عند تركيب الصمام الذي يمنع رجوع التغذية على محرك القاطع لضمان توجيه سهم التدفق بالشكل الصحيح.

ملاحظة

يجب تثبيت خراطيم علبة التفريغ بشكل صحيح على محركات القواطع لمنع تلف المحرك. (راجع دليل الأجزاء)



دوران الشفرة - على يسار المشغل
(سلاسل برأسين)
- عرض نموذجي



دوران الشفرة - على يسار المشغل
(سلاسل بثلاث رؤس)
- عرض نموذجي

دوران شفرة (على يمين المشغل)

ملاحظة: يجب أن تكون الخراطيم الهيدروليكية الموجودة على رؤوس القواطع متصلة لأن الشفرات الموجودة على الرؤوس (المثبتة على يمين المشغل) تدور "عكس اتجاه عقارب الساعة" من أعلى ، وفقا للرسوم التوضيحية التالية.

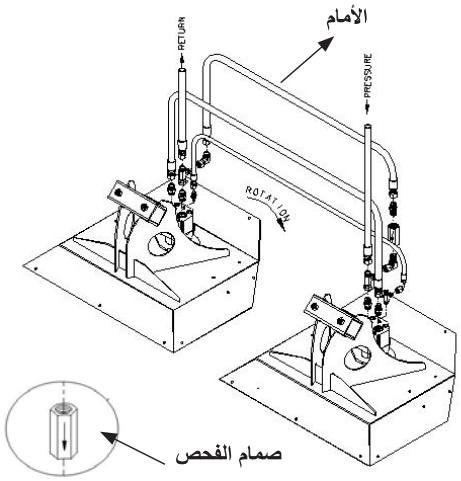
راجع دليل الأجزاء للحصول على الأجهزة الصحيحة وأطوال الخراطيم والمخططات الهيدروليكية.

ملاحظة

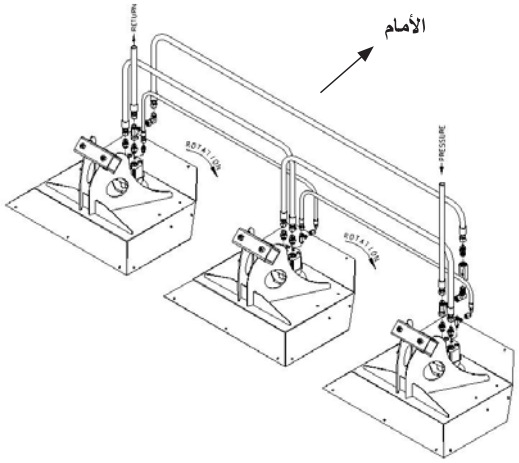
يجب توخي الحذر عند تركيب الصمام الذي يمنع رجوع التغذية على محرك القاطع لضمان توجيه سهم التدفق بالشكل الصحيح.

ملاحظة

يجب تثبيت خراطيم علبة التفريغ بشكل صحيح على محركات القواطع لمنع تلف المحرك. (راجع دليل الأجزاء)



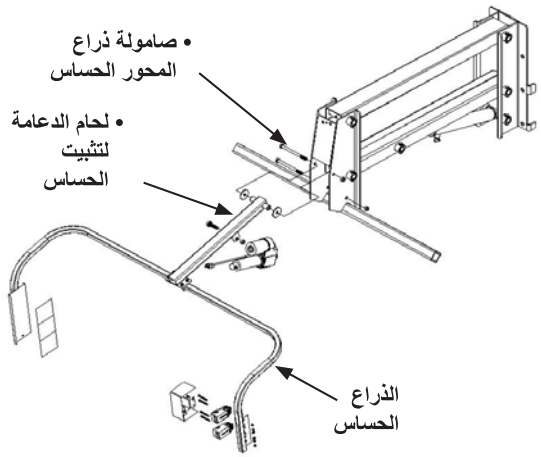
دوران الشفرة - على يمين المشغل
(سلاسل برأسين)
- عرض نموذجي



دوران الشفرة - على يمين المشغل
(سلاسل بثلاث رؤوس)
- عرض نموذجي

نظام LS / ضبط العمق

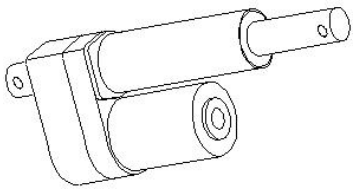
١. تثبيت Tasseltrol®/LS الخاص بوحدة لحام الداعمة لتثبيت الحساس مع غسالتي النايلون (المثبتة في الثقب الأمامي القريب من شريط الأدوات).



٢. ثبت حساس Tasseltrol/LS المثبت بوحدة اللحام الدعامة لتثبيت الحساس.
٣. المنصوص عليه في دليل الجزاء الخاص بك)
٤. حول مفتاح الإشعال إلى الوضع ON للتحقق من تثبيت الحساس.

ملاحظة: لا تشغل المحرك.

٥. اربط محرك ضبط العمق بغطاء حساس الضوء وشريط الأدوات.



مشغل ضبط العمق
- عرض نموذجي

ملاحظة

قد يتسبب الإفراط في تشديد ربط صامولة ذراع المحور الحساس في توقف محرك ضبط العمق.

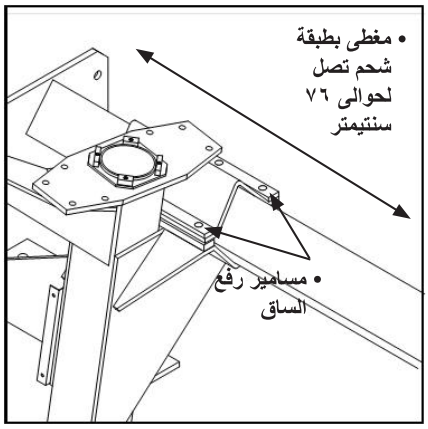
المسافة بين عجلات الماكينة وتباعد الصفوف

معرفة المسافات بين الصفوف الحقل الذي سيتم حصادها، راجع الخطوات التالية للحصول على مسافة مناسبة.

- لتعديل عرض المسافة بين العجلات للداخل أو للخارج، اركن الماكينة على مستوى سطح الأرض.
- أوقف المحرك.
- حرر مسامير تثبيت الساق الموجودة على كلا من ساق الأمامية والخلفية (على جانب واحد فقط من ماكينة الحصاد).

تنبيه

اسمح بالحركة الحرة للساق بقدر بسيط فقط على الإطار الرئيسي. لا تنزع المسامير تحت أي ظرف من الظروف.

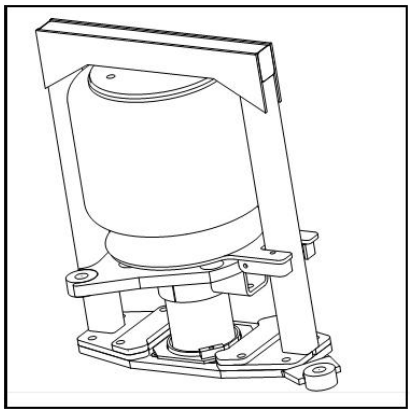


مسامير تركيب خلفية
(مثبتة على كل عصا)
- عرض نموذجي

- فك صمولة الزنق الخلفية (المثبتة على قوس الساق) للسماح بتحريك ساق واحدة بعيدا عن الأخرى بدون ربط أثناء تعديل وضع قاعدة العجلة.

صمولة زنق خلفية
(مثبتة على قوس الساق)
- عرض نموذجي

- قم بتشحيم المسار المتحرك للساق المثبتة التي تتحرك على طول الإطار الرئيسي (حوالي ٧٦ سنتيمتر).
- ضع كتلة مناسبة تحت لوحة تركيب الوسائد الهوائية (قبل رفع الماكينة) لمنع التعليق من المقراب.



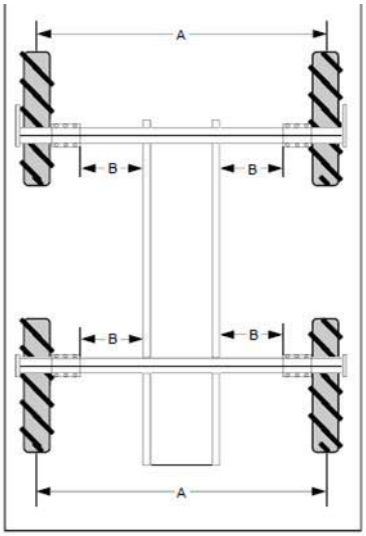
- ارفع الماكينة حتى تلامس الإطارات (المثبتة عل الجانب الذي يجري ضبطه) الأرض فقط.
- لضبط عرض المسافة بين العجلات للخارج، ضع أداة تداخل مناسبة تحت مركز الإطارات وحدق بها في نفس الوقت، وفي نفس الوقت ادفع الجزء العلوي من الساق.

- خفض بعناية الماكينة على الأرض، وهذا بدوره، سيسمح للساق التحرك للخارج.
- كرر هذا الإجراء حتى تحصل على العرض المطلوب بين العجلات.
- **لتعديل المسافة بين العجلات للداخل**، ارفع الماكينة حتى تكون الإطارات (المثبتة على الجانب الذي يجري ضبطه) بعيدة عن الأرض.
- خفض بعناية الماكينة على الأرض، وهذا بدوره، سيسمح لرأس الساق بالتحرك على الإطار الرئيسي.
- أعد إحكام مسامير تثبيت الساق.
- أعد إحكام صمولة زنق قوس الساق.
- كرر الإجراء السابق لضبط وتحديد الجانب المواجه.

ملاحظة: عند الانتهاء، يجب أن تكون كل الساقين الأربع على مسافة واحدة من الإطار الرئيسي.

المسافة بين العجلات (قياسي)		
العرض أ		العرض ب
٢٢٨,٦ سنتيمتر	=	٢٦,٧ سنتيمتر
٢١٣,٤ سنتيمتر	=	١٩,١ سنتيمتر
١٩٨,١ سنتيمتر	=	١١,٤ سنتيمتر

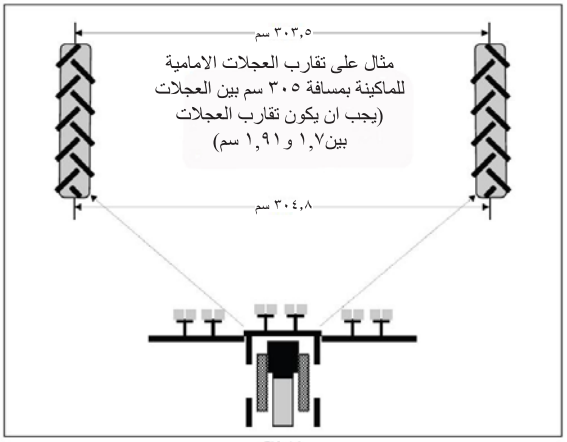
المسافة بين العجلات (خيار العرض الضيق)		
العرض أ		العرض ب
٣٠٤,٨ سنتيمتر	=	٦٤,٨ سنتيمتر
٢٨٩,٦ سنتيمتر	=	٥٧,٢ سنتيمتر
٢٧٤,٣ سنتيمتر	=	٤٩,٥ سنتيمتر



تقارب العجلات الأمامية

لقياس تقارب العجلات الأمامية

- استخدام شريط قياس الطول وضعه على ارتفاع النصف الأول للإطار أمام الدرز المركزي للإطار الأمامي، مقارنة مع نفس القياس من الجزء الخلفي من الإطار الأمامي.
- اطرح القياس الأمامي من القياس الخلفي (والذي يجب أن يكون رقم موجب).
- تصحيح تقارب العجلات الأمامية يجب أن يتراوح بين ١,٢٧ سنتيمتر و ١,٩١ سنتيمتر.



تقارب العجلات الأمامية هو الإعداد المسبق للمصنع، وينبغي ألا يتطلب تعديل ما لم يتم نزع اسطوانات القيادة أو إذا كنت تواجه صعوبة في توجيه اسطوانة واحدة مقابل الأخرى

اتصل بقسم خدمة عملاء Hagie للحصول على مساعدة إضافية فيما يتعلق بقياس وتعديل وضبط تقارب العجلات الأمامية.

التنقل

عند السفر على الطرق العامة أو في مكان آخر، كن على علم بأي وضع والتي ستمر بها الماكينة تحت أي جسم مع إزالته إلى أقل من ارتفاع تنقل الماكينة.

⚠ تنبيه

لا توصي شركة التصنيع Hagie النقل بأي شكل من الأشكال الأخرى بخلاف قيادة ماكينة الحصاد. قد يؤدي تحميل ماكينة الحصاد على المقطورة إلى قلب الجهاز.

تحذير

عند نقل ماكينة الحصاد، لاحظ ما يلي لتجنب حدوث إصابة بالغة أو الوفاة:

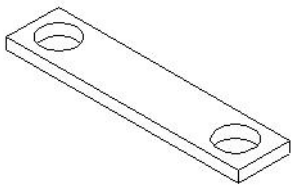
- تحقق من التطهير الكافي قبل القيادة تحت أي عوائق علوية.
- قد يؤدي التوصيل بخطوط الطاقة الكهربائية إلى حدوث إصابة بالغة أو الوفاة

طي الدعامات

الطي اليدوي (قياسي)

يتكون الطي اليدوي من نظام سقاطة متصلة بالدعامات ومركز شريط الأدوات انظر إلى الصورة التالية.

ملاحظة: لا ينبغي أن تستخدم السقاطة في مكان شريط التثبيت أثناء النقل.

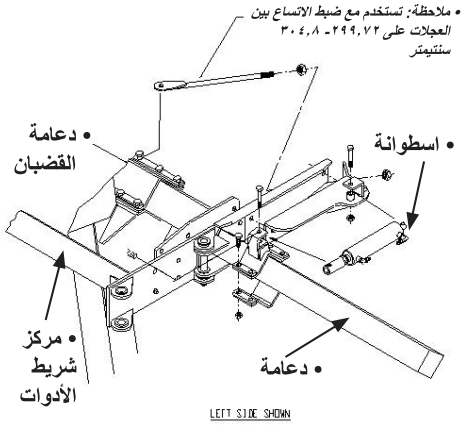


شريط التثبيت

طي هيدروليكي (اختياريا)

يتم التحكم الهيدروليكي من خلال طي الصمام المثبت على مركز شريط الأدوات والاسطوانة المعلقة على السقاطة ومركز شريط الأدوات .

صمام الطي الهيدروليكي
(المثبت في شريط الأدوات المركزي)
- عرض نموذجي



الاسطوانة الهيدروليكية
(المتعلقة بالاسطوانة ومركز شريط الأدوات)
- عرض نموذجي

تشغيل صمام الطي عن طريق الضغط على مفتاح صمام طي الدعامة الهيدروليكي اليمين أو اليسار المماثل (المثبت على لوحة المراقبة الجانبية).

مفاتيح صمام طي الدعامة الهيدروليكي
اليمين أو اليسار المماثل
(المثبت على لوحة المراقبة الجانبية)
- عرض نموذجي

قيادة ماكينة الحصاد على أي طريق عام

عند قيادة ماكينة الحصاد على أي طريق من الطرق العامة، يجب توخي الحذر خلال تلك التوصيات التالية:

١. أن يكون لديك دائما دعامة في وضع مطوي أو مغلق أثناء القيادة أو التنقل بالماكينة.
٢. استخدم أضواء الوميض/الخطر التحذيرية لتحذير السائقين الآخرين، ليلاً أو نهارًا، إلا إذا كانت ممنوعة قانونًا.
٣. تعرف على كافة قوانين الدولة الخاصة بقيادة معدات الزراعية على الطرق العامة والتزم بها.
٤. ضبط سرعة ماكينة الحصاد لتتناسب مع الظروف.
٥. خفض السرعة واستخدام الإشارات قبل الدوران.
٦. انتقل إلى جانب الطريق قبل التوقف.
٧. حافظ على نقطة المراقبة سليمة وكن دائما مسيطرة على ماكينة الحصاد.
٨. لا تقم بقيادة الماكينة تحت الأشجار أو الكباري أو الأسلاك أو العقبات الأخرى ما لم توجد مسافة مناسبة.
٩. توخى الحذر أثناء الدخول أو الخروج من أي طريق عام.
١٠. تأكد من عرض إشارة إس إم في (أي مركبة تسير بسرعة منخفضة) بالشكل الصحيح لتحذير السائقين الآخرين ما لم تكن محظورة قانونا.

التحميل

تحذير

قد يؤدي وقف ماكينة الحصاد على سلالم تحميل المقطورة إلى قلب الجهاز.

ملاحظة

يجب أن يتوافق ارتفاع وعرض الحمولة على المقطورة مع قانون الدولة القانون التي يجري استخدامها فيها. لا تتجاوز توصيات الشركة المصنعة الخاصة بالمقطورة على الوزن المحمل.

ملاحظة

عليك قراءة وفهم دليل تشغيل الشركة المصنعة الخاص بالمقطورة . اربط المقطورة بمركبة السحب وفقا لتوصيات الشركة المصنعة.

ملاحظة

ينبغي اتخاذ مزيد من الحذر عند تحميل ماكينة الحصاد على أي مقطورة. النظر فيما إذا كان من الأفضل دعم الماكينة على المقطورة، أو قيادة الماكينة إلى الأمام.

عند تحميل ماكينة الحصاد على مقطورة، اتبع الخطوات التالية:

١. اسحب المقطورة على سطح مستو.
٢. شد فرملة الانتظار الخاصة بالمركبة واسحبها وأطفأ المحرك.
٣. استخدم الأوتاد للإطارات للحفاظ على مقطورة من التحرك.
٤. قم بطي دعامات ماكينة الحصاد وثبتها في مكانها.
٥. خفض سلالم المقطورة وحدد تباعد السلالم للحصول على عرض قاعدة العجلة.
٦. اصطحب دليل المساعدة الخاص بالمقطورة.

ملاحظة: احتفظ بجميع الأشخاص بعيدًا عن المقطورة عند تحميل ماكينة الحصاد.

٧. اترك مساحة كافية بين ماكينة الحصاد ومركبة السحب للدوران.
٨. أمن ماكينة الحصاد على المقطورة باستخدام قيود التأمين الموصي بها (راجع دليل تشغيل الشركة المصنعة الخاص بالمقطورة)
٩. قم بتغطية أو نزع إشارة إس إم في (مركبة تسير بسرعة منخفضة) عند السفر أكثر من ٢٥ ميلا في الساعة.

التنزيل

اتبع تلك الخطوات عند تنزيل ماكينة الحصاد على المقطورة:

١. اسحب المقطورة على سطح مستو.
٢. شد فرملة الانتظار الخاصة بالمركبة واسحبها وأطفأ المحرك.

٣. استخدم الأوتاد للإطارات للحفاظ على مقطورة من التحرك.

٤. خفض سلالم المقطورة وحدد تباعد السلالم للحصول على عرض قاعدة العجلة.

٥. فك قيود التأمين بحذر.

٦. اصطحب دليل المساعدة الخاص بالمقطورة.

ملاحظة: احتفظ بجميع الأشخاص بعيدا عن المقطورة عند تحميل ماكينة الحصاد.

٧. انزع أو استبدل إشارة إس إم في (مركبة تسير بسرعة منخفضة).

السحب

لا توصي شركة Hagie المصنعة بسحب ماكينة الحصاد. إذا ظهرت أي حالة لا مفر منه أثناء السحب، توخي الحذر الشديد وقم بتنفيذ الخطوات التالية بعناية.

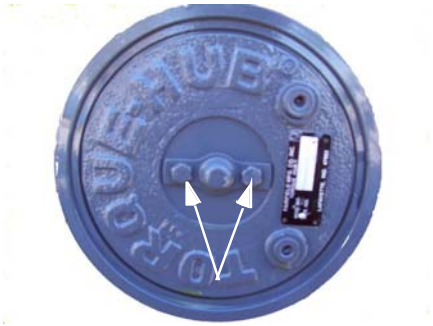
١. تأكد من أن الدعامات في وضع مطوي ومثبت.

٢. فك محاور عجلات Torque Hubs® "عزم الدوران" عن طريق إزالة مسماري الغطاء الخارجي، وعكس الغطاء، واستبدال المسامير.

ملاحظة: تحث هذه العملية الترس المحمل بنابض ، وتفك محور عجلات عزم الدوران قد يؤدي عدم الامتثال بذلك إلى تلف بمحركات عجلة القيادة أو المحاور أو الفرامل.

تنبيه

بمجرد فك محاور عجلات عزم الدوران، يتم تعطيل قوة الكبح في ماكينة الحصاد. استخدم الحذر الشديد.



تنبيه

عند إعادة فك محاور عزم الدوران، تأكد من عودة الترس المحمل بنابض إلى وضعه المستنفذ.

ملاحظة: يجب أن تكون الماكينة قيد التشغيل لكلي يعمل نظام توجيه العجلات آليا.

٣. قم بتشغيل أضواء الخطر/التحذير.

٤. عند السحب، فمن الضروري استخدام مركبتين ذات حجم ووزن كافي للقفايم بالسحب والكبح الكافي. يتم استخدام واحدة من المركبات لسحب ماكينة الحصاد، ويستخدم المركبة الثانية للكبح، إذا تجاوزت ماكينة الحصاد المركبة المسحوبة (مثل الانحدار لأسفل). **وبمجرد فك محاور عجلات عزم الدوران، يتم تعطيل قوة الكبح في ماكينة الحصاد. توخى الحذر الشديد.**

تحذير

تأمين الوحدات (على سبيل المثال سحب الأشرطة والسلاسل وما إلى غير ذلك) بين المركبة والمركبة المكبوحة لتجنب الخلع الممكن.

٥. وضع إشارة مركبة تسير بسرعة منخفضة لكي يكون مرئيا من الخلف.

٦. قلل سرعة السحب مسبقا بوقت كاف لأي دوران متوقع.

٧. تعرف على كافة قوانين الدولة الخاصة بقيادة معدات الزراعية على الطرق العامة والتزم بها.

ملاحظة
قد تؤدي السرعة الزائدة إلى تلف محاور عجلات عزم الدوران وكذلك النظام الهيدروستاتيكي. لا تتجاوز سرعة ٤٠ كيلو متر في الساعة عند سحب ماكينة الحصاد.

نقطة السحب

- اربط (٤) سلاسل طولها ١٠ قدم. (٣,٠٤٨ متر) (تقع كل واحدة أحد سيقان النقطة السحب المحدد.) تأكد من ربطها بمثل هذه الطريقة التي لا تسمح بانزلاقهم في اتجاه آخر.

نقطة السحب
- عرض نموذجي

- اربط الطرف الآخر للسلسلتين بالمركبة المسحوبة واربط أيضا الطرف السائب للسلسلتين الخلفيتين بالمركبة المكبوحة.

ملاحظة: راجع دليل تشغيل المركبة المسحوبة لتحديد أفضل نقطة إرفاق للمركبة.

لا تسحب الماكينة لمسافات طويلة. لا تستخدم السحب كطريقة لنقل الماكينة بين الحقول. ينبغي استخدام السحب كملاذ أخير فقط في أي حالة، لأنه قد يحدث تلف بالجهاز.

اتصل بقسم خدمة عملاء Hagie للحصول على مساعدة إضافية خاصة بالسحب.

وصلة الدرابزين - قابل للإزالة

قد تتم إزالة ملحق الدرابزين للوصول إلى أغطية محرك (المثبتة على جانبي الماكينة).

١. إزالة الدرابزين
٢. فتح الغطاء (الأغطية).
٣. أغلق الغطاء (الأغطية) وأعد تركيب ملحق الدرابزين عند الإنتهاء.

204

الفهرس

٢٠١٣ – ضمان المنتج ١-١١
Tasseltrol®/ نظام مفتاح المستوى ١٢™ ٢-٧
احتياطات السلامة ١-٢
استكشاف الأخطاء وإصلاحها ٨-١٧
الإيقاف في حالة الطوارئ (E-STOP) ٣-٢
البطاريات ١-٦
التخزين ٨-٢٦
التعريف ١-٣
تقارب العجلات الأمامية ٩-٧
الخدمة والدعم ١-٢
خريطة أسلاك Tasseltrol ٨-٢٨
الدفع الهيدروستاتيكي ٤-٣
رسائل السلامة المستخدمة في هذا الدليل ١-٢
الصمامات الكهربائية ٦-٢
صيانة الأحزمة ٨-١٠
صيانة الإطارات ٨-١٤
صيانة التشحيم ٨-٩
صيانة الزنبركات الهوائية ٨-١٣
صيانة السوائل ٨-١
صيانة الفلاتر ٨-٥
صيانة تقارب العجلات الأمامية ٨-١٢
صيانة توليد القوة ٨-١٤
صيانة عزم المسامير ٨-١١
ضبط العمق ٧-١
الفحص اليومي ٨-١٦
قائمة مراجعة فحص ما قبل التشغيل ٤-١
قواطع الدوائر الكهربائية ٦-٣
كلمة من شركة HAGIE للتصنيع ١-١
كابينة القيادة ٣-٢
محدد خزان الوقود ٣-٦
المحرك – بدء التشغيل ٤-١
مخرج الطوارئ ٤-٢
المخطط الانسيابي لـ TASSELTROL ٧-١٠
المرفقات ٩-١
مرقاب المحرك – كانتراك ٢٦٠٠ ..... ٤-٢
المسافة بين عجلات الماكينة وتباعد الصفوف ٩-٥
معدل الصيانة ٨-٢٤
مفتاح تواجد السائق ٣-٢
مفتاح فصل البطارية ٦-٢
مقعد السائق (بتعليق هوائي) ٣-١
مقعد السائق ٣-١
ملصقات السلامة ٤-٢
المشعل الدوار ٣-٢
المواصفات والقدرات ٥-١
مؤشر إضاءة صورة مفتاح المستوى ٧-١
نبذة عن هذا الدليل ١-١
النظام الهيدروليكي ٥-١
النقل ٩-٧
وصلة الدرابزين - قابل للإزالة ٩-١١

© 2013 Hagie Manufacturing Company. Clarion, Iowa USA